



## Citroen Evasion Turbo D 12 VSX Pallas

Funktionelle Großraumlimousine mit seitlichen Schiebetüren.

### GUT

- handlich
- viel Serienzubehör
- leichte Bedienung
- vielfach variierbarer Innen- bzw. Laderaum
- komfortable Federung
- kräftiger, laufruhiger Motor
- sichere Straßenlage

### SCHLECHT

- kurze Kopfstützen
- fadingempfindliche Bremsen

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität +  
Großraumlimousine mit zwei Schiebetüren.

+ Note: 1.9  
Ausstattung +

**Gut:** Funktionelle, überwiegend gut verarbeitete Karosserie. Adapter für Dachgepäckträger. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer, Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Leichtmetallräder, Metallic-Lackierung und Dachantenne.

**Schlecht:** Umständliche Wegfahrsperrle. Seitlich zu tiefe, wenig wirksame Stoßschutzleisten. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht.

### Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit +  
Testwagen mit sechs Sitzen.

o Note: 3.2  
Variabilität ++

**Gut:** Sehr hohe Zuladung erlaubt. Praktisches Format (keine störenden Radkästen). Einzelsitze klapp- und ausbaubar (Ausbau mit einem Handgriff). Skier können unter den Rücksitzen durchgeschoben werden. Bei höchstens zwei Rücksitzen auch Platz für Fahrräder. Helle Beleuchtung.

**Schlecht:** Mit sechs Sitzen sehr kleines Volumen (235 l). Kaum nutzbare Ablagen. Gepäckraumabdeckung nur gegen Aufpreis.

### Innenraum

Platzangebot ++ Funktionalität +  
Fünf vollwertige Sitzplätze; gegen Aufpreis ein bzw. zwei zusätzliche Sitze.

+ Note: 1.8  
Ausstattung +

**Gut:** Sehr geräumiger Innenraum - Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1,95 m Größe. Vordersitze drehbar, Rücksitze vielfach positionierbar und vorklappbar zur Tischfunktion. Vorder- und Mittelsitze sehr bequem erreichbar. Vorn und hinten elektrische Fensterfunktion. An jedem Sitzplatz Beleuchtung. Radiovorrichtung mit acht Lautsprechern. Recht viele Ablagen (in den Schiebetüren praktische Flaschenhalter). Staub- und Pollenfilter Serie.

**Schlecht:** Fensterfunktion nur mit Zündung.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse +  
Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung.

+ Note: 2.0

**Gut:** Leichte Bedienung und überwiegend praxisgerechte Hebel und Schalter. Viele Kontrolleuchten und Ölstandsanzeige. Höhenstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an". Serienmäßig Tempomat.

**Schlecht:** Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-/Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Breite, seitlich die Sicht beeinträchtigende Fensterposten.

### Sicherheit

Außen + Innen o  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze.

o Note: 2.6  
Kinder o

Stand: August 97, ersetzt Stand: Juli 96

**Gut:** "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Tür-Rückleuchten. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag; Gurtstraffer an den Vorder- und an den hinteren Außensitzen.

**Schlecht:** Hartes Armaturenbrett nah vor den Knien und vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge in Kopfnähe. Handbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Kopfstützen - weich und mit schwachen Rastungen - vorn nur für bis ca. 1,6 m, hinten nur für bis ca. 1,55 m große Personen ausreichend. Auf dem Mittelsitz der zweiten Sitzreihe nur Beckengurt. Befestigen der Kinder-Rückhaltesysteme bei einigen Sitzen nicht ganz problemlos.

### Antrieb

Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen +

+ Note: 1.8

**Gut:** Drehfreudiger, durchzugskräftiger, über den gesamten Drehzahlbereich vibrationsarm laufender Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Kein Automatikgetriebe lieferbar.

### Umweltverhalten

Verbrauch + Abgabe o Außengeräusch o

o Note: 2.8

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (11,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Lautes Außengeräusch (74 dB(A)).

