



Lancia Kappa 2.4 Coupé

Sportliches Coupé der Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- viel Zubehör serienmäßig
- großer Kofferraum
- Luxuriöses Interieur
- leichte Bedienung
- kräftiger, drehfreudiger Motor
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage
- körpergerechte Sitze
- leistungsfähige Klimaanlage

SCHLECHT

- niedrige Kopfstützen
- hoher Verbrauch
- gefühllose Lenkung
- Fahrwerksstuckern

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.5** Ausstattung +

Zweitüriges Coupé; auch viertürige Stufenhecklimousine erhältlich. Gegen Aufpreis Schiebe-/Hubdach und ab Frühjahr 1998 Xenon-Scheinwerfer.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung. Serienmäßig Metallic-Lackierung, Leichtmetallfelgen, Diebstahlwarnanlage, Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Seitenflanken gegen kleine Remppler ungeschützt und Rückstrahler im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Schwache Türaufhalter. Kofferraum von außen nur mit Schlüssel zu entriegeln; Anheben der Heckklappe erfordert relativ viel Kraft; kein schmutzgeschützter Griff zum Schließen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 2.1** Variabilität o

Gut: Großer Kofferraum (465 l) in praktischem Format. Durchladeleuchte in der Rücksitzlehne.

Schlecht: Beladen durch hohe Ladekante und kleine Ladeöffnung erschwert. Schwache Beleuchtung. Keine klappbare Rücksitzlehne.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.0** Ausstattung ++

Vier Sitzplätze.

Gut: Luxuriöses Interieur; Alcantara-Sitze. Serienmäßig hochwertiges CD-Audiosystem mit 6 Lautsprechern. Sehr helle Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung; Leselampen und Einstiegsbeleuchtung. Elektrische Fensterbetätigung. Fahrersitz für Personen bis ca. 2,1 m Größe einstellbar; elektrische Sitzeinstellung und -heizung. Vorn recht viel Platz und verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen; für leichteren Zustieg hinten bewegen sich die Vordersitze mit Vorklappen der Lehnen automatisch nach vorn. Innenraum-Luftfilter gegen Staub, Pollen und Geruchsbelästigung (Aktivkohlefilter).

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung. Weit hinten angeordnete Gurte schlecht zu erreichen. Vordersitzlehnen mit winzigen Hebeln vorzuklappen, dabei nicht arretiert.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **Note: 2.1** Sichtverhältnisse o

Gut: Leichte Bedienung. Lenkrad längs- und höheneinstellbar. Automatisch abblendender Innenspiegel. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Infocenter - Anzeige aller wichtigen Funktionen. Außentemperatur-Anzeige.

Schlecht: Zündschloß sowie Schalter für Nebellichter, Heckscheibenheizung und Heizung unübersichtlich bzw. mit anderen Schaltern verwechselbar. Radio umständlich zu bedienen. Verkleinernde Außenspiegel. Wischer spricht bei Wisch-Waschautomatik zeitlich stark verzögert an und wischt anschließend in langsamster Stufe. Nach hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.4** Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Tür-Rückstrahler. Überwiegend entschärfte und gepolsterte Innenraumkonturen. An den Vordersitzen Gurtstraffer. Kindersichere Fensterbedienung mit Einklemmsicherung.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Keine Seiten-Airbags erhältlich. Kopfstützen der Vordersitze zu weit weg vom Kopf, nicht fest höhenarretiert und nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend. Hinten: Gurtverschlüsse zu lang und Gurtverlauf über dem Hals. Kopfstützen nur für Kinder bis ca. 1,45 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + **Note: 1.8** Getriebe o **Fahrleistungen +**

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor. Spontanes, dabei weiches Gasansprechen und vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe erhältlich (nur für 3.0-Liter Motor).

Umweltverhalten

Verbrauch - **Note: 3.0** Abgase +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (9,4 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadt- (13,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,8 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + **Note: 2.1** Lenkung o **Bremse +**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und besonders gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Recht zielgenaue Lenkung.

Schlecht: Lenkung zu leichtgängig und gefühllos.

