



Mitsubishi Carisma TD 1.9 GLS

Geräumige Mittelklasselimousine mit variablem Kofferraum.

GUT

- Verarbeitung
- sehr großer Kofferraum
- viel Platz
- leichte Bedienung
- angenehmer Motor
- wirtschaftliche Verbräuche
- gut abgestimmtes Fahrwerk

SCHLECHT

- kurze Kopfstützen
- hinten beengter Zustieg

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität o** **+** **Note: 2.3**
Ausstattung +
Viertürige Stufenhecklimousine, auch Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraum aus). Serienmäßig elektrisch bedienbares Glaschiebe-Hubdach.

Schlecht: Verkratzempfindliche Stoßfänger und gegen Verkratzen ungeschützte Seitenflanken. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türaufhalter. Entriegelungsknopf der Heckklappe im Verschmutzungsbereich; beim Zuklappen können die Finger einklemmen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe ++ **Zugänglichkeit +** **+** **Note: 1.9**
Variabilität +
Gut: Leicht zugängliches, gut nutzbares Format. Sehr großes Volumen (465 l). Asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Kein Ablagefach. Keine Verzurrösen. Zum Teil unverklebte, leicht die Koffer zerkratzen Innenflächen im Kofferraum. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + **Funktionalität o** **o** **Note: 2.7**
Ausstattung o
Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Gute Verarbeitung. Vorne Leselampen. Elektrische Fensterbetätigung. Fahrersitz (mit höhen- und neigungseinstellbarer Fläche) für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar; hinten Platz für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

Schlecht: Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Wenig Ablagen; Handschuhfach klein und unbeleuchtet. Wegen der geringen Türöffnungen und der relativ flachen Karosserie hinten beschwerliches Ein- und Aussteigen; umständliches, zweiseitiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o** **+** **Note: 2.2**
Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter und Hebel. Serienmäßig Servolenkung, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an". Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Verkleinertes Bild in den Außenspiegeln. Zu tief angeordnetes Lenkrad. Scheinwerferhöhenstellungsschalter und Radio unübersichtlich weit unten. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten und hohem Heck schlechte Sicht nach hinten.

Sicherheit

Außen + **Innen o** **o** **Note: 2.6**
Kinder -
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer-Airbag, an den Vordersitzen Gurtstraffer.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. In Kopfnähe der Mitfahrer harte Haltegriffe. Vorne vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge und Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1.65m Größe; hinten nur bis ca. 1.45m Größe einstellbar und ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse. Kinderrückhaltesysteme nicht lagestabil zu befestigen.

Antrieb

Motor + **Getriebe +** **+** **Note: 2.2**
Fahrleistungen +
Gut: Gleichmäßiges Durchzugsvermögen über den gesamten Drehzahlbereich. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Fünf-Gang-Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + **Abgase o** **+** **Note: 2.2**
Außengeräusch o
Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Niedriger Stadt- (7,4 l/100km), sehr niedriger Landstraßen- (5,9 l/100km) und niedriger Autobahnverbrauch (8,1 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung +** **+** **Note: 2.1**
Bremse o
Befriedigende Bremswege.

Gut: Problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Guter Lenkontakt zur Fahrbahn. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei starker Dauerbeanspruchung nachlassende Bremse.

Fahrkomfort

Federung o **Sitze o** **o** **Note: 2.5**
Innengeräusch +
Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Auf den Vordersitzen guter Seitenhalt; entspannte Sitzposition des Fahrers. Motorgeräusch unaufdringlich.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen bei kurzen Fahrbahnenbenheiten. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Harte Rücksitzfläche; Velour-Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Aufheizung +** **+** **Note: 2.0**
Mit anderer Ausstattung Klimaanlage lieferbar.

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Umlufschaltung.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator
 Hubraum 1870 cm³
 Leistung 66 kW (90 PS) bei 4250 1/min
 Drehmoment 176 Nm (17.9 kpm) bei 2250 1/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 175/65R14T
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie
 Wendekreis links 10,9 m/rechts 11,4 m

Fahrleistungen

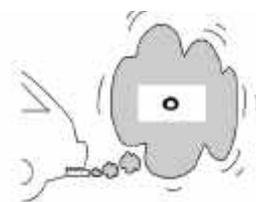
Höchstgeschwindigkeit 180 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 13,2 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 7,6 s im 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 10,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4445 mm / 1695 mm / 1405 mm
 Kofferraum-Volumen 465 l bis 745 l
 Leergewicht/Zuladung 1215 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 80 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1275 kg/ 575 kg
 Tankinhalt 60 l
 Reichweite 860 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.4 +		-	+	--	++	+
Land	5.9 ++		++	++	--	o	o
Autobahn	8.1 +		++	++	--	o	-
Testschnitt	7.0 +		+	++	--	+	o



Innengeräusche

bei 50 km/h 58 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 66 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 71 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 18/ 18/ 26
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 551 DM/Jahr
 Gesamtkosten 847 DM/Monat bzw. 0.68 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 37490 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe nicht lieferbar
 Klimaanlage nicht lieferbar
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) aufpreispflichtig
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 670 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 GL	1.8 GLX	TD 1.9 GL
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1597	4/1834	4/1870
kW(PS)	66(90)	85(115)	66(90)
0-100 km/h	12.0	10.2	13.2
Höchstgeschw.	180	200	180
Verbrauch l/100km	8.3 S	8.8 S	7.0 D
Mon. Kosten	804	887	798
Typkl. HP/VK/TK	16/17/23	18/18/26	18/18/26
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	30990	34490	32990

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>