



Jaguar XK8 Cabriolet

Großes, luxuriöses Cabriolet.

GUT

- starker, vibrationsarmer Motor mit bestens funktionierender Automatik
- vollautomatisches Verdeck
- gute Heizungsautomatik
- viel Serienzubehör

SCHLECHT

- beschwerlicher Einstieg
- schlechte Sitze und Sitzposition
- kurze Kopfstützen
- bei geschlossenem Dach schlechte Sicht

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.1**
Cabriolet. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage und Vollwert-Reserverad.

Gut: Gut verarbeitete, verwindungssteife Karosserie. Solides, sehr gut isoliertes Verdeck; vollelektrischer Klappmechanismus. Front und Heck als nachgiebige Stoßflächen ausgebildet. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Seitlich dünne, wenig wirksame Stoßschutzleisten. Unpraktische Persenning. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türarretierungen.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + **Note: 4.1**

Gut: Sehr gute Zugänglichkeit und praktisches Format. Unter der Bodenplatte Staufach.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (290 l).

Innenraum

Platzangebot - Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.7**

Zwei Sitzplätze. Fahrersitz für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar. Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Luxuriöse Ausstattung - Holz und Leder. Serienmäßig beleuchtete Make-up Spiegel, Cassettenradio, beheizbare, elektrisch einstellbare Sitze und elektrische Fensterfunktion. Innenraumbeleuchtung schaltet sich bereits beim Öffnen der Türen ein. Leselampen. Hintere Sitze als große Ablage zu verwenden.

Schlecht: Beengtes Platzgefühl (man klebt mit dem Kopf förmlich unter dem Dach). Wegen des weit heruntergezogenen Daches und der hohen Schweller beschwerliches Ein- und Aussteigen. Verwechselbare Sitzeinsteller und vorgeklappte Lehnen nicht arretiert. Keine Haltegriffe. Rücksitze überflüssig, da kein Platz zum Sitzen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **Note: 2.1**

Gegen Aufpreis automatisch abblendender Innenspiegel und abblendende Außenspiegel.

Gut: Sehr leichte Bedienung; viele und gut sichtbare Instrumente. Lenkrad längs- und höhenstellbar. Bordcomputer und Tempomat; Außentemperaturanzeige und Anzeige für den Motorölstand. Serienmäßig beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Beheizte Scheibenwaschanlage. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Zu weit links angeordnete Pedale. Ziehen der Handbremse erfordert viel Kraft. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Auf der Mittelkonsole sehr leicht verwechselbare Schalter (starke Ablenkung während der Fahrt!). Mit Frontscheibenheizung (Aufpreis) bei Nachtfahrt, besonders bei Regen, stören Reflexe durch Licht entgegenkommender Autos. Bei geschlossenem Verdeck stark eingeschränkte Sicht nach hinten.

Stand: August 97, ersetzt Stand: Februar 97

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.2**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Tür-Rückleuchten. Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie Gurtstraffer. Fest arretierbare, formstabile Kopfstützen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Köpfe seitlich dicht am Dach. Kopfstützen schmal und nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe ausreichend hoch. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor ++ Getriebe ++ Fahrleistungen ++ **Note: 1.0**

Gut: Sehr kräftiger, drehfreudiger Motor; seidenweicher Lauf bei jeder Drehzahl. Bestens abgestuftes (zwei Charakteristiken wählbar), spontan und zukreft arbeitendes Automatikgetriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o Außengeräusch + **Note: 3.3**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (9,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Sehr niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (14,4 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse ++ **Note: 1.8**

Gut: Gutmütiges Kurvenverhalten fast ohne Lastwechselreaktionen und bei hohem Tempo gute Richtungsstabilität. Automatisch zuschaltendes Sperrdifferential. Spontan, dabei gleichmäßig ansprechende, zielgenaue Lenkung. Fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Bei niedriger Geschwindigkeit häufig selbsttätige Kursänderungen (läuft Fahrbahnebenen nach). Stoßempfindliche, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch ++ **Note: 2.4**

Gut: Sportlich straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Bequeme, guten Seitenhalt bietende Sitze. Trotz Stoffdach nur wenig Windgeräusche. Sehr leiser Motor.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen. Kleine Sitze - kurze Flächen, dadurch wenig Schenkelaufgabe und zu kurze Lehnen für etwas größere Personen.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit ++ Aufheizung + **Note: 1.3**

Gut: Serienmäßig Colorscheiben, Heizungs- und Klimaautomatik. Sehr kräftige Heizwirkung und gut funktionierende automatische Regelung (auch manuelle Steuerung möglich); keine unangenehme Zugerscheinung. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse. Umluftschaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto	
Hubraum	3996 cm ³
Leistung	209 kW (284 PS) bei 6100 1/min
Drehmoment	375 Nm (38.2 kpm) bei 4250 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	245/50R17Z
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11,0 m


Fahrleistungen

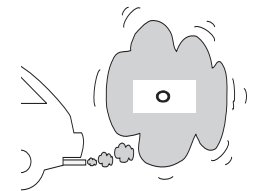
Höchstgeschwindigkeit	248 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	7,0 s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	4,0 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4760 mm / 2015 mm / 1296 mm
Kofferraum-Volumen	290 l
Leergewicht/Zuladung	1780 kg/ 320 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	- kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	k.A. kg/ k.A. kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	640 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	14.4 -		--	++	++	++	-
Land	9.5 o		+	-	--	++	--
Autobahn	12.0 o		-	-	o	++	--
Testschnitt	11.7 -		-	o	o	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	68 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	72 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	21/ 37/ 38
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	480 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	2142 DM/Monat bzw. 1.71 DM/km
Preis	129600 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Coupe	Cabriolet
Aufbau/Türen	CP/2	CA/2
Zylinder/ccm	8/3996	8/3996
kW(PS)	209(284)	209(284)
0-100 km/h	6.7	7.0
Höchstgeschw.	251	248
Verbrauch l/100km	11.7 S	11.7 S
Mon. Kosten	2234	2142
Typkl. HP/VK/TK	21/37/38	21/37/38
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	114700	129600

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>