



## Mercedes E 280

Funktionelle, solide Reiselimousine der oberen Mittelklasse.

### GUT

- sehr gute Verarbeitung
- sehr großer Kofferraum
- viel Platz
- ausgeklügelte Detaillösungen
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage
- angenehme Federung
- gute Sitze

### SCHLECHT

- hoher Stadtverbrauch
- keine klappbaren Rücksitzlehnen.

### Karosserie

**Verarbeitung ++** **Funktionalität ++** **++ Note: 1.4**  
**Ausstattung +**  
 Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Kombiversion lieferbar. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage und Park-Distance-Control.

**Gut:** Funktionelle, solide Karosserie. Zentrale Tür- und Klappenverriegelung (schwingt bei Betätigung automatisch nach oben) mit Infrarot-Fernbedienung; Fenster- und Schiebedachbedienung auch von außen mit Fernsteuerung. Heckscheibenantenne, Leichtmetallfelgen, beheizte Außenspiegel und Nebelscheinwerfer Serie.

**Schlecht:** Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**Größe ++** **Zugänglichkeit +** **+ Note: 1.7**  
**Variabilität -**  
 Gegen Aufpreis Skisack.

**Gut:** Sehr großer, bequem beladbarer Kofferraum (515 l) in praktischem Format. Seitlich sehr große Ablagefächer.

**Schlecht:** Keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich.

### Innenraum

**Platzangebot +** **Funktionalität +** **+ Note: 1.9**  
**Ausstattung ++**  
 Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze und Filter gegen Geruchsbelästigung von außen.

**Gut:** Solides, nobles Interieur. Elektrische Fensterfunktion. Viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellbar; beide Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen.

**Schlecht:** Vorn insgesamt wenig Ablagen. Tieferstellen der Kopfstützen umständlich. Schlecht zugängliche Lehneneinsteller. Fensterschalter unübersichtlich zwischen den Vordersitzen.

### Fahrerplatz

**Bedienung +** **Instrumente +** **+ Note: 1.8**  
**Sichtverhältnisse +**  
 Gegen Aufpreis Lenkradhöheneinstellung, Scheibenwischer mit Regensensor, automatisch abblendender linker Außen- und Innen Spiegel sowie elektrisch anklappbare Außenspiegel.

**Gut:** Übersichtlich angeordnetes Armaturenbrett - leichte, überwiegend funktionelle Bedienung; zahlreiche Kontrollleuchten und Anzeigen (Außentemperatur-Anzeige). Intervallwischer mit tempoabhängiger Wischgeschwindigkeit. Beheizte Scheibenwaschanlage. Akustisches "Licht-an-Signal".

**Schlecht:** Im rechten Außenspiegel verkleinertes Bild. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe; Einblattwischer neigt zum Schlieren. Kontrolle der Nebellichter kaum zu sehen und keine Außenlicht-Kontrolle. In der Mittelkonsole verwechselbare Schalter und Mittelablage zwischen den Sitzen stört beim Lenken.

### Sicherheit

**Außen +** **Innen +** **+ Note: 1.8**  
**Kinder +**  
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis im Fond integrierte Kindersitze sowie Mittelsitz mit Dreipunktgurt und

Stand: August 97, ersetzt: Mai 97

Kopfstütze. Kopfstützenhöhe für Personen bis 1,8 m Größe ausreichend.

**Gut:** "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung. Serienmäßig vorne Fahrer-, Beifahrer-, Seitenairbag und Gurtkraftbegrenzer. Auf allen Sitzen sehr gute Gurtanordnung. Bis zu zwei Kinderrückhaltesysteme lassen sich problemlos anbringen.

**Schlecht:** Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

### Antrieb

**Motor +** **Getriebe +** **+ Note: 1.8**  
**Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis 5-Gang Automatikgetriebe.

**Gut:** Laufruhiger, sensibel am Gas hängender Motor mit harmonischer Kraftentfaltung. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des 5-Gang Getriebes.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o** **Abgase +** **o Note: 2.7**  
**Außengeräusch o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (8,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,2 l/100km). Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch (13,2 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage ++** **Lenkung ++** **++ Note: 1.4**  
**Bremse ++**

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Serienmäßig elektronisches Traktionssystem (ETS) und ABS. Kurze Bremswege und nahezu fadingfreie Bremse; Bremsassistent serienmäßig.

