Opel Corsa Eco 1.0 12V

Kleinwagen.

GUT
- Verarbeitung
- funktionelle Bedienung
- gute Rundumsicht
- günstiger Verbrauch
- sehr wenig Schadstoffe im Abgas
- körpergerechte Vordersitze
- kräftige Heizung

SCHLECHT
- kleiner Kofferraum
- zu kurze Kopfstützen
- zu lang übersetztes Getriebe
- unpräzise Lenkung
- bei Bodenwellen schaukelnde Karosserie
- Aufheizung durch schräge Frontscheibe

Karosserie
o **Note: 2.6**

Verarbeitung + **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Dreitürige Schrägheckimousine. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung, Faltschiebedach und transparentes Schiebe-/Hubdach.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger, seitlicher Flanken- und Kotflügelschutz.

Schlecht: Sehr leicht ungewolltes Aussperren durch gedankenloses Drücken des Verriegelungsknopfes möglich. Besonders mit Gepäck im Kofferraum schwierig zu erreichendes Reserverad. Drücker zum Öffnen der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich.

Kofferraum
- **Note: 3.5**

Größe - **Zugänglichkeit o** **Variabilität o**

Gegen Aufpreis Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt.

Gut: Bequemes Beladen und kratzgeschützte Ladekante. Für mehr Kofferraum kann die Rücksitzlehne steiler gestellt oder der komplette Sitz vorgeklappt werden.

Schlecht: Kleiner Kofferraum (250 l). Keine Halter für abgezogene Rücksitzkopfstützen. Kein Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar.

Innenraum
o **Note: 2.6**

Platzangebot + **Funktionalität o** **Ausstattung +**

Vier Sitzplätze und ein Notsitz.

Gut: Vorn recht bequemes Ein- und Aussteigen. Solide wirkendes Interieur. Gute Raumausnutzung; Fahrersitz (höheneinstellbar) für Personen bis ca. 2,0 m, hinten Platz für Personen bis ca. 1,8 m Größe. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Spärliche Innenraumbeleuchtung und wenig Ablagen. Handschuhfach klein und unbeleuchtet. Vorgeklappte Vordersitzlehnen nicht arretiert. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten und Fenster nicht zu öffnen.

Fahrerplatz
+ **Note: 2.2**

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse +**

Gegen Aufpreis Servolenkung und beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Überwiegend funktionelle Bedienung. Übersichtliche Instrumente; Info-Display für Außentemperatur und Radiosender. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Heizungsbedienung zu weit unten und Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Keine Außenlicht-Kontrolle und Drehzahlmesser nicht serienmäßig. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Sicherheit
o **Note: 2.6**

Außen + **Innen o** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Rücksitzkopfstützen.

Gut: Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer-Airbag und vorn Gurtstraffer. Umlenkbeschläge aller Gurte höheneinstellbar.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Vorn im Kniebereich harte Mittelkonsole und nicht fest arretierbare, nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe einstellbare Kopfstützen. Kopfstützen hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend hoch. Bei verriegelter Tür kein Öffnen von innen möglich.

Antrieb
o **Note: 3.0**

Motor o **Getriebe -** **Fahrleistungen o**

Für gemütliches Fahren ausreichende Fahrleistungen.

Gut: Verhältnismäßig vibrationsarm laufender Motor drehmomentstark.

Schlecht: Motor reagiert träge aufs Gaspedal. Zu lang übersetztes Getriebe mit großen Drehzahlsprüngen. Bei schnellem Wechsel vom ersten in den Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten
+ **Note: 1.6**

Verbrauch + **Abgase ++**

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (6,4 l /100km), Landstraßen- (5,4 l/ 100km) und Autobahnverbrauch (6,5 l/100km). Sehr geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten
o **Note: 2.8**

Straßenlage o **Lenkung -** **Bremse o**

Durchschnittlich lange Bremswege (Messungen mit aufpreispflichtigem ABS).

Gut: Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Bremswirkung.

Schlecht: Nur mäßig präzis, etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung; starke Lenkrad-Rückstellung.

Fahrkomfort
o **Note: 2.8**

Federung o **Sitze +** **Innengeräusch o**

Durchschnittliches Geräuschniveau.

Gut: Überwiegend weiche auf Komfort ausgelegte Federung - kleine und mittlere Fahrbahnunebenheiten werden gut abgefedert. Körpergerechte, vorn auch guten Seitenhalt bietende Sitze. Rücksitzlehne neigungseinstellbar.

Schlecht: Bei größeren Straßenunebenheiten, besonders beladen, heftig schaukelnde Karosserie. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Niedrige Rücksitzlehne.

Heizung/Lüftung
o **Note: 2.5**

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit +** **Aufheizung -**

Gegen Aufpreis Wärmeschutzverglasung.

Gut: Kräftige, gut dosierbare Heizung. Serienmäßig Umluftschaltung.

Schlecht: Sonnenaufheizung durch schräge Frontscheibe. Im Rücksitzraum keine Heizdüsen und Fenster nicht zu öffnen.

Stand: November 97

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

3-Zyl. Otto	
Hubraum	973 cm^3
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5600 1/min
Drehmoment	82 Nm (8.4 kpm) bei 2800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	*links 10,3 m/rechts 10,4 m*

Fahrleistungen

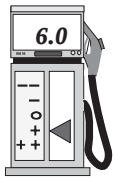
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 4 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*12,1 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*17,6 s im 4. Gang*

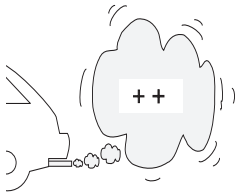
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3729 mm / 1608 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	*250 l bis 515 l*
Leergewicht/Zuladung	*925 kg/ 425 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 420 kg
Tankinhalt	46 l
Reichweite	*770 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km) Super bleifrei		ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*6.4*	+	++	++	++	++	++
Land	*5.4*	+	++	++	++	++	+
Autobahn	*6.5*	+	++	++	++	++	o
Testschnitt	***6.0***	**+**	**++**	**++**	**++**	**++**	**+**





Innengeräusche

bei 50 km/h	*62 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*67 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*72 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	11/ 12/ 15
KFZ-Steuer	100 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (30 Monate)
Gesamtkosten	*503 DM/Monat bzw. 0.40 DM/km*
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	19380 DM

Zusatzausstattungen

ABS	990 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	272 DM
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	580 DM
Metallic-Lack	605 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**1.2**	**1.0 12V**	**1.4**	**1.4 16V**	**1.7D**	**1.5TD**
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1195	3/973	4/1388	4/1388	4/1686	4/1487
kW(PS)	33(45)	40(55)	44(60)	66(90)	44(60)	49(67)
0-100 km/h	20.0	18.0	15.0	11.0	16.5	14.0
Höchstgeschw.	145	150	155	180	155	165
Verbrauch l/100km	*6.5 S*	*6.0 S*	*7.3 S*	*8.1 S*	*5.8 D*	*6.2 D*
Mon. Kosten	*502*	*503*	*582*	*642*	*571*	*586*
Typkl. HP/VK/TK	11/12/15	11/12/15	12/13/16	13/16/21	17/16/21	17/16/21
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	-	-
(in Monaten)	25	30	21	21	-	-
Grundpreis	18340	19380	22205	23945	21075	22415

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**