



## Volvo S90 3.0 (132kW)

Repräsentative Reiselimousine der Oberklasse.

### GUT:

- Verarbeitung
- umfangreiche Serienausstattung
- großer Kofferraum
- leichte Bedienung
- Seitenairbags
- integrierte Kindersitze
- angenehmer Motor
- wenig Schadstoff im Abgas
- sichere Straßenlage
- gute Sitze
- gute Klimaanlage

### SCHLECHT

- keine Durchlademöglichkeit
- beengtes Einsteigen hinten

### Karosserie

**Verarbeitung ++** **Funktionalität o** **+** **Note: 2.1**  
**Ausstattung ++**  
Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Schiebe-/Hubdach.

**Gut:** Solide Karosserie. Lange Rostgarantie (8 Jahre). Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür-, Kofferraumklappen- und Tankverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Alufelgen und Scheinwerferwascher.

**Schlecht:** Verkratzempfindliche Stoßfänger. Leicht ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für das Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Kein Griff zum Schließen der Kofferraumklappe.

### Kofferraum

**Größe +** **Zugänglichkeit o** **+** **Note: 2.0**  
**Variabilität -**  
**Gut:** Großer, leicht beladbarer Kofferraum (495 l); praktisches Format. In der Rücksitzlehne Durchladeluke.

**Schlecht:** Unebener Boden. Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung im Kofferraum erlaubt. Nur kleine, kaum nutzbare Ablagen. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

### Innenraum

**Platzangebot o** **Funktionalität +** **o** **Note: 2.5**  
**Ausstattung o**  
Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fahrersitz-einstellung.

**Gut:** Solides, luxuriöses Interieur (Holz und Leder). Vorn und hinten Leselampen; vorn zudem Fußraumbeleuchtung; beheizbare Sitze. Elektrische Fensterheber (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Viel Platz auf allen Sitzen. Beide Vordersitze höhenstellbar.

**Schlecht:** Sehr kleines Handschuhfach. Schwergängige Lehneinsteller. Fensterfunktion nur mit Zündung. Beim Einsteigen hinten stößt man leicht mit dem Kopf ans Dach.

### Fahrerplatz

**Bedienung +** **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o** **+** **Note: 2.1**

**Gut:** Leichte, überwiegend praktische Bedienung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Kontrolleuchten für besonders viele Funktionen, u. a. "Sicherheitsgurt anlegen", "Außenlicht defekt" und "Tür nicht ganz zu". Außentemperaturanzeige. Serienmäßig Nebelscheinwerfer und Tempomat.

**Schlecht:** Zum Teil verwechselbare Schalter. Ablagekasten stört beim Ziehen der Handbremse. Pedale zu weit links. Verkleinernde Außenspiegel. Spärlicher Wischerwasserstrahl. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

### Sicherheit

**Außen +** **Innen +** **+** **Note: 2.2**  
**Kinder +**  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97

**Gut:** "Handfeste" Türgriffe. Tür-Rückstrahler. Überwiegend entschärfte und gepolsterte Konturen im Innenraum. Serienmäßig Seiten-Airbags. Serienmäßig in die Rücksitzlehne integrierter Kindersitz.

**Schlecht:** Tankstutzen links vom Auto. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn Gurtumlenkbeschläge bei großen Personen zu weit vorn (Gurtlose); hinten Gurtverschlüsse zu lang. Vorn und besonders hinten kurze Kopfstützen. Fensterheber ohne Einklemmschutz.

### Antrieb

**Motor +** **Getriebe o** **+** **Note: 2.2**  
**Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis Vier-Gang Automatikgetriebe.

**Gut:** Drehfreudiger, kräftiger, bei jeder Drehzahl vibrationsarmer Motor.

**Schlecht:** Getriebe zu lang übersetzt.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o** **Abgase +** **o** **Note: 2.7**  
**Außengeräusch o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (9,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,9 l/100km). Lautes Außengeräusch (74 dB(A)).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch (14,0 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage +** **Lenkung +** **+** **Note: 1.9**  
**Bremse ++**

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühligere Lenkung. Fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

### Fahrkomfort

**Federung o** **Sitze +** **+** **Note: 2.4**  
**Innengeräusch +**

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Körpergerechte, bequeme, sehr gut gefederte Sitze. Leiser Motor.

**Schlecht:** Beladen bei größeren Straßenunebenheiten Nachschwingen mit dem Heck. Übertrieben hohe Sitzposition des Fahrers. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit ++** **Wirksamkeit +** **+** **Note: 1.5**  
**Aufheizung +**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige, fein dosierbare Heizung. Innenluftzirkulation.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2922 cm <sup>3</sup>
Leistung	132 kW (180 PS) bei 5200 1/min
Drehmoment	260 Nm (26.5 kpm) bei 4350 1/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,6 m


### Fahrleistungen

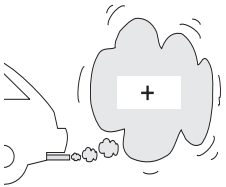
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,1 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4871 mm / 1750 mm / 1422 mm
Kofferraum-Volumen	495 l
Leergewicht/Zuladung	1582 kg/ 428 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1800 kg/ 500 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	700 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	14.0 -		++	++	++	++	--
Land	9.1 o		++	++	++	++	--
Autobahn	11.9 o		o	o	++	++	--
Testschnitt	11.4 o		+	+	++	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 25/ 32
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	360 DM/Jahr
Gesamtkosten	1290 DM/Monat bzw. 1.03 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	55500 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3250 DM
Klimaanlage	4600 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1450 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	3.0	3.0
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	6/2922	6/2922
kW(PS)	132(180)	150(204)
0-100 km/h	9.0	9.1
Höchstgeschw.	210	210
Verbrauch l/100km	11.4 S	12.0 S
Mon. Kosten	1290	1400
Typkl. HP/VK/TK	20/25/32	20/25/33
Steuerbefr. in DM	-	-
(in Monaten)	-	-
Grundpreis	55500	62400

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>