### Fahrkomfort

**Federung +** **Sitze ++** **+ Note: 1.6**  
**Innengeräusch +**

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Hoher Federungskomfort - Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Bequeme, recht gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei hohem Tempo unaufregliches Geräuschniveau im Innenraum (sehr gut gedämpftes Motorgeräusch und kaum Windgeräusche).

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit ++** **Wirksamkeit +** **+ Note: 1.6**  
**Aufheizung +**

Gegen Aufpreis sehr gut funktionierende Klimaanlage.

**Gut:** Vorn und hinten viele individuell einstellbare Luftauslässe; Temperatur auf Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Zugarme Belüftung. Besonders kräftiges Gebläse. Serienmäßig Colorscheiben und Umluftschtaltung.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto  
 Hubraum 2799 cm<sup>3</sup>  
 Leistung 150 kW (204 PS) bei 5700 1/min  
 Drehmoment 270 Nm (27.5 kpm) bei 3000 1/min  
 Kraftübertragung Hinterrad mit Schlupfregelung  
 Getriebe 5 -Ganggetriebe; a. W. 5 -Gang-Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 215/55R16W  
 Bremse v./h. Scheiben/Scheiben; ABS Serie  
 Wendekreis links 11,3 m/rechts 11,4 m

### Fahrleistungen

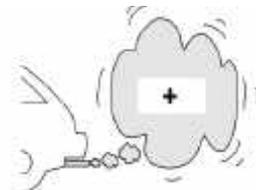
Höchstgeschwindigkeit 234 km/h im 5. Gang  
 Beschleunigung 0-100 km/h 8,7 s  
 Überholvorgang 60-100 km/h 5,4 s im 2. und 3. Gang  
 Elastizität 60-100 km/h 10,1 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4795 mm / 1799 mm / 1433 mm  
 Kofferraum-Volumen 515 l  
 Leergewicht/Zuladung 1530 kg/ 540 kg (incl. Dachlast)  
 Dachlast 100 kg  
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1900 kg/ 735 kg  
 Tankinhalt 80 l  
 Reichweite 740 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	13.2	-	++	++	++	+	--
Land	8.6	o	++	++	++	++	--
Autobahn	11.2	o	-	o	++	+	--
Testschnitt	<b>10.8</b>	<b>o</b>	+	+	++	+	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h 56 dB(A) im 4. Gang  
 bei 100 km/h 63 dB(A) im 5. Gang  
 bei 130 km/h 68 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung  
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 20/ 25/ 35  
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 280 DM/Jahr  
 Steuerbefreiung 250 DM (11 Monate)  
 Gesamtkosten 1419 DM/Monat bzw. 1.14 DM/km  
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)  
 Preis 68080 DM

### Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig  
 Seiten-Airbag serienmäßig  
 Kopfstützen hinten serienmäßig  
 Automatikgetriebe 3439 DM  
 Klimaanlage 3163 DM  
 elektrische Fensterheber (vorne) nicht lieferbar  
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) serienmäßig  
 Zentralverriegelung serienmäßig  
 Metallic-Lack 1679 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	E 200	E 230	E 280	E 320	E 420	E 50 AMG	E 220 D	E 290 Td	E 300 Td
Aufbau/Türen	ST/4								
Zylinder/ccm	4/1998	4/2295	6/2799	6/3199	8/4196	8/4973	4/2155	5/2874	6/2996
kW(PS)	100(136)	110(150)	150(204)	165(224)	205(279)	255(347)	70(95)	95(129)	130(177)
0-100 km/h	11.3	10.5	8.7	7.8	7.0	6.2	17.0	11.5	13.0
Höchstgeschw.	205	215	234	238	250	250	180	200	205
Verbrauch l/100km	9.4 S	9.6 S	10.8 S	11.2 S	12.4 S	13.6 S	7.6 D	7.0 D	8.9 D
Mon. Kosten	1047	1106	1419	1570	1816	2443	975	1106	1263
Typkl. HP/VK/TK	16/19/25	16/20/29	20/25/35	20/29/35	23/32/39	23/37/39	18/20/32	21/25/34	22/29/37
Steuerbefr. in DM	250	-	250	250	-	-	-	-	-
(in Monaten)	15	-	11	9	-	-	-	-	-
Grundpreis	56925	60950	68080	79810	99820	148350	53935	60950	68080

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.  
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,  
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>