**Gut:** Niedriger Stadt- (9,9 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7,8 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse +

+ Note: 2.1

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern des Kurvenverhalten. Exakte, überwiegend feinfühliges Lenkung. Auch beladen sichere Straßenlage. Recht kurze Bremswege und serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Bei starker, langanhaltender Beanspruchung deutlich nachlassende Bremswirkung.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch +

o Note: 2.6

**Gut:** Überwiegend komfortable, ausgewogene Federung - weiches Ansprechen und gutes Abfedern kleiner und mittlerer Unebenheiten. Alle Sitze neigungseinstellbar und mit Armlehnen. Recht niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Beladen bei großen Bodenwellen deutlich schwingende Karosserie. Fahrersitz übertrieben hoch und Rücksitze im Rückenbereich zu nachgiebig. Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung +

+ Note: 2.2

**Gut:** Kräftige Heizung. Serienmäßig Klimaanlage und Colorschleiben. Am Armaturenbrett- und im Rücksitzbereich viele Luftaustromer. Umluftschtung. Hinterste Seitenfenster ausstellbar.

**Schlecht:** Unübersichtliche Symbole für die Einstellung der Luftverteilung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator  
 Hubraum 2088 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 80 kW (109 PS) bei 4300 1/min  
 Drehmoment 250 Nm (25.5 kpm) bei 2000 1/min  
 Kraftübertragung Vorderradantrieb  
 Getriebe 5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 205/65R15T  
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie  
 Wendekreis links 12,6 m/rechts 12,4 m


### Fahrleistungen

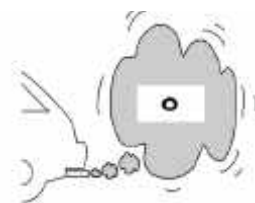
Höchstgeschwindigkeit 175 km/h im 5. Gang  
 Beschleunigung 0-100 km/h 13,0 s  
 Überholvorgang 60-100 km/h 9,0 s im 3. Gang  
 Elastizität 60-100 km/h 11,4 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4454 mm / 1834 mm / 1714 mm  
 Kofferraum-Volumen 235 l bis 790 l  
 Leergewicht/Zuladung 1705 kg/ 680 kg (incl. Dachlast)  
 Dachlast 100 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1300 kg/ 750 kg  
 Tankinhalt 80 l  
 Reichweite 840 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	9.9 +		+	--	o	+	--
Land	7.8 +		++	++	--	o	--
Autobahn	11.5 o		++	++	--	--	-
Testschnitt	9.5 +		++	+	-	o	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h 58 dB(A) im 4. Gang  
 bei 100 km/h 64 dB(A) im 5. Gang  
 bei 130 km/h 71 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung  
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 16/ 21/ 29  
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 609 DM/Jahr  
 Gesamtkosten 1007 DM/Monat bzw. 0.81 DM/km  
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)  
 Preis 54140 DM

### Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig  
 Seiten-Airbag nicht lieferbar  
 Kopfstützen hinten serienmäßig  
 Automatikgetriebe nicht lieferbar  
 Klimaanlage serienmäßig  
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig  
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) serienmäßig  
 Zentralverriegelung serienmäßig  
 Metallic-Lack serienmäßig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 X	T C.T.SX	1.9 TD X	TD 12 SX
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/1998	4/1998	4/1905	4/2088
kW(PS)	89(121)	108(147)	66(90)	80(109)
0-100 km/h	13.1	10.1	15.1	14.1
Höchstgeschw.	177	195	160	175
Verbrauch l/100km	11.0 S	12.1 S	8.9 D	9.5 D
Mon. Kosten	922	1070	874	977
Typkl. HP/VK/TK	16/21/29	16/21/29	16/21/29	16/21/29
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-
Grundpreis	39990	50750	41890	51050

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.  
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,  
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>