



## Toyota Picnic

Großraumlimousine.

### GUT

- kräftiger, laufruhiger Motor
- viel Serienzubehör, u.a. Klimaanlage und ABS
- komfortable Federung
- gute Straßenlage

### SCHLECHT

- gemessen an Außenlänge wenig Platz
- nur vier vollwertige Sitze
- sehr kleiner Kofferraum

### Karosserie

**Verarbeitung + Funktionalität + Note: 2.2**

**Ausstattung +** Viertürige Großraumlimousine. Gegen Aufpreis Hubdach und großes elektrisches Schiebedach.

**Gut:** Verarbeitung. Serienmäßig Dachgalerie (100 kg Dachlast). Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und breiter Flankenschutz. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus). Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Nebelscheinwerfer und Rückstrahler bruchgefährdet im Stoßfänger. Ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Türarretierungen und ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für das Warndreieck.

### Kofferraum

**Größe - Zugänglichkeit + Variabilität + Note: 3.7**

**Gut:** Hohe Zuladung erlaubt. Hinterste Rücksitze zur Gepäckraumvergrößerung klapp- und ausbaubar. Unter Seitenklappe und unter der Bodenplatte Staufächer. Gepäckraum-Rollo.

**Schlecht:** Sehr kleines Volumen (180 l) und hohes, unpraktisches Format. Keine Durchlademöglichkeit für lange Gegenstände. Keine Verzurrösen. Bodenmatte zum Säubern nicht herausnehmbar.

### Innenraum

**Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung o Note: 2.5**

Vier Sitzplätze und zwei Kindersitze.

**Gut:** Bequemes Ein- und Aussteigen. Sitze mit Armlehnen. Helle Innenraumbeleuchtung und vorn zwei Leselampen. Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar. Elektrische Fensterheber (Fahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik). 12V-Steckdose im Laderaum.

**Schlecht:** Unpraktischer, schlecht zu reinigender Teppichboden. Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Grobrastige Lehneinstellung. Auf den hintersten Sitzplätzen wenig Kopffreiheit. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

### Fahrerplatz

**Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o Note: 2.4**

**Gut:** Leichte Bedienung. Instrumente und Kontrollleuchten gut im Blickfeld. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Großes Sichtfeld.

**Schlecht:** In der Mittelkonsole untergebrachte Schalter (incl. Radio) unübersichtlich weit unten; Luftverteilung der Heizung zudem unlogisch einzustellen. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Starker Kontrast zwischen dem recht schwachen Abblend- und starken Fernlicht.

### Sicherheit

**Außen + Innen o Note: 2.6**

**Kinder -** (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Serienmäßig vorn Fahrer-, Beifahrer-Airbag, höheninstellbare Gurt-Umlenkschläge und Gurtstraffer. Gurtgeometrie aller Sitze einwandfrei.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur sehr wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kaum abgepolstertes Armaturenbrett dicht vor den Knien und in Kopfnähe der Mitfahrer harte Haltegriffe. Sitzlehnen können beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützen zu kurz (vorn für 1,7 m, mittig für ca. 1,65 m und ganz hinten für höchstens ca. 1,55 m große Personen).

### Antrieb

**Motor + Getriebe o Fahrleistungen + Note: 1.8**

Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

**Gut:** Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei schnellem Wechsel vom Ersten zum Rückwärtsgang häufig auffällige Getriebe Geräusche.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o Abgase o Außengeräusch + Note: 2.7**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (12,7 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Stadt- (10,2 l/100km) und Landstraßenverbrauch (8,2 l/100km). Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

### Fahrverhalten

**Straßenlage + Lenkung + Bremse + Note: 2.0**

**Gut:** Richtungsstabiles Fahrverhalten und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten (auch beladen). Recht exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Selbst bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Bremswirkung; serienmäßiges ABS.

**Schlecht:** Recht lange Bremswege.

### Fahrkomfort

**Federung + Sitze o Innengeräusch + Note: 2.4**

Entspannte Sitzposition für Fahrer bis ca. 1,75 m Größe (für größere Personen Fahrersitz zu hoch angeordnet).

**Gut:** Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenumebenheiten werden gut weggeschluckt. Bequeme Vorder- und Mittelsitze.

**Schlecht:** Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. An den hintersten Sitzen kurze Lehnen. Bei hohem Tempo lauter Motor.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung + Note: 2.2**

**Gut:** Serienmäßig Klimaanlage und Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Umluftschaltung.

**Schlecht:** Auf den hintersten Sitzen wenig Heizung.

Stand: August 97, ersetzt Stand: November 96

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

**ADAC**  
Autotest

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto  
 Hubraum 1998 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 94 kW (128 PS) bei 5400 1/min  
 Drehmoment 178 Nm (18.1 kpm) bei 4400 1/min  
 Kraftübertragung Vorderradantrieb  
 Getriebe 5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 180 km/h im 5. Gang  
 Beschleunigung 0-100 km/h 10,8 s  
 Überholvorgang 60-100 km/h 7,1 s im 2. und 3. Gang  
 Elastizität 60-100 km/h 11,9 s im 4. Gang


### Fahrwerk und Reifen


Reifengröße (Serie) 195/65R14T  
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie  
 Wendekreis links 11,9 m/rechts 12,4 m

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4530 mm / 1695 mm / 1660 mm  
 Kofferraum-Volumen 180 l bis 580 l  
 Leergewicht/Zuladung 1405 kg/ 605 kg (incl. Dachlast)  
 Dachlast 100 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1500 kg/ 500 kg  
 Tankinhalt 60 l  
 Reichweite 590 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	10.2 +		++	++	+	++	-
Land	8.2 +		++	+	--	++	--
Autobahn	12.7 o		--	-	--	++	--
Testschnitt	<b>10.1 o</b>		+	<b>o</b>	-	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h 57 dB(A) im 4. Gang  
 bei 100 km/h 68 dB(A) im 5. Gang  
 bei 130 km/h 73 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie 3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.  
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 16/ 20/ 26  
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 200 DM/Jahr  
 Steuerbefreiung 250 DM (15 Monate)  
 Gesamtkosten 907 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km  
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)  
 Preis 40350 DM

### Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig  
 Seiten-Airbag nicht lieferbar  
 Kopfstützen hinten serienmäßig  
 Automatikgetriebe 2800 DM  
 Klimaanlage serienmäßig  
 elektrische Fensterheber (vorne) nicht lieferbar  
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) serienmäßig  
 Zentralverriegelung serienmäßig  
 Metallic-Lack 890 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Picnic f
Aufbau/Türen	GR/5
Zylinder/ccm	4/1998
kW(PS)	94(128)
0-100 km/h	10.8
Höchstgeschw.	180
Verbrauch l/100km	10.1 S
Mon. Kosten	878
Typkl. HP/VK/TK	16/20/26
Steuerbefr. in DM	250
(in Monaten)	15
Grundpreis	37500

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.  
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,  
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>