



## Fiat Marea 1.8 16V ELX Weekend

Kombi der Mittelklasse

### GUT

- große Kopffreiheit
- großer Kofferraum
- günstiges Preis-Leistungsverhältnis
- 

### SCHLECHT

- stoßiges Fahrwerk
- kurze Kopfstützen

### Karosserie

**Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung +** **Note: 2.1**  
Fünftüriger Kombi. Auch Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Verwindungssteife, gut verarbeitete Karosserie. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig zentrale Türverriegelung und Dachreling.

**Schlecht:** Kratzempfindliche Stoßfänger (Streifen mit Gummiauflage). Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller und des Öffnungsbereiches der Kofferraumklappe. Bei beladenem Kofferraum schlecht zugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**Größe + Zugänglichkeit + Variabilität +** **Note: 1.8**

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (455 l), gute Zugänglichkeit. Seitlich abgeschlossene Ablagefächer. Stabile Verzurösen. Zur weiteren Volumensvergrößerung können die Rücksitze einfach vorgeklappt werden. Vollständige Auskleidung, helle Beleuchtung und Rollo zur Gepäckraumabdeckung vorhanden.

**Schlecht:** Vorstehende, die Nutzbarkeit des Kofferraumes einschränkende Radkästen.

### Innenraum

**Platzangebot + Funktionalität + Ausstattung +** **Note: 2.1**  
Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

**Gut:** Verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Vorn und hinten helle Innenleuchten und Leselampen. Handschuhfach beleuchtet. Auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Fahrersitz mit Höheneinstellung für Personen bis 2,0 m Größe. Elektrische Fensterbetätigung vorn (Öffnen mit Antippautomatik). Staub- und Pollenfilter.

**Schlecht:** Hinten: Bei zurückgestellten Vordersitzen geringe Beinfreiheit; umständliches, zweihändiges Angurten; in der Mitte Statikgurt.

### Fahrerplatz

**Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse +** **Note: 2.3**

**Gut:** Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Höheneinstellbares Lenkrad, übersichtliche Instrumente und Radioposition (gegen Aufpreis Fernbedienung), deutliche Warn- und Hinweissignale. Außenspiegel beheizbar. Die beheizbare Heckscheibe schaltet sich mit Abstellen des Motors automatisch ab. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Kontrolle der Nebelrückleuchte sehr klein und kaum sichtbar. Einstellschalter der Außenspiegel unübersichtlich. Stark störende Spiegelungen des Armaturenbretts in der Windschutzscheibe.

### Sicherheit

**Außen + Innen o Kinder o** **Note: 2.6**  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97, ersetzt Stand: November 96

**Gut:** "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kaum abgepolsterte Innenraumkonturen. Vorn vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge und Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe; hinten ungünstige Gurtgeometrie und Kopfstützenhöhe nur für Personen bis 1,5 m Größe ausreichend.

### Antrieb

**Motor + Getriebe + Fahrleistungen +** **Note: 1.9**

In Verbindung mit anderer Motorvariante Automatikgetriebe erhältlich.

**Gut:** Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o Abgase + Außengeräusch +** **Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,2 l/100km).

**Gut:** Niedriger Landstraßenverbrauch (7,6 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas. Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

### Fahrverhalten

**Straßenlage o Lenkung + Bremse +** **Note: 2.4**

Befriedigender Bremsweg.

**Gut:** Überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Bei starker Beanspruchung kaum nachlassende Bremswirkung. Serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Lenkung nicht frei von Antriebskräften und bei hoher Geschwindigkeit stark rückstellend. Beladen: Beim Anlenken Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck. Großer Wendekreis.

### Fahrkomfort

**Federung o Sitze o Innengeräusch +** **Note: 2.6**

**Gut:** Komfortables Sitzen auf allen Plätzen. Seitliche Beinabstützung für den Fahrer. Ausgenommen bei schneller Fahrt unaufdringliches Fahrgeräusch.

**Schlecht:** Auf unebener Fahrbahn stoßiges Fahrwerk und springender Vorderwagen. Im Rückenbereich zu nachgiebige Vordersitze.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung +** **Note: 2.0**

**Gut:** Temperaturniveau thermostatisch geregelt. Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges Vierstufengebläse. Umluftschaltung. Luftauslässe im Fußraum hinten. Serienmäßig Colorscheiben.

**Schlecht:** Seitenfenster ganz hinten nicht zu öffnen.

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1747 cm <sup>3</sup>
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5800 1/min
Drehmoment	154 Nm (15.7 kpm) bei 4400 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,3 m


### Fahrleistungen

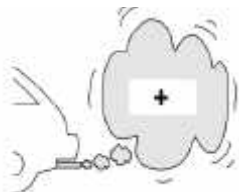
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,0 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4490 mm / 1741 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	455 l bis 810 l
Leergewicht/Zuladung	1305 kg/ 545 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 450 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	680 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	10.4 o		++	++	++	++	-
Land	7.6 +		o	-	++	++	-
Autobahn	10.2 o		-	-	++	++	-
Testschnitt	9.2 o		o	o	++	++	-



### Innengeräusche

bei 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 19/ 33
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	216 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	886 DM/Monat bzw. 0.71 DM/km
Preis	33900 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2050 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	560 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 16V	1,8 16V	2,0 20V	TD 75	TD 100	TD 125
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1581	4/1747	5/1998	4/1910	4/1910	5/2387
kW(PS)	76(103)	83(113)	108(147)	55(75)	74(100)	91(124)
0-100 km/h	11.1	10.6	9.3	15.5	11.5	11.0
Höchstgeschw.	185	195	205	165	180	195
Verbrauch l/100km	9.1 S	9.2 S	10.3 S	7.0 D	7.4 D	8.2 D
Mon. Kosten	824	886	1025	792	827	912
Typkl. HP/VK/TK	18/17/27	18/19/33	19/21/33	19/19/32	20/20/32	20/20/32
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-	-	-
Grundpreis	31100	33900	40600	33200	34600	38500

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>