



## Renault Mégane Scénic RT 1.6 e

Kompakt-Van im Golf-Format.

### GUT

- **Raumausnutzung**
- **variabler Innen- bzw. Kofferraum**
- **fünf Einzel-Sitzplätze**
- **viele Staufächer**
- **viel Serienzubehör**
- **sichere Straßenlage**
- **komfortable, angenehme Federung**
- **niedriger Schadstoffanteil im Abgas**

### SCHLECHT

- **Position vieler Schalter zu tief**
- **lange Bremswege**
- **schwache Heizung**
- **kurze Kopfstützen**

### Karosserie

**Verarbeitung + Funktionalität + Note: 2.1**  
**Ausstattung +**  
 Fünftürige Großraumlimousine. Gegen Aufpreis Alufelgen und Schiebedächer.

**Gut:** Hohes, praktisches Karosserieformat - gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen. Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Sehr leichtes Öffnen und Schließen der Türen. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Verkratzempfindliche Türschweller. Schwache Türarretierungen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**Größe o Zugänglichkeit + Note: 2.8**  
**Variabilität +**  
 Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (370l).

**Gut:** Gut nutzbares Format, zur Vergrößerung Rücksitze klapp- bzw. mit wenigen Handgriffen herausnehmbar. Hutablage in zwei Höhen zu positionieren. Seitliches Ablagefach.

### Innenraum

**Platzangebot + Funktionalität o Note: 2.1**  
**Ausstattung +**  
 Fünf vollwertige Sitzplätze (hinten drei Einzelsitze). Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze, beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel und große Kühlbox.

**Gut:** Bequemes Ein- und Aussteigen. Sehr gute Raumausnutzung (höheninstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 2,05 m Größe) und funktionelle Gestaltung - Rücksitze einzeln längsverschiebbar, mit einstellbaren Lehnen und bei Verzicht des Mittelsitzes weiter innen zu befestigen. Serienmäßig elektrisch betätigte Fensterheber vorn und Pollenfilter. Viele praktische Ablagen. 12V-Steckdose.

**Schlecht:** Kleines Handschuhfach. Fensterschalter versteckt. Innenraumbreite hinten für drei Erwachsene zu knapp.

### Fahrerplatz

**Bedienung + Instrumente + Note: 2.4**  
**Sichtverhältnisse o**

Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung.  
**Gut:** Leichte Bedienung (Servolenkung); praxiserrechte Lenksäulenschalter und höheninstellbares Lenkrad. Viele Kontroll- und Warnsignale, u.a. "Tür nicht ganz zu" und Warnsignal "Licht an". Außentemperatur- und Motorölstands-Anzeige. Variable Scheibenwischer-Intervallschaltung.

**Schlecht:** Armaturenbrett zu weit unten, dadurch viele Schalter außerhalb des Sichtbereichs und schlecht zugänglich. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Hintere Mittel-Kopfstütze sichtbar behindernd.

### Sicherheit

**Außen + Innen + Note: 2.3**  
**Kinder o**  
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97, ersetzt Stand: Dezember 96

**Gut:** Serienmäßig zwei Airbags und an den Vordersitzen Gurtstraffer und -Stopper. Alle Sitze mit tadelloser Dreipunkt-Gurtanordnung.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Armaturenbrett nah an den Knien und vorn geringer Kopfabstand zu den Gurtbeschlägen. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1,75 m und hinten nur für Personen bis ca. 1,45 m Größe ausreichend hoch.

### Antrieb

**Motor + Getriebe + Note: 2.0**  
**Fahrleistungen +**

**Gut:** Recht durchzugskräftiger, sehr gut am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf.

### Umweltverhalten

**Verbrauch + Abgase + Note: 2.2**  
**Außengeräusch o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (10,6 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

**Gut:** Niedriger Stadt- (9,1 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7,3 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

**Straßenlage + Lenkung + Note: 2.5**  
**Bremse o**

Sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes, lastwechselfreies Kurvenverhalten. Recht exakte, feinfühligere Lenkung. Bremse mit serienmäßigem ABS.

**Schlecht:** Sehr lange Bremswege und nachlassende Wirkung bei starker Dauerbelastung.

### Fahrkomfort

**Federung + Sitze o Note: 2.7**  
**Innengeräusch o**

**Gut:** Überwiegend komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten werden gut weggeschluckt. Recht gut konturierte Vordersitze (bei vollständig ausgebreiteter Lordosenstütze des Fahrersitzes).

**Schlecht:** Vordersitze übertrieben hoch und Rücksitze für Erwachsene etwas klein. Bei hohem Autobahntempo Motordröhnen.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit + Wirksamkeit - Note: 2.6**  
**Aufheizung +**

Gegen Aufpreis Klimanlage.

**Gut:** Individuell einstellbare Luftverteilung. Fondraum-Luftkanäle. Serienmäßig Colorscheiben. Wirksames Gebläse. Möglichkeit für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Schwache Heizung und schwache Belüftung; bei Winterwetter Seitenscheiben hinten schwierig beschlagfrei zu halten.

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1598 cm <sup>3</sup>
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5200 1/min
Drehmoment	137 Nm (14.0 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/70R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	11,1 m

### Fahrleistungen

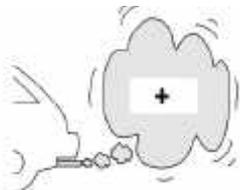
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,0 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4134 mm / 1719 mm / 1600 mm
Kofferraum-Volumen	370 l bis 695 l
Leergewicht/Zuladung	1285 kg/ 585 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 645 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	680 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	9.1 +		++	++	++	++	-
Land	7.3 +		++	+	++	++	-
Autobahn	10.6 o		--	+	++	++	-
Testschnitt	<b>8.8</b> +		+	+	++	++	-



### Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	15/ 16/ 19
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	160 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (19 Monate)
Gesamtkosten	801 DM/Monat bzw. 0.64 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	32880 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1900 DM
Klimaanlage	1400 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	600 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	RN 1.6	RT 1.6 e	RT 2.0	RT 1.9 d
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/1598	4/1598	4/1998	4/1870
kW(PS)	55(75)	66(90)	84(114)	66(90)
0-100 km/h	14.7	13.7	11.1	12.9
Höchstgeschw.	162	170	185	174
Verbrauch l/100km	8.3 S	8.8 S	10.1 S	7.5 D
Mon. Kosten	751	801	901	836
Typkl. HP/VK/TK	15/16/19	15/16/19	16/18/25	19/19/28
Steuerbefr. in DM	250	250	-	-
(in Monaten)	19	19	-	-
Grundpreis	29990	32880	37250	34680

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>