



Alfa Romeo GTV V6 3.0 V6 24V L

Hübsches, elegantes Coupé.

GUT

- leichte Bedienung
- kräftiger, vibrationsarmer Motor

SCHLECHT

- sehr kleiner, zerklüfteter Kofferraum
- unübersichtliche Karosserie
- tiefe Kopfstützen
- hoher Verbrauch
- nur befriedigende Straßenlage

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität +
Coupé; auch Roadster lieferbar.

+ Note: 2.4
Ausstattung o

Gut: Bug und Heck als nachgiebige Stoßflächen ausgebildet. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßig Leichtmetallräder und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger und gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Kofferraum- und Tankklappe kompliziert zu öffnen. Unpraktische Außentürgriffe und schwache Türaufhalter.

Kofferraum

Größe — Zugänglichkeit o

- Note: 4.4
Variabilität -

Gut: Fernentriegelung der Kofferraumklappe abschließbar.

Schlecht: Sehr kleiner, schlecht zugänglicher, zerklüfteter Kofferraum (140 l). Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot - Funktionalität o

- Note: 3.5
Ausstattung o

Zwei vollwertige Sitzplätze und zwei Notsitze.

Gut: Vorn Leselampen und Fußraumbeleuchtung. Fahrersitz für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar. Elektrische Vorderfensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik).

Schlecht: Triste, billig wirkende Gestaltung des Armaturenbretts; das Kunststoffinterieur produziert zudem unangenehm starken Plastikgeruch. Kaum Ablagen. Grobrastige Lehneneinstellung; kein Griff zum Klappen der Lehnen und vorgeklappt keine Arretierung. Fensterfunktion nur mit Zündung. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o

+ Note: 2.4

Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Bedienung. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden gut im Blickfeld. Lenkrad längs- und höheneinstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Helles Ellipsoid-Scheinwerfersystem.

Schlecht: Hakende Schaltung. Position für das Radio tief. Momentane Einstellung des Umluftschalters kaum zu erkennen. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Wischer spricht bei Wisch-/Wasch-Automatik spät an und wischt dann langsam. Unübersichtliche Karosserie.

Stand: Oktober 97

Sicherheit

Außen + Innen +

+ Note: 2.3
Kinder -

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Entschärfte Innenraumkonturen.

Schlecht: Köpfe der Vornsitzen dicht unterm Dach und nah am harten Türrahmen. Kopfstützen der Vordersitze zu weit weg vom Kopf und Höhe nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + Getriebe +

+ Note: 1.9
Fahrleistungen +

Gut: Kräftiger, sehr drehfreudiger Motor mit spontanem, dabei weichen Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o

- Note: 3.5

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr hoher Stadtverbrauch (14,7 l/100km), hoher Landstraßen- (9,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,8 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o

o Note: 2.8
Bremsen +

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei plötzlichem Gaswegnehmen in schnell gefahrener Kurve deutliches Nachdrängen mit dem Heck. Mäßig präzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o

o Note: 2.6
Innengeräusch o

Gut: Sportliche, überwiegend straffe, nicht unangenehme Federung. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Sitze. Leiser Motor.

Schlecht: Sitzbezug wenig atmungsaktiv und Sitze übertrieben hoch angeordnet - man klebt förmlich mit dem Kopf unter dem Dach.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o

+ Note: 2.3
Aufheizung +

Gut: Serienmäßig Klimaanlage. Kräftige Heizung. Umluftschaltung.

Schlecht: Schwache Belüftung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2959 cm ³
Leistung	162 kW (220 PS) bei 6300 1/min
Drehmoment	270 Nm (27.5 kpm) bei 5000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/50R16Z
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,6 m/rechts 12,3 m

Fahrleistungen

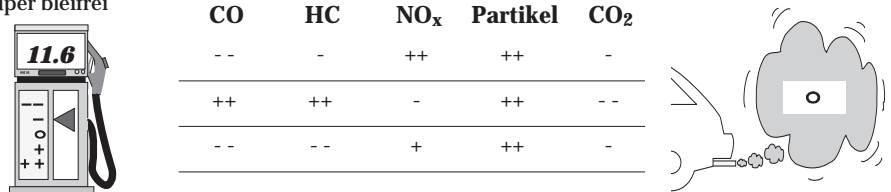
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	6,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	3,7 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	8,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4285 mm / 1780 mm / 1318 mm
Kofferraum-Volumen	140 l
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/ 385 kg (incl. Dachlast)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	600 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	14.7	--	--	-	++	++	-
Land	9.1	-	++	++	-	++	--
Autobahn	11.8	-	--	--	+	++	-
Testschnitt	11.6	-	0	0	+	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 27/ 37
KFZ-Steuer	360 DM/Jahr
Gesamtkosten	1366 DM/Monat bzw. 1.09 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	62500 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1050 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 T.S. 16V	V6 TB	V6 3.0 24V
Aufbau/Türen	CP/2	CP/2	CP/2
Zylinder/ccm	4/1970	6/1996	6/2959
kW(PS)	110(150)	148(202)	162(220)
0-100 km/h	8.4	7.4	6.7
Höchstgeschw.	210	235	240
Verbrauch l/100km	9.4 S	11.4 S	11.6 S
Mon. Kosten	1021	1234	1309
Typkl. HP/VK/TK	20/23/36	20/27/37	20/27/37
Steuerbefr. in DM	250	-	-
(in Monaten)	15	-	-
Grundpreis	45450	54950	57500

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>