



## Renault Megane Classic RT 1.9 dTi

Geräumiges Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

### GUT

- Verarbeitung
- viel Serienzubehör
- sehr großer, variabler Kofferraum
- leichte Bedienung
- durchzugsstarker Motor
- sehr niedriger Verbrauch
- günstiger Preis

### SCHLECHT

- unübersichtliche Heizungseinsteller
- kurze Kopfstützen
- sehr lange Bremswege
- schweißtreibender Sitzbezug
- schwache Belüftung

### Karosserie

**Verarbeitung + Funktionalität + Note: 2.2**  
**Ausstattung +**  
 Viertürige Stufenhecklimousine; auch fünftürige Schrägheck-, verkürzte dreitürige Schrägheckversion, Cabrio und Minivan lieferbar. Gegen Aufpreis Leichtmetallräder.

**Gut:** Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Seitlich zu tiefe, wenig wirksame Stoßschutzleisten. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Gegen Verschmutzen und Verkratzen ungeschützte Türschweller. Schwache Türaufhalter. Keine Halterung für den Verbandkasten.

### Kofferraum

**Größe ++ Zugänglichkeit + Note: 1.5**  
**Variabilität +**  
**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen (500 l); hohe Zuladung erlaubt. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

**Schlecht:** Kopfstützen müssen zum Vorklappen der Rücksitzlehnen abgezogen und verstaut werden. Keine Zurrösen. Zum Teil unverkleidete, die Koffer zerkratzen Innenflächen.

### Innenraum

**Platzangebot o Funktionalität o Note: 2.7**  
**Ausstattung +**

**Gut:** Fahrersitz - höhenstellbar - für Personen bis ca. 1,95 m Größe. Serienmäßiger Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Elektrische Fensterbetätigung - Funktion auch ohne Zündung. Vorn Leselampe.

**Schlecht:** Der Deckel des kleinen Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Schwergängige Lehneneinsteller. Beim Aussteigen hinten stößt man sich leicht den Kopf.

### Fahrerplatz

**Bedienung + Instrumente + Note: 2.5**  
**Sichtverhältnisse o**

**Gut:** Leichte Fahrzeugbedienung. Höhenstellbares Lenkrad und elektrische Außenspiegeleinstellung. Anzeige für Außentemperatur, "Tür nicht korrekt zu" und Motorölstandsniveau.

**Schlecht:** Unbeheizte, verkleinernde Außenspiegel. Wischer spricht bei Wisch-/Waschautomatik zeitlich verzögert an und wischt dann in langsamster Stufe. Heizungsbedienung incl. Umluftschalter extrem unübersichtlich. Unübersichtliches Fahrzeugheck.

### Sicherheit

**Außen + Innen + Note: 2.3**  
**Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Mittelsitzkopfstütze hinten gegen Aufpreis.

**Gut:** Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer-Airbag und Gurtstraffer.

Stand: Dezember 97, ersetzt Stand: August 97

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Hartes Armaturenbrett in Kniehöhe. In Kopfnähe der Mitfahrer harte Haltegriffe und vorn zudem Gurtbeschlagsknubbel. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,75 m und der Rücksitze nur für Personen bis 1,55 m Größe ausreichend.

### Antrieb

**Motor + Getriebe + Note: 1.9**  
**Fahrleistungen +**

**Gut:** Sehr durchzugskräftiger Motor. Sehr gut abgestuftes Fünfgang-Getriebe. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

### Umweltverhalten

**Verbrauch ++ Abgabe o Note: 1.9**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr niedriger Stadt- (6,1 l/100km), Landstraßen- (4,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,0 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage o Lenkung o Note: 2.8**  
**Bremse o**

Lenkpräzision und Lenkgefühl zur Fahrbahn befriedigend.

**Gut:** Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Bei schneller Autobahnfahrt wegen mäßiger Richtungsstabilität häufiges Korrigieren der Lenkung. Sehr lange Bremswege.

### Fahrkomfort

**Federung + Sitze o Note: 2.5**  
**Innengeräusch o**

Überwiegend weich abgestimmtes Fahrwerk. Sitzfederung und Sitzkontur befriedigend.

**Gut:** Überwiegend weiche, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - mittlere und große Fahrbahnebenheiten werden einwandfrei weggeschluckt; gut gedämpfte Wank- und Vertikal-schwingungen.

**Schlecht:** Kleine Unebenheiten versetzen die Karosserie bei schneller Fahrt ins Stuckern. Vordersitze für Personen über 1,75 m Größe zu hoch. Velours-Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Bei hoher Drehzahl lauter Motor.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit + Wirksamkeit - Note: 3.1**  
**Aufheizung - -**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Kräftiges, fein einstellbares Gebläse. Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzen (Frontscheibe sehr schräg und nah vor den Personen) und schwache Belüftung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator  
 Hubraum 1870 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 72 kW (98 PS) bei 4000 1/min  
 Drehmoment 200 Nm (20.4 kpm) bei 2000 1/min  
 Kraftübertragung Vorderradantrieb  
 Getriebe 5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 185/65R14T  
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie  
 Wendekreis links 11,2 m/rechts 11,1 m


### Fahrleistungen

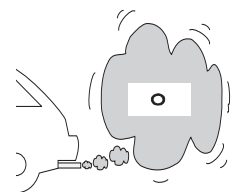
Höchstgeschwindigkeit 183 km/h im 5. Gang  
 Beschleunigung 0-100 km/h 12,3 s  
 Überholvorgang 60-100 km/h 7,3 s im 2. und 3. Gang  
 Elastizität 60-100 km/h 10,5 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4400 mm / 1699 mm / 1420 mm  
 Kofferraum-Volumen 500 l bis 855 l  
 Leergewicht/Zuladung 1208 kg/ 517 kg (incl. Dachlast)  
 Dachlast 80 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1250 kg/ 610 kg  
 Tankinhalt 60 l  
 Reichweite 1019 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	6.1 ++		+	++	--	--	+
Land	4.9 ++		++	++	--	++	o
Autobahn	7.0 ++		++	++	--	+	o
Testschnitt	5.9 ++		++	++	--	o	o



### Innengeräusche

bei 50 km/h 60 dB(A) im 4. Gang  
 bei 100 km/h 65 dB(A) im 5. Gang  
 bei 130 km/h 71 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung  
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 19/ 19/ 30  
 KFZ-Steuer 551 DM/Jahr  
 Gesamtkosten 786 DM/Monat bzw. 0.63 DM/km  
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)  
 Preis 31990 DM

### Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig  
 Seiten-Airbag nicht lieferbar  
 Kopfstützen hinten serienmäßig  
 Automatikgetriebe nicht lieferbar  
 Klimaanlage 1400 DM  
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig  
 elektrische Fensterheber (hinten) nicht lieferbar  
 Zentralverriegelung serienmäßig  
 Metallic-Lack 600 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	RN 1.6	RT 1.6e	RT 2.0	RN 1.9 D	RN 1.9 dTi
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1598	4/1598	4/1998	4/1870	4/1870
kW(PS)	55(75)	66(90)	84(114)	47(64)	72(98)
0-100 km/h	12.9	11.5	9.7	16.5	12.3
Höchstgeschw.	175	184	197	160	183
Verbrauch l/100km	8.0 S	8.1 S	8.6 S	7.1 D	5.9 D
Mon. Kosten	716	759	882	747	769
Typkl. HP/VK/TK	13/15/21	13/17/23	20/20/32	19/19/30	19/19/30
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	26750	29250	31950	26990	30490

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.  
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,  
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>