



Fiat Bravo TD 75 SX

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- viel Platz auf den Vordersitzen
- günstiger Verbrauch
- sichere Straßenlage
- gute Federung
- viel Serienzubehör
- günstiges Preis-/Leistungsverhältnis

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- kurze Kopfstützen
- hinten ungünstige Gurtgeometrie
- nachgiebige Sitzlehnen

Karosserie

Verarbeitung + **Funktionalität** o **Note: 3.0**
Dreitürige Schräghecklimousine. Befriedigende Verarbeitung. Gegen Aufpreis Nebelscheinwerfer.

Gut: Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung. Große, weit öffnende Türen.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Verkratzempfindliche Stoßfänger. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe - **Zugänglichkeit** + **Note: 3.4**
Variabilität + **Ausstattung** o

Gut: Bequem beladbarer Kofferraum in praktischem Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (275 l). Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum + **Note: 2.3**
Platzangebot + **Funktionalität** o **Ausstattung** o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Serienmäßig hochwertiges Cassettenradio und elektrisch betätigte Vorderfenster. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen und großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz (höhenjustierbar) für Personen bis 1,95 m Größe.

Schlecht: Gurte schwer erreichbar. Schwergängige Sitzhöhen- und Lehneneinsteller. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage. Hinten wenig Beinfreiheit, umständliches, zweihändiges Angurten und keine separate Innenbeleuchtung.

Fahrerplatz + **Note: 2.4**
Bedienung + **Instrumente** + **Sichtverhältnisse** o

Gegen Aufpreis beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Lenkrad höhenjustierbar (serienmäßig Servounterstützung). Sechsstrahlen-Scheibenwascher. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen" und Anzeige für defekte Bremsleuchte.

Schlecht: Unpraktische Radiobedienung und Schalter incl. Leuchten zum Teil an überlegten Stellen. Verkleinernde Außenspiegel. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Hinten breite, sichtbehindernde Pfosten.

Sicherheit + **Note: 2.2**
Außen + **Innen** + **Kinder** o

Gut: "Handfeste" Außentürgriffe. Überwiegend glattflächige, zum Teil gepolsterte Konturen im Innenraum. Serienmäßig Fahrer, Beifahrerairbag, Vordersitz-Gurtstraffer und höhenjustierbare Gurt-

Stand: August 97, ersetzt Stand: Juni 97

umlenkbeschläge. Klappbare Rücksitzlehnen an stabiler Quertraverse.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe. Hinten schlechte Gurtgeometrie - Obergurt über dem Hals und Untergurt über dem Bauch - und nur für Personen bis ca. 1,35 m Größe ausreichend hohe Kopfstützen.

Antrieb

Motor o **Getriebe** o **Note: 2.5**
Fahrleistungen +

Gut: Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Rauher Motorlauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + **Abgase** o **Note: 2.7**
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Niedriges Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Niedriger Stadt- (7,8 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung** o **Note: 2.4**
Bremse o

Gegen Aufpreis ABS. Befriedigend lange Bremswege.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuernendes Kurvenverhalten.

Schlecht: Unpräzise Lenkung.

Fahrkomfort

Federung + **Sitze** o **Note: 2.5**
Innengeräusch +

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - gutes Abfedern aller Fahrbahnebenheiten. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Im Rückenbereich zu nachgiebige Vordersitze (Knie der Hintersitzenden drücken durch). Nach Kaltstart lautes Nageln.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit** o **Note: 2.5**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Viele großflächige Luftauslässe im Armaturenbrett. Kräftiges Vier-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Recht schwache Heizung. Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Ausströmer. Hinten keine Fenster zu öffnen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator
 Hubraum 1910 cm³
 Leistung 55 kW (75 PS) bei 4200 1/min
 Drehmoment 147 Nm (15.0 kpm) bei 2750 1/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 175/65R14T
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
 Wendekreis links 10,9 m/rechts 11,4 m


Fahrleistungen

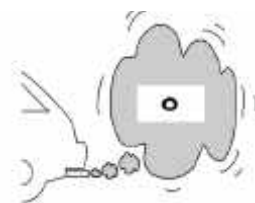
Höchstgeschwindigkeit 165 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 15,1 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 9,7 s im 2. und 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 13,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4025 mm / 1755 mm / 1420 mm
 Kofferraum-Volumen 275 l bis 670 l
 Leergewicht/Zuladung 1214 kg/ 441 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 100 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1300 kg/ 525 kg
 Tankinhalt 50 l
 Reichweite 650 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.8 +		+	++	--	--	o
Land	6.5 +		++	++	-	o	-
Autobahn	9.0 o		++	++	--	o	--
Testschnitt	7.7 +		++	++	--	-	-



Innengeräusche

bei 50 km/h 58 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 65 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 70 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 20/ 18/ 32
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 580 DM/Jahr
 Gesamtkosten 772 DM/Monat bzw. 0.62 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 27170 DM

Zusatzausstattungen

ABS 650 DM
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe nicht lieferbar
 Klimaanlage 2250 DM
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) nicht lieferbar
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 560 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4 12V S	1.6 16V SX	1.8 GT	2.0 HGT	TD 75 S	TD 100 S
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1370	4/1581	4/1747	5/1998	4/1910	4/1910
kW(PS)	59(80)	76(103)	83(113)	108(147)	55(75)	74(100)
0-100 km/h	13.8	11.0	10.0	8.5	15.1	10.8
Höchstgeschw.	170	184	193	210	165	182
Verbrauch l/100km	8.6 S	8.8 S	8.9 S	10.3 S	7.7 D	8.1 D
Mon. Kosten	679	779	846	986	745	790
Typkl. HP/VK/TK	14/14/27	17/18/34	19/18/34	21/23/34	20/18/32	21/20/34
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-	-	-
Grundpreis	22640	26540	30290	35600	24670	25920

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>