



## Mercedes E 290 T Turbodiesel Automatik

Funktionelle, solide Kombilimousine  
der oberen Mittelklasse.

### GUT

- besonders gute Verarbeitung
- ausgeklügelte Detaillösungen
- großer Kofferraum
- viel Platz
- viel Serienzubehör
- hoher Sicherheitsstandard
- ausgezeichnete Automatik
- niedriger Verbrauch
- sehr sichere Straßenlage
- gute Federung
- guter Wiederverkauf

### Karosserie

**Verarbeitung ++**      **Funktionalität +**      **+ Note: 1.5**  
**Ausstattung +**

Kombi, fünftürig. Auch Stufenheckversion lieferbar. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage und Park-Distance-Control.

**Gut:** Sehr stabile, verwindungssteife Karosserie. Serienmäßig Dachreling. Seitlich weit herumgezogene Stoßfänger und Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung; Fenster auch von außen mit Fernsteuerung zu schließen. Servo-Schließhilfe an der Hecktür. Serienmäßig Warndreieck, Verbandkasten und Nebelscheinwerfer.

### Kofferraum

**Größe +**      **Zugänglichkeit +**      **+ Note: 2.1**  
**Variabilität +**

**Gut:** Großes Volumen (465 l) und praktisches Format; unter der Bodenplatte großes Staufach. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank - einfaches Klappen und Rücksitz mit einem Handgriff herausnehmbar. Stabile Verzurrösen. Doppelrollo (Abdeckung und Trennetz).

**Schlecht:** Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

### Innenraum

**Platzangebot +**      **Funktionalität +**      **+ Note: 1.9**  
**Ausstattung ++**

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Aktivkohlefilter gegen Geruchsbelästigung von außen.

**Gut:** Solide. Viel Platz - Fahrersitz für Personen bis ca. 2,1 m Größe einstellbar (Vordersitze höhenstellbar); auch auf den Rücksitzen sehr große Kopffreiheit (für Personen bis ca. 1,95 m Größe). Serienmäßig Innenraum-Luftfilter, elektrische Fensterbetätigung, beleuchtete Make-up-Spiegel und 12V-Steckdose im Laderaum.

**Schlecht:** Kleines Handschuhfach. Schlecht zugängliche Lehneninsteller. In der Mittelkonsole unpraktisch angebrachte Fensterschalter.

### Fahrerplatz

**Bedienung +**      **Instrumente +**      **+ Note: 1.9**  
**Sichtverhältnisse +**

Gegen Aufpreis Lenkradhöheneinstellung, Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendender Innenspiegel.

**Gut:** Übersichtlich angeordnetes Armaturenbrett - leichte, überwiegend funktionelle Bedienung; zahlreiche Kontrollleuchten und Anzeigen (Außentemperatur-Anzeige). Intervallwischer mit tempoabhängiger Wischgeschwindigkeit. Beheizte Scheibenwaschanlage. Akustisches "Licht-an-Signal".

**Schlecht:** Kontrolle der Nebellichter kaum zu sehen. Außenspiegel verkleinernd. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe; Einblattwischer neigt zum Schlieren. Keine Außenlicht-Kontrolle. In der Mittelkonsole verwechselbare Schalter.

### Sicherheit

**Außen +**      **Innen +**      **+ Note: 1.7**  
**Kinder +**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen für Personen bis 1,8 m Größe ausreichend hoch. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze für die Rücksitzbank.

Stand: August 97, ersetzt Stand: April 97

**Gut:** "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - überwiegend glattflächige, z.T. sehr gut abgepolsterte Konturen. Beifahrer-Airbag mit Sitzbelegungserkennung, Seiten-Airbag, an den Vordersitzen Gurtraffer und Gurtkraftbegrenzer. Hinten drei Kopfstützen. An den Rücksitzlehnen stabile Barriere.

**Schlecht:** Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Vordere Gurtbeschläge in Kopfnähe.

### Antrieb

**Motor +**      **Getriebe ++**      **+ Note: 1.7**  
**Fahrleistungen o**

**Gut:** Drehfreudiger, spontan am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes; per Knopfdruck "Winterprogramm" aktivierbar. Ruckfreies Schalten - auch bei Kick-down spontanes, dennoch weiches Zurückschalten.

