



Ford Escort 1,8 i Flair

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- umfangreiche Ausstattung, u.a. elektrische Fensterheber und Audiosystem
- gute Kurvenlage

SCHLECHT

- unbequemes Ein- und Aussteigen
- hinten wenig Beinfreiheit

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.6**
Ausstattung o
 Fünftürige Schräghecklimousine, auch dreitürig, als Stufenheck und als Kombiversion lieferbar.

Gut: Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßig Kurbel-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas.

Schlecht: Motor von unten nicht schmutzgeschützt. Heckklappe und Tank nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Übliche Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Warndreieck nicht zu befestigen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität o **Note: 2.2**
Gut: Großer, gut geschnittener Kofferraum (Volumen 415 l). Klappbarer Rücksitz (Lehne asymmetrisch geteilt). Vollständige Auskleidung. Heckklappe mit verschmutzungsgeschütztem Innengriff.

Schlecht: Gegen Verkratzen ungeschützte Ladekante. Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Keine Halter für abgezogene Kopfstützen. Klappmechanismus der Rücksitzbank und Fernverriegelung nicht abschließbar. Kein Ablagefach.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.7**
Ausstattung -
 Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Serienmäßig Audiosystem 3000T und zwei Lautsprecher. Große, praktische Türfächer und hinten Ablage tasche in den Vordersitzlehnen. Leselampen.

Schlecht: Handschuhfachbeleuchtung nur mit Außenlicht. Beengtes Ein- und Aussteigen. Hinten: Keine Türkontaktschalter und umständliches Anlegen der Gurte. Fenster lassen sich nur wenig öffnen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o **Note: 2.4**
Sichtverhältnisse o
 Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Gut: Überwiegend funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung und übersichtliche Instrumente. Längseinstellbares Lenkrad (serienmäßig Servounterstützung). Elektrisch betätigte Vorderfenster. Akustisches Signal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht ganz zu". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Drähte der gegen Aufpreis erhältlichen Frontscheibenheizung sichtbar. Wisch-/Wasch-Automatik in langsamster Stufe und spärlicher Wasserstrahl; