



Mercedes E 300 Turbodiesel

Funktionelle, solide Reiselimousine der oberen Mittelklasse.

GUT

- sehr gute Verarbeitung
- sehr großer Kofferraum
- viel Platz
- ausgeklügelte Detaillösungen
- wirtschaftliche Verbräuche
- sichere Straßenlage
- angenehme Federung
- gute Sitze
- niedriges Fahrgeräusch

SCHLECHT

- keine klappbaren Rücksitzlehnen

Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität ++ ++ Note: 1.4 Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Kombiversion lieferbar. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage.

Gut: Funktionelle, solide Karosserie. Zentrale Tür- und Klappenverriegelung (schwingt bei Betätigung automatisch nach oben) mit Infrarot-Fernbedienung; Fenster- und Schiebedachbedienung auch von außen mit Fernsteuerung. Heckscheibenantenne, Leichtmetallfelgen, beheizte Außenspiegel und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit + + Note: 1.7 Variabilität -

Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Sehr großer, bequem beladbarer Kofferraum (515 l) in praktischem Format. Seitlich sehr große Ablagefächer.

Schlecht: Keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + + Note: 2.0 Ausstattung ++

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Filter gegen Geruchsbelästigung von außen.

Gut: Solides, nobles Interieur. Elektrische Fensterfunktion. Viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellbar; beide Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Vorn insgesamt wenig Ablagen. Tieferstellen der Kopfstützen umständlich. Schlecht zugängliche Lehneinsteller. Fensterschalter unübersichtlich zwischen den Vordersitzen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + + Note: 1.8

Gegen Aufpreis Lenkradhöheneinstellung, Scheibenwischer mit Regensensor, automatisch abblendender linker Außen- und Innenspiegel und elektrisch anklappbare Außenspiegel.

Gut: Übersichtlich angeordnetes Armaturenbrett - leichte, überwiegend funktionelle Bedienung; zahlreiche Kontrollleuchten und Anzeigen (Außentemperatur-Anzeige). Intervallwischer mit tempoabhängiger Wischgeschwindigkeit. Beheizte Scheibenwaschanlage. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Im rechten Außenspiegel verkleinertes Bild. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe; Einblattwischer neigt zum Schlieren. Kontrolle der Nebellichter kaum zu sehen und keine Außenlicht-Kontrolle. In der Mittelkonsole verwechselbare Schalter und Mittelablage zwischen den Sitzen stört beim Lenken.

Sicherheit

Außen + Innen + Kinder + + Note: 1.8

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis im Fond integrierte Kindersitze sowie Mittelsitz mit Dreipunktgurt und Kopfstütze. Kopfstützenhöhe für Personen bis 1,8 m Größe ausreichend.

Stand: August 97, ersetzt Stand: Mai 97

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung. Serienmäßig vorne Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag und Gurtkraftbegrenzer. Auf allen Sitzen sehr gute Gurtanordnung. Bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme lassen sich problemlos anbringen.

Schlecht: Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen o + Note: 1.7

Gut: Spontan am Gas hängender, ab mittlerer Drehzahl sehr kräftiger Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Fünf-Gang-Automatikgetriebes; per Knopfdruck "Winterprogramm" aktivierbar. Ruckfreies Schalten - auch bei Kick-down spontanes, dennoch weiches Zurückschalten.

Schlecht: Verzögertes Gasansprechen beim Losfahren aus dem Stand.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o Außengeräusch ++ + Note: 2.4

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (10,1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (9,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7,5 l/100km). Sehr niedriges Außengeräusch (68 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ Lenkung ++ Bremse ++ ++ Note: 1.4

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Serienmäßig elektronisches Traktionssystem (ETS) und ABS. Kurze Bremswege und nahezu fadingfreie Bremse; Bremsassistent serienmäßig.

Fahrkomfort

Federung + Sitze ++ Innengeräusch + + Note: 1.6

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Hoher Federungskomfort - Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Bequeme, recht gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei hohem Tempo unauffringliches Geräuschniveau im Innenraum (sehr gut gedämpftes Motorgeräusch und kaum Windgeräusche).

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit + Aufheizung + + Note: 1.6

Gegen Aufpreis sehr gut funktionierende Klimaanlage.

Gut: Vorn und hinten viele individuell einstellbare Luftauslässe; Temperatur auf Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Zugarme Belüftung. Besonders kräftiges Gebläse. Serienmäßig Colrorscheiben und Umluftschaltung.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	2996 cm ³
Leistung	130 kW (177 PS) bei 4400 1/min
Drehmoment	330 Nm (33.6 kpm) bei 1600 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

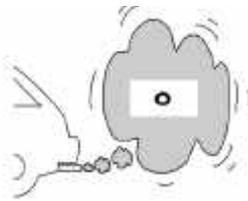
Reifengröße (Serie)	205/65R15W
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,3 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	205 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	5,3 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	ADAC DUEBERSCH = Maße und Gewichte
Länge/Breite/Höhe	4795 mm / 1799 mm / 1437 mm
Kofferraum-Volumen	515 l bis 515 l
Leergewicht/Zuladung	1648 kg/ 482 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg/ 750 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	730 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.5 +		++	-	--	+	--
Land	7.5 +		++	++	--	++	--
Autobahn	10.1 o		++	++	-	+	--
Testschnitt	8.9 +		++	+	--	+	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	55 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	63 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	67 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	22/ 29/ 37
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	870 DM/Jahr
Gesamtkosten	1263 DM/Monat bzw. 1.01 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	68080 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	3163 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1679 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200	E 230	E 280	E 320	E 420	E 50 AMG	E 220 D	E 290 Td	E 300 Td
Aufbau/Türen	ST/4								
Zylinder/ccm	4/1998	4/2295	6/2799	6/3199	8/4196	8/4973	4/2155	5/2874	6/2996
kW(PS)	100(136)	110(150)	150(204)	165(224)	205(279)	255(347)	70(95)	95(129)	130(177)
0-100 km/h	11.3	10.5	8.7	7.8	7.0	6.2	17.0	11.5	13.0
Höchstgeschw.	205	215	234	238	250	250	180	200	205
Verbrauch l/100km	9.4 S	9.6 S	10.8 S	11.2 S	12.4 S	13.6 S	7.6 D	7.0 D	8.9 D
Mon. Kosten	1047	1106	1419	1570	1816	2443	975	1106	1263
Typkl. HP/VK/TK	16/19/25	16/20/29	20/25/35	20/29/35	23/32/39	23/37/39	18/20/32	21/25/34	22/29/37
Steuerbefr. in DM	250	-	250	250	-	-	-	-	-
(in Monaten)	15	-	11	9	-	-	-	-	-
Grundpreis	56925	60950	68080	79810	99820	148350	53935	60950	68080

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>