### Umweltverhalten

**Verbrauch +**      **Abgase o**      **+ Note: 2.4**  
**Außengeräusch o**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

**Gut:** Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,3 l/100km), Landstraßen- (6,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,8 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage ++**      **Lenkung +**      **++ Note: 1.4**  
**Bremse ++**

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühligere Lenkung. Serienmäßig elektronisches Traktionssystem (ETS) und ABS. Sehr wirksame, fadingfreie Bremse; Bremsassistent Serie.

### Fahrkomfort

**Federung +**      **Sitze ++**      **+ Note: 1.6**  
**Innengeräusch +**

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Hoher Federungskomfort - Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Serienmäßig automatische Niveauregulierung an der Hinterachse. Bequeme, recht gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei hohem Tempo unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum (sehr gut gedämpftes Motorgeräusch und kaum Windgeräusche).

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit ++**      **Wirksamkeit ++**      **++ Note: 1.4**  
**Aufheizung +**

Gegen Aufpreis sehr gut funktionierende Klimaanlage.

**Gut:** Vorn und hinten viele individuell einstellbare Luftauslässe; Temperatur auf Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Zugarme Belüftung. Besonders kräftiges Gebläse. Serienmäßig Colorscheiben und Umluftschaltung.

**Schlecht:** Seitenfenster des Laderaums nicht zu öffnen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

5-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator  
 Hubraum 2874 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 95 kW (129 PS) bei 4000 1/min  
 Drehmoment 300 Nm (30.6 kpm) bei 1800 1/min  
 Kraftübertragung Hinterrad mit Schlupfregelung  
 Getriebe 5 -Gang-Automatikgetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 205/65R15H  
 Bremse v./h. Scheiben/Scheiben; ABS Serie  
 Wendekreis links 11,3 m/rechts 11,4 m


### Fahrleistungen


Höchstgeschwindigkeit 187 km/h in Stufe D  
 Beschleunigung 0-100 km/h 12,1 s  
 Überholvorgang 60-100 km/h 8,5 s in Stufe D  
 Elastizität 60-100 km/h -

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4816 mm / 1799 mm / 1438 mm  
 Kofferraum-Volumen 465 l bis 825 l  
 Leergewicht/Zuladung 1700 kg/ 530 kg (incl. Dachlast)  
 Dachlast 100 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1900 kg/ 750 kg  
 Tankinhalt 70 l  
 Reichweite 850 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	8.3 +		++	++	-	-	-
Land	6.8 +		++	++	--	o	--
Autobahn	9.8 +		++	++	--	-	--
Testschnitt	8.2 +		++	++	--	-	-



### Innengeräusche

bei 50 km/h 57 dB(A) in Stufe D  
 bei 100 km/h 68 dB(A) in Stufe D  
 bei 130 km/h 72 dB(A) in Stufe D

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung  
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 22/ 27/ 34  
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 841 DM/Jahr  
 Gesamtkosten 1062 DM/Monat bzw. 0.85 DM/km  
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)  
 Preis 69564 DM

### Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig  
 Seiten-Airbag serienmäßig  
 Kopfstützen hinten serienmäßig  
 Automatikgetriebe serienmäßig  
 Klimaanlage 3162 DM  
 elektrische Fensterheber (vorne) nicht lieferbar  
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) serienmäßig  
 Zentralverriegelung serienmäßig  
 Metallic-Lack 1679 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200 T	E 220 T	E 280 T4M	E 320 T	E 420 T	E 290 TT	E 300 TTD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1998	4/2295	6/2799	6/3199	8/4196	5/2874	6/2996
kW(PS)	100(136)	110(150)	150(204)	165(224)	205(279)	95(129)	130(177)
0-100 km/h	12.2	11.2	9.9	7.1	7.3	12.2	9.4
Höchstgeschw.	198	205	220	230	245	193	214
Verbrauch l/100km	9.6 S	9.9 S	11.2 S	11.7 S	12.7 S	8.2 D	8.9 D
Mon. Kosten	1110	1176	1488	1550	1900	1036	1363
Typkl. HP/VK/TK	19/20/31	19/22/31	21/28/36	21/30/36	23/32/39	22/27/34	23/31/38
Steuerbefr. in DM	250	-	250	250	-	-	-
(in Monaten)	15	-	11	9	-	-	-
Grundpreis	62100	66125	81420	84985	104995	66125	73255

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.  
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,  
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>