Fahrkomfort

Federung o **Note: 2.4** Sitze + **Innengeräusch +**

(Testwagen mit aufpreispflichtigem elektronisch einstellbarem Fahrwerk) In Normalstellung weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Straffe, sehr gut konturierte, festen Seitenhalt bietende Vordersitze. Seitliche Bein- und Fußabstützung für den Fahrer. Auch hinten gut konturierte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Bei hohem Autobahntempo, besonders bei härter eingestelltem Fahrwerk, unangenehmes Stuckern.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ **Note: 2.0** Wirksamkeit + **Aufheizung o**

Befriedigende Heizwirkung.

Gut: Fein regulierbare Temperatureinstellung der Heizungs- und Klimaautomatik; automatische und manuelle Steuerung der Luftverteilung; großflächige, unabhängig regelbare Austrittsöffnungen. Umluftschaltung.

Stand: Dezember 97

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

| | |
|------------------|----------------------------------|
| 5-Zyl. Otto | |
| Hubraum | 2446 cm ³ |
| Leistung | 129 kW (175 PS) bei 6100 1/min |
| Drehmoment | 230 Nm (23.4 kpm) bei 3750 1/min |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5 -Ganggetriebe |

Fahrwerk und Reifen

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Reifengröße (Serie) | 205/55R16W |
| Bremse v./h. | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Wendekreis | links 11,8 m/rechts 11,4 m |


Fahrleistungen

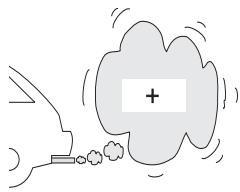
| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 218 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8,7 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 5,4 s im 2. und 3. Gang |
| Elastizität 60-100 km/h | 10,3 s im 4. Gang |

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4587 mm / 1830 mm / 1425 mm |
| Kofferraum-Volumen | 465 l |
| Leergewicht/Zuladung | 1524 kg/ 441 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast | 100 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1500 kg/ 500 kg |
| Tankinhalt | 70 l |
| Reichweite | 600 km |

Verbrauch, Abgas und Geräusch

| | ADAC-Verbrauchsmessung | | ADAC-Abgasmessung | | | | |
|-------------|------------------------|---|-------------------|----|-----------------|----------|-----------------|
| | (l/100km) | Super bleifrei | CO | HC | NO _x | Partikel | CO ₂ |
| Stadt | 13.4 - |  | -- | ++ | ++ | ++ | -- |
| Land | 9.4 o | | ++ | ++ | ++ | ++ | -- |
| Autobahn | 12.8 - | | - | + | ++ | ++ | -- |
| Testschnitt | 11.6 - | | o | + | ++ | ++ | -- |



Innengeräusche

| | |
|--------------|---------------------|
| bei 50 km/h | 56 dB(A) im 4. Gang |
| bei 100 km/h | 64 dB(A) im 5. Gang |
| bei 130 km/h | 68 dB(A) im 5. Gang |

Kosten und Preise

Grundkosten

| | |
|--|-------------------------------------|
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack |
| Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK | 20/ 28/ 38 |
| KFZ-Steuer | 250 DM/Jahr |
| Steuerbefreiung | 250 DM (12 Monate) |
| Gesamtkosten | 1469 DM/Monat bzw. 1.18 DM/km |
| (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | |
| Preis | 63100 DM |

Zusatzausstattungen

| | |
|--|-----------------|
| ABS | serienmäßig |
| Seiten-Airbag | nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten | serienmäßig |
| Automatikgetriebe | nicht lieferbar |
| Klimaanlage | serienmäßig |
| elektrische Fensterheber (vorne u. hinten) | serienmäßig |
| Zentralverriegelung | serienmäßig |
| Metallic-Lack | serienmäßig |

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 2.4 | 3.0 |
|-------------------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | CP/2 | CP/2 |
| Zylinder/ccm | 5/2446 | 6/2959 |
| kW(PS) | 129(175) | 150(204) |
| 0-100 km/h | 8.7 | 9.8 |
| Höchstgeschw. | 218 | 220 |
| Verbrauch l/100km | 11.6 S | 11.3 S |
| Mon. Kosten | 1469 | 1697 |
| Typkl. HP/VK/TK | 20/28/38 | 23/28/38 |
| Steuerbefr. in DM | 250 | - |
| (in Monaten) | 12 | - |
| Grundpreis | 63100 | 74900 |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>