



Renault Twingo 1.2

Origineller, praktischer Kleinwagen mit pffiffigen Detaillösungen.

GUT

- viel Platz
- wenig Schadstoff im Abgas
- niedriger Benzinverbrauch
- vielfach variabler Innen- bzw. Kofferraum
- gegen Aufpreis großes Faltdach, Servolenkung und Automatikgetriebe
- günstiges Preis-/Leistungsverhältnis

SCHLECHT

- kleine, nachgiebige Sitze

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **+ Note: 2.4**
Ausstattung o
Dreitürige Steilhecklimousine. Gegen Aufpreis großes, sehr leicht zu bedienendes Faltdach.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie - durch die verhältnismäßig große Höhe gute Übersicht. Platz für den Verbandkasten unter dem Beifahrersitz. Flexible Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

Schlecht: Seitenflanken gegen kleine Remppler ungeschützt. Schwache Türarretierungen. Warndreieck nicht zu befestigen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit o **o Note: 2.5**
Variabilität +
Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (280 l bei vorgeschobenem Rücksitz).

Gut: Klappbare, geteilte Rücksitzlehne. Zudem Kofferraumvergrößerung durch Verschieben bzw. Vorklappen der kompletten Rückbank (leichte Handhabung).

Schlecht: An der Ladekante hochstehender Verschlussbaken. Kein Ablagefach und keine Beleuchtung. Kein Griff an der Hecktür.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **+ Note: 2.3**
Ausstattung o
Vier Sitzplätze.

Gut: Freundlich-frische, unkonventionelle Innenraumgestaltung. Auf allen Sitzen ungewohnt großzügiges Raumgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Durch die hohe Karosserie und die breiten Türen vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Elektrisch bedienbare Vorderfenster. Zum leichteren Einsteigen hinten Vordersitze mit "Einstiegsautomatik". Längseinstellbare Rücksitzbank.

Schlecht: Grobrastige Einstellung der Vordersitzlehnen. Nur offene Ablagen, ohne Sicherung gegen Herausrutschen. Kein Staub- und Pollenfilter.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o **+ Note: 2.2**

Gut: Überwiegend praxisgerechte Bedienung. Schalter farblich abgesetzt. Alle wichtigen Kontrolleuchten vorhanden. Sehr leichtgängige Lenkung. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Digitale Zeituhr und akustisches "Licht an"-Signal. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Zum Teil unbeleuchtete Schalter. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Unpraktischer Hupschalter. Vorgesehene Position für das Radio zu tief. Hinten keine Beleuchtung. Sichtbeeinträchtigung durch stark geneigte Frontscheibe.

Stand: August 97, ersetzt Stand: September 96

Sicherheit

Außen + Innen o **o Note: 2.7**
Kinder +
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Rücksitz-Kopfstützen.

Gut: Geometrie aller Sicherheitsgurte einwandfrei (vorn höheninstellbare Umlenkbeschläge und Straffer). Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Vorn in Kniehöhe Ablagekante und in Kopfnähe des Beifahrers harter Haltegriff. Kleine, nachgiebige, nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe einstellbare Kopfstützen. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ **+ Note: 2.2**
Fahrleistungen o

Gut: Vibrationsarmer, gut am Gas hängender Motor. Einwandfrei angepaßte Getriebeabstufung.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + **+ Note: 2.3**
Außengeräusch o
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (5,7 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Gut: Niedriger Stadt- (6,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (6,8 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **o Note: 2.6**
Bremse o

Gut: Besonders handlich (kleiner Wendekreis) und gutmütiges Kurvenverhalten. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Völlig gefühllose, zu wenig zurückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze - **o Note: 3.0**
Innengeräusch o

Gut: Ausgewogene, nicht unkomfortable Fahrwerksabstimmung - Unebenheiten jeder Größenordnung werden tadellos geschluckt. Neigungseinstellbare Rücksitzlehnen.

Schlecht: Kleine, wenig Halt bietende Sitze mit schweißtreibendem Bezug. Übertrieben aufrechte und hohe Sitzposition des Fahrers.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit + **o Note: 2.9**
Aufheizung +

Mit anderer Motorisierung Klimaanlage erhältlich.

Gut: Übersichtliche, verwechslungssichere Bedienung. Große Luftdüsen. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Hinten keine Ausstellfenster, keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1149 cm ³
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5250 1/min
Drehmoment	93 Nm (9.5 kpm) bei 2500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	145/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,2 m/rechts 10,4 m

Fahrleistungen

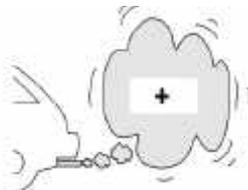
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	17,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3433 mm / 1630 mm / 1423 mm
Kofferraum-Volumen	280 l bis 570 l
Leergewicht/Zuladung	850 kg/ 345 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	450 kg/ 445 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	630 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.6 +		+	++	++	++	++
Land	5.7 o		o	--	++	++	+
Autobahn	6.8 +		-	--	++	++	+
Testschnitt	6.3 +		o	-	++	++	+



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	12/ 14/ 18
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	120 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (25 Monate)
Gesamtkosten	503 DM/Monat bzw. 0.40 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	16800 DM

Zusatzausstattungen

ABS	660 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	aufpreispflichtig
Zentralverriegelung	aufpreispflichtig
Metallic-Lack	540 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	Klima 1.2
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1149	4/1149
kW(PS)	40(55)	43(60)
0-100 km/h	13.4	13.4
Höchstgeschw.	148	151
Verbrauch l/100km	6.3 S	6.6 S
Mon. Kosten	503	536
Typkl. HP/VK/TK	12/14/18	12/14/18
Steuerbefr. in DM	250	250
(in Monaten)	25	25
Grundpreis	16800	19350

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>