



## Renault Megane Scenic RT 2.0

Kompakt-Van im Golf-Format.

### GUT

- hohe, funktionelle Karosserie
- viel Serienzubehör
- vielfach variabler Koffer- bzw. Innenraum
- sehr gute Raumausnutzung
- leichte Bedienung
- sichere Straßenlage
- sehr guter Federungskomfort

### SCHLECHT

- unpraktischer Teppichboden
- Armaturenbrett zu weit unten
- niedrige Kopfstützen
- bei hohem Tempo lauter Motor
- hoher Autobahnverbrauch
- schwache Heizung

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung ++ **Note: 2.2**

Fünftürige Großraumlimousine. Gegen Aufpreis Aluräder, zwei Glas-Hub-Schiebedächer und Frontscheibe mit verbessertem UV-Schutz.

**Gut:** Hohes, praktisches Karosserieformat - gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen und in enger Parklücke leichterer Zustieg. Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Sehr leichtes Öffnen und Schließen der Türen. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Fahrzeug muß auch nach kurzem Verlassen abgesperrt werden, sonst umständlich zu deaktivierende Wegfahrsperre. Verkratzempfindliche Türschweller und stark zur Verschmutzung neigende Türausschnitte; schwache Türaufhalter. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **Note: 2.7**

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (385 l).

**Gut:** Hohe Variabilität - Rücksitze klappbar und mit wenigen Handgriffen herauszunehmen; hohe Zuladung erlaubt. Sichtgeschützte Staufächer. Höheneinstellbare Gepäckraumabdeckung.

**Schlecht:** An der nicht sehr weit öffnenden Hecktür verletzungs-trächtige Ecken. Schwierig zu säubernde, nicht herausnehmbare Bodenmatte.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.1**

Fünf Sitzplätze (hinten drei Einzelsitze für schmale Personen). Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und große Kühlbox.

**Gut:** Besonders vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Sehr gute Raumausnutzung - höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe und auch auf den Rücksitzen große Beinfreiheit. Rücksitze einzeln längsverschiebbar, mit einstellbaren Lehnen und bei Verzicht des Mittelsitzes weiter innen zu befestigen. Serienmäßig Pollenfilter und elektrisch betätigte Vorderfenster. Viele praktische Ablagen. 12V-Steckdose.

**Schlecht:** Sehr kleines Handschuhfach. Fensterschalter weit unten versteckt. Schwierig zu säubernder Teppichboden.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.4**

Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung und beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

**Gut:** Leichte Bedienung; praxisgerechte Lenksäulenschalter und höheneinstellbares Lenkrad. Viele Kontroll- und Warnsignale, u.a. "Tür nicht ganz zu" und Warnsignal "Licht an". Außentemperatur- und Motorölstands-Anzeige. Automatische Scheibenwischerfunktionen.

**Schlecht:** Armaturenbrett zu weit unten, dadurch viele Schalter außerhalb des Sichtbereichs und schlecht zugänglich sowie Lenkrad zu flach. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Stand: Dezember 97

### Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.5**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis integrierter Kindersitz erhältlich.

**Gut:** Serienmäßig zwei Airbags und an den Vordersitzen Gurtstraffer und -stopper. Vordersitzkopfstützen auch in horizontaler Richtung einstellbar. Alle Sitze mit tadelloser Dreipunkt-Gurtanordnung.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Armaturenbrett in Kniehöhe und vorn geringer Kopfabstand zu den Gurtbeschlägen. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1,75 m und hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend hoch. Fensterheber ohne Klemmsicherung.

### Antrieb

Motor + Getriebe o Fahrleistungen + **Note: 2.1**

**Gut:** Recht durchzugskräftiger, sehr gut am Gas hängender Motor. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Motordrehzahl (ab ca. 5000 Upm) rauher Lauf.

### Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 3.0**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,6 l/100km) und Landstraßenverbrauch (8,8 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Hoher Autobahnverbrauch (13,1 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o Bremse + **Note: 2.1**

Befriedigend lange Bremswege. Sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten ohne störende Lastwechselreaktionen. Aus der Mittellage gut ansprechende, überwiegend feinfühligere Lenkung. Standfeste Bremse mit ABS.

**Schlecht:** Stark zurückstellende Lenkung.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch - **Note: 2.6**

**Gut:** Überwiegend komfortable, sehr ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten jeder Größenordnung werden weich weggeschluckt. Gute Sitzposition auf den Rücksitzen.

**Schlecht:** Vordersitze übertrieben hoch und flach. Bei hohem Autobahntempo lauter Motor.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung - **Note: 2.8**

**Gut:** Fondraum-Luftkanäle. Serienmäßig Klimaanlage. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Schwache, stark geschwindigkeitsabhängige Heizung; bei Winterwetter Seitenscheiben schwierig beschlagfrei zu halten. Starke Sonnenbestrahlung durch große Frontscheibe.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1998 cm <sup>3</sup>
Leistung	84 kW (114 PS) bei 5400 1/min
Drehmoment	168 Nm (17.1 kpm) bei 4250 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/70R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	11,1 m


### Fahrleistungen

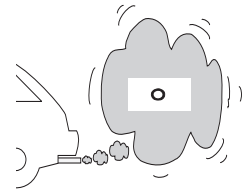
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,7 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4134 mm / 1719 mm / 1600 mm
Kofferraum-Volumen	385 l bis 760 l
Leergewicht/Zuladung	1298 kg/ 602 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 670 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	550 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	11.6 o		--	--	++	++	--
Land	8.8 o		++	++	++	++	--
Autobahn	13.1 -		--	--	++	++	--
Testschnitt	<b>10.9 o</b>		<b>o</b>	<b>o</b>	++	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	61 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 18/ 25
KFZ-Steuer	240 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	917 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km
Preis	37250 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1900 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	600 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	RN 1.6	RT 1.6 e	RT 2.0	RT 1.9 d
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/1598	4/1598	4/1998	4/1870
kW(PS)	55(75)	66(90)	84(114)	72(98)
0-100 km/h	14.7	13.7	11.1	12.7
Höchstgeschw.	162	170	185	174
Verbrauch l/100km	8.3 S	8.8 S	10.9 S	7.5 D
Mon. Kosten	725	801	917	825
Typkl. HP/VK/TK	15/16/19	15/16/19	16/18/25	19/19/28
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	250 (19)	250 (19)	-	-
Grundpreis	29990	32880	37250	33730

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>