



Peugeot 406 Break STD 2,1

Schicke Mittelklasselimousine zu attraktivem Preis.

GUT

- funktionelle Karosserie
- großer, praktischer Kofferraum
- viel Platz
- umfangreiche Serienausstattung
- leichte Bedienung
- kräftiger, angenehmer Dieselmotor
- niedriger Verbrauch
- sichere Straßenlage
- komfortable Federung

SCHLECHT

- kurze Kopfstützen
- nachgiebige Vordersitzlehnen

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.4**
Ausstattung o

Fünftüriger Kombi.

Gut: Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Dachreling.

Schlecht: Notrad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 1.8**
Variabilität +

Gut: Sehr großer Kofferraum (540 l) mit praktischen Abmessungen (ebene Flächen). Weit öffnende Heckklappe. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Unter der Bodenplatte Staufach für Kleingepäck. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: In der Rücksitzlehne keine Durchladeluke vorhanden. Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.2**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Helle Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung; Leselampen. Ausreichend Ablagen; großes Handschuhfach. Geräumige Karosserie; Fahrersitz (Sitzhöhereinstellung) für Personen bis ca. 1,9 m Größe. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter und vorn elektrische Fensterbetätigung.

Schlecht: Schwergängiger Höheneinsteller am Fahrersitz. Fensterfunktion nur mit Zündung.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **Note: 2.2**
Sichtverhältnisse +

Gut: Leichte Bedienung - wichtige Funktionen in den Lenksäulenhebeln, Schalter größtenteils übersichtlich. Gut ablesbare Instrumente, viele Kontrolleuchten. Lenkrad höhen- und neigungseinstellbar. Serienmäßig elektrisch einstellbare, beheizte Außenspiegel und Wischer mit Regensensor. Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Zündschloß und Kontrolleuchte des Nebelrücklichts versteckt. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer.

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.2**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Ab Herbst 1997 Seitenairbag gegen Aufpreis lieferbar.

Gut: Glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbag sowie

Stand: August 97

Gurtstraffer und Gurtstopper. Fensterheber mit Einklemmsicherung.

Schlecht: An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Die Kopfstützen werden in höchster Position vertikal zu schwach gehalten und sind vorne nur für Personen bis ca. 1,6 m und hinten nur bis ca. 1,5 m Größe ausreichend hoch.

Antrieb

Motor + Getriebe o **Note: 2.4**
Fahrleistungen +

Gut: Vibrationsarmer, recht durchzugskräftiger Motor. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: In Verbindung mit Dieselmotor kein Automatikgetriebe lieferbar. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.3**
Außengeräusch o

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,7 l/100km), Landstraßen- (6,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,8 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.3**
Bremsen o

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemlose Kurvenlage (sehr sicheres Fahrgefühl). Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.6**
Innengeräusch +

Gut: Komfortable, ausgewogene Fahrwerksabstimmung (auch beladen). Bequeme Rücksitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Im Rückenbereich recht nachgiebige Vordersitze. Unangenehmer Veloursitzbezug. Für große Fahrer - über 1,75 m - übertriebene hohe Sitzposition; rechtes Bein lehnt an unbequemer Konsole.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 2.2**
Aufheizung o

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung möglich. Recht kräftige Heizung. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Umluftschaltung. Serienmäßig Colorscheiben.

Test und Text: Heinz Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator
 Hubraum 2088 cm³
 Leistung 80 kW (109 PS) bei 4300 1/min
 Drehmoment 250 Nm (25.5 kpm) bei 2000 1/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 195/65R15V
 Bremse v./h. Scheiben/Scheiben; ABS Serie
 Wendekreis links 11,8 m/rechts 11,8 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit 185 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 12,6 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 7,7 s im 2. und 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 10,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4725 mm / 1760 mm / 1450 mm
 Kofferraum-Volumen 540 l bis 845 l
 Leergewicht/Zuladung 1500 kg/ 449 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 100 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1500 kg/ 750 kg
 Tankinhalt 70 l
 Reichweite 850 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.7 +		+	+	--	++	-
Land	6.6 +		++	++	--	+	-
Autobahn	9.8 +		++	++	--	+	--
Testschnitt	8.2 +		++	++	--	+	-



Innengeräusche

bei 50 km/h 58 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 66 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 70 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 21/ 24/ 26
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 609 DM/Jahr
 Gesamtkosten 979 DM/Monat bzw. 0.78 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 40000 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe nicht lieferbar
 Klimaanlage 2450 DM
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) nicht lieferbar
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 705 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,8-16V	2,0-16V	2,0 T	3,0-V6	1,9	2,1
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1761	4/1988	4/1988	6/2946	4/1905	4/2088
kW(PS)	81(110)	97(132)	108(147)	140(191)	66(90)	80(109)
0-100 km/h	12.5	11.2	10.6	8.5	14.8	12.6
Höchstgeschw.	189	196	204	221	174	185
Verbrauch l/100km	9.8 S	10.3 S	11.5 S	12.4 S	8.5 D	8.2 D
Mon. Kosten	915	991	1111	1289	933	979
Typkl. HP/VK/TK	17/20/26	17/20/26	17/20/26	20/25/34	21/22/26	21/24/26
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	250 (17)	250 (15)	250 (15)	-	-	-
Grundpreis	35200	38800	45700	50900	36400	40000

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>