



Honda Prelude 2,2i VTEC

High-Tech Sportcoupé.

GUT

- sehr drehfreudiger, vibrationsarmer Motor
- sehr gute Traktion der Antriebsräder vorne
- präzise Lenkung
- hohe Kurvenstabilität
- viel Serienzubehör
- geringer Schadstoffanteil im Abgas

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- zu hoher Fahrersitz

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o
Zweitüriges Coupé.

Gut: Verarbeitung. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Alufelgen, Metalliclackierung, elektrisch bedienbares Schiebe-/Hubdach und Scheibenantenne.

Schlecht: Lackierte, verkratzempfindliche Stoßfänger. Keine seitlichen Stoßschutzleisten. Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchte bruchgefährdet untergebracht. Schwache Türarretierungen. Kein Griff am Kofferraumdeckel. Not-Reserverad. Motorraum nach unten hin offen (Verschmutzung).

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o - Note: 3.6
Variabilität +

Gut: Klappbare Rücksitzlehne.

Schlecht: Kleines Volumen (285 l). Hohe Ladekante und kleine Ladeöffnung. Vorstehendes, kantiges Schloß an geöffneter Heckklappe. Kein Ablagefach. Zum Teil keine Auskleidung. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot - Funktionalität o - Note: 3.2
Ausstattung o

Gut: Serienmäßig sechs Lautsprecher und elektrische Fensterbetätigung vorne (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik).

Schlecht: Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Fensterfunktion nur mit Zündung. Nach jedem Vorklappen eines Vordersitzes muß die Lehne (Beifahrersitz komplett) neu eingestellt werden. Kein Staub- und Pollenfilter.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o + Note: 2.1

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung. Beleuchtetes Zündschloß. Höheneinstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Viele Warnleuchten.

Schlecht: Zum Teil unübersichtliche, unbeleuchtete Schalter und Kontrollleuchten außerhalb des Sichtbereichs. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Wegen breiter Pfosten nach schräg hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

Außen + Innen o - Note: 2.8
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Schlecht: An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (Gefahr beim Nachtanken mit Reservekanister). Batterie weit vorn im Motorraum. Hartes Armaturenbrett in Kniehöhe. Kopfstüt-

zen nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend hoch. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten ohne fremde Hilfe schwieriges Aussteigen im Notfall.

Antrieb

Motor ++ Getriebe + ++ Note: 1.4
Fahrleistungen ++

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, besonders drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Sehr gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig auffällige Getriebe Geräusche.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + - Note: 2.5
Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,4 l/100km), Landstraßen- (7,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,1 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas. Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung ++ ++ Note: 1.4
Bremsen ++

Auf Wunsch Allradlenkung.

Gut: Sehr gute Richtungsstabilität und besonders gutmütiges Kurvenverhalten. Beste Traktion (automatische Drehmomenterhöhung am Kurvenaußenrad). Präzise, sehr gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung (wird mit zunehmender Geschwindigkeit straffer). Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremsen; serienmäßig ABS.

Schlecht: Recht großer Wendekreis ohne Allradlenkung.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o - Note: 2.8
Innengeräusch o

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Entspannte Sitzposition für Fahrer bis ca. 1,75 m Größe (für größere Personen Fahrersitz zu hoch angeordnet).

Gut: In Kurven so gut wie keine Seitenneigung. Körpergerechte, guten Seitenhalt bietend Vordersitze.

Schlecht: Auf unebener Straße stoßiges Fahrwerk. Keine seitliche Gasfußabstützung.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + + Note: 1.9
Aufheizung +

Gut: Serienmäßig Klimaanlage und Colorscheiben. Kräftiges Vierstufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Mittlere Luftauslässe nicht individuell regulierbar.

Stand: August 97, ersetzt Stand: April 97

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	2157 cm ³
Leistung	136 kW (185 PS) bei 7000 1/min
Drehmoment	206 Nm (21.0 kpm) bei 5300 1/min
Kraftübertragung	Vorderrad, Antriebs-Schlupfregelung
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/50R16V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	12,1 m

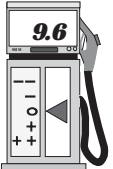
Fahrleistungen

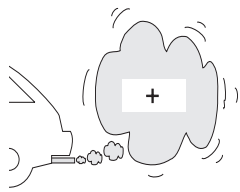
Höchstgeschwindigkeit	228 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	7,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,4 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	8,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4545 mm / 1750 mm / 1315 mm
Kofferraum-Volumen	285 l bis 530 l
Leergewicht/Zuladung	1330 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	630 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.4 o		--	++	++	++	-
Land	7.8 o		++	++	++	++	--
Autobahn	11.1 o		--	o	++	++	-
Testschnitt	9.6 o		o	+	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	2 Jahre Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 25/ 37
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1165 DM/Monat bzw. 0.93 DM/km
Preis	49580 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	2000 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0i	2,2i VTEC
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2
Zylinder/ccm	4/1997	4/2157
kW(PS)	98(133)	136(185)
0-100 km/h	9.2	7.5
Höchstgeschw.	201	228
Verbrauch l/100km	8.9 S	9.6 S
Mon. Kosten	1019	1165
Typkl. HP/VK/TK	20/25/37	20/25/37
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	39980	49580

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>