



Nissan Primera 2,0 SLX

Mittelklasse-Limousine.

GUT

- **Verarbeitung**
- **viel Serienzubehör**
- **gute Sitze**
- **sichere Straßenlage**
- **kräftiger, laufruhiger Motor**

SCHLECHT

- **kurze, besonders hinten kleine Kopfstützen**

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität** + **Note: 2.2** **Ausstattung** +

Fünftürige Schräghecklimousine. Auch Stufenheckversion lieferbar. Gegen Aufpreis Glas-Hebe-Schiebedach und Nebelscheinwerfer.

Gut: Solide Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Antenne.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Schwache Türarretierungen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Kofferraum-Entriegelungsknopf im Verschmutzungsbereich.

Kofferraum

Größe + **Zugänglichkeit** + **Note: 2.0** **Variabilität** +

Gut: Sehr gut zugänglicher, großer Kofferraum (450 l) in praktischem Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: An offener Heckklappe vorstehendes Schloß. Beim Zurückklappen der Lehnen klemmen die Gurte ein. Kein Ablagefach. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar. Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität** o **Note: 2.8** **Ausstattung** o

Vier Sitzplätze. Befriedigendes Platzangebot. Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Helle Innenraumbeleuchtung; vorn Leselampen. Fahrersitz mit gerinfügig höhen- und neigungseinstellbarer Sitzfläche, einstellbar für Personen bis ca. 1,90m Größe. Elektrische Fensterbetätigung vorn (Fahrerfenster mit Antippautomatik).

Schlecht: Insgesamt wenig Ablagen. Fensterfunktion nur mit Zündung. Schlecht zugängliche Sitzeinsteller. Hinten stößt man sich beim Einsteigen leicht den Kopf und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente** + **Note: 2.3** **Sichtverhältnisse** o

Gut: Leichte Bedienung und überwiegend funktionelle Hebel und Schalter. Kontrolleuchten gut im Blickfeld. Höheneinstellbares Lenkrad. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen" und Außentemperaturanzeige.

Schlecht: Außenspiegel unbeheizt. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Unterschiedlich verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten nach schräg hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

Außen + **Innen** o **Note: 2.5** **Kinder** o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer-Airbag und Vordersitz-Gurtstraffer.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorstehender, recht kantiger Gurtumlenkbeschlag. Ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse hinten. Gurtumlenkbeschlag hinten bei kleinen Personen zu hoch (Gurt läuft über den Hals). Kopfstützen zu kurz (vorn für Personen bis ca. 1,55 m Größe, hinten für Personen bis ca. 1,60 m Größe) und zu weit weg vom Kopf. Gurte hinten über Bauch und Hals.

Antrieb

Motor + **Getriebe** + **Note: 1.8** **Fahrleistungen** +

Gegen Aufpreis Vier-Gang Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor mit spontanem Gasansprechen und vibrationsarmem Lauf. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase** + **Note: 2.1** **Außengeräusch** ++

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,8 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,2 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas. Sehr niedriges Außengeräusch (70 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung** + **Note: 2.3** **Bremse** o

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern-des Kurvenverhalten. Aus der Mittellage gut ansprechende, zielgenaue Lenkung. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn und gleichmäßige, nicht zu starke Rückstellung. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei starker, langanhaltender Beanspruchung nachlassende Bremswirkung.

Fahrkomfort

Federung + **Sitze** + **Note: 2.4** **Innengeräusch** o

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Wenig Seitenneigung in Kurven und gut gedämpfte Nickschwingungen. Einwandfrei konturierte Sitze - die Vordersitze bieten auch guten Seitenhalt - und in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze.

Schlecht: Bei Autobahnfahrt recht hohes Geräuschniveau.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit** + **Note: 1.8** **Aufheizung** +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Kräftige, gut regulierbare Heizung. Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßig Colorscheiben. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1998 cm ³
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5600 1/min
Drehmoment	169 Nm (17.2 kpm) bei 4800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 11,5 m


Fahrleistungen

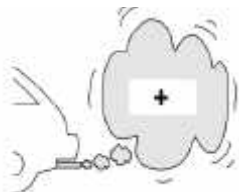
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4430 mm / 1715 mm / 1410 mm
Kofferraum-Volumen	450 l bis 760 l
Leergewicht/Zuladung	1267 kg/ 473 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 550 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	680 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.8 o		++	++	++	++	-
Land	7.2 +		++	++	++	++	-
Autobahn	9.8 o		-	o	++	++	-
Testschnitt	8.8 o		+	+	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 22/ 27
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	240 DM/Jahr
Gesamtkosten	914 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	36495 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2190 DM
Klimaanlage	1950 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	695 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 Si	2,0 SLX	2,0 SRi	2,0 GT	2,0 SLXTD
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	ST/4	SR/5
Zylinder/ccm	4/1597	4/1998	4/1998	4/1998	4/1974
kW(PS)	66(90)	85(115)	96(130)	110(150)	66(90)
0-100 km/h	11.7	9.8	9.6	8.6	13.9
Höchstgeschw.	178	198	205	218	174
Verbrauch l/100km	8.5 S	8.8 S	8.8 S	9.2 S	6.7 D
Mon. Kosten	845	914	913	1007	902
Typkl. HP/VK/TK	17/18/27	18/22/27	18/22/27	19/23/32	21/23/33
Steuerbefr. in DM	-	-	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	32995	36495	35295	39995	36495

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>