



VW Passat 1,9 TDI (81 kW)

Mittelklasse-Limousine.

GUT

- **Verarbeitung**
- **sehr niedriger Verbrauch**
- **wenig Schadstoffe im Abgas**
- **gute Fahrleistungen**
- **sehr gute Sitze**
- **sichere Straßenlage**
- **straffe, ausgewogene Federung**
- **viel Serienzubehör**

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung o
Viertürige Stufenhecklimousine, Allrad- und Kombiversion lieferbar. Gegen Aufpreis Alufelgen, Scheinwerfer-Waschanlage, Nebelscheinwerfer und Infrarot-Fernbedienung.

Gut: Verwindungssteife, sehr gut verarbeitete Karosserie mit überlegten Detaillösungen. Voluminöse, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraum aus). Schmutzgeschützter Kofferraumöffner. Warndreieck innen am Kofferraumdeckel.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität +
Gegen Aufpreis Durchladeluke.

Gut: Großer, gut nutzbarer Kofferraum (475 l). Niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe. Serienmäßig asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne und Befestigungsösen zum Verzurren.

Schlecht: Kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung des zudem dunkel ausgekleideten Kofferraums.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung +
Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Serienmäßig beleuchtete Make-up Spiegel. Helle Innenraumbeleuchtung und Leselampen. Geräumiges Sitzen; Fahrersitz (höheninstellbar) für Personen bis ca. 2,05 m Größe. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Vorne elektrische Fensterbetätigung (Antippautomatik).

Schlecht: Wenig Ablagen, zudem kleines Handschuhfach. Schlecht zugängliche Lehneneinsteller.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o
Gut: Leichte Bedienung. Klar gestyltes Armaturenbrett; Schalter, Hebel und übrige Bedienelemente überwiegend griffgerecht. Lenkrad längs- und höheninstellbar. Beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Einstellbereich des Fahrer-Außenspiegels zu gering. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Sicherheit

Außen + Innen + Kinder o
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis für mittleren Sitzplatz hinten Kopfstütze und 3-Punkt-Gurt.

+ Note: 1.7
Ausstattung o

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Großflächig abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer- und Seiten-Airbags sowie an den Vordersitzen Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Fenster mit Einklemmsicherung.

Schlecht: Kopfstützen vorn nur für Personen bis 1,7 m Größe, hinten nur bis 1,55 m Größe ausreichend, zudem Abstand der vorderen Kopfstützen zum Kopf etwas groß.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen +
Gegen Aufpreis Vier-Gang Automatikgetriebe.

Gut: Sehr ausgewogene Leistungsentfaltung des Motors - guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch ++ Abgase + Außengeräusch +
Note: 1.7

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr niedriger Stadt- (6,3 l/100km), Landstraßen- (5,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,0 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas. Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o Bremse ++
Note: 1.8

Gut: Stabiler Geradeauslauf und besonders gutmütiges Kurvenverhalten ohne unangenehme Lastwechselreaktion in Kurven. Gute Traktion der Antriebsräder. Gut ansprechende Lenkung. Sehr kurze Bremswege, auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung; serienmäßig ABS.

Schlecht: Lenkung bei hohem Tempo etwas zu leichtgängig.

Fahrkomfort

Federung + Sitze ++ Innengeräusch ++
Note: 1.6

Gut: Überwiegend straff abgestimmtes, dennoch guten Federungskomfort bietendes Fahrwerk; Straßenunebenheiten werden tadellos weggeschluckt. Sehr gut konturierte, trotz Straffheit nicht unbequeme Sitze; auf den Vordersitzen fester Seitenhalt; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei Vollgasfahrt unaufdringliches Fahrgeräusch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit + Aufheizung ++
Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse. Serienmäßig Colorscheiben und Umluftschaltung.

Stand: Juli 97, ersetzt Stand: Oktober 96

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator
 Hubraum 1896 cm³
 Leistung 81 kW (110 PS) bei 4150 1/min
 Drehmoment 235 Nm (24.0 kpm) bei 1900 1/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 195/65R15V
 Bremse v./h. Scheiben/Scheiben; ABS Serie
 Wendekreis 11,6 m


Fahrleistungen

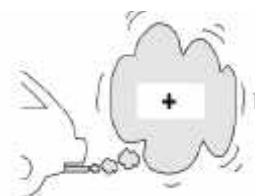
Höchstgeschwindigkeit 196 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 11,7 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 7,3 s im 2. und 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 10,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4675 mm / 1740 mm / 1459 mm
 Kofferraum-Volumen 475 l bis 760 l
 Leergewicht/Zuladung 1415 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 100 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1500 kg/ 650 kg
 Tankinhalt 62 l
 Reichweite 1030 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.3 ++		++	+	--	+	++
Land	5.1 ++		++	++	--	+	+
Autobahn	7.0 ++		++	++	--	+	+
Testschnitt	6.0 ++		++	+	--	+	+



Innengeräusche

bei 50 km/h 57 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 65 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 69 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 20/ 17/ 33
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 551 DM/Jahr
 Gesamtkosten 893 DM/Monat bzw. 0.71 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 41400 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Seiten-Airbag serienmäßig
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe 2450 DM
 Klimaanlage 1990 DM
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) nicht lieferbar
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 755 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6	5V	5V Turbo	VR5	V6 syncro	1,9 TDI	1,9 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1595	4/1781	4/1781	5/2327	6/2771	4/1896	4/1896
kW(PS)	74(100)	92(125)	110(150)	110(150)	142(193)	66(90)	81(110)
0-100 km/h	12.3	10.9	8.7	9.1	7.6	13.9	11.7
Höchstgeschw.	192	206	223	220	238	184	196
Verbrauch l/100km	9.3 S	8.9 S	8.9 S	10.1 S	10.6 S	6.1 D	6.0 D
Mon. Kosten	833	892	955	1033	1174	858	893
Typkl. HP/VK/TK	14/13/28	16/15/31	17/17/33	17/17/33	19/22/34	19/16/32	20/17/33
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	250	-	-
(in Monaten)	19	17	17	13	11	-	-
Grundpreis	35800	38800	42100	44800	51500	39500	41400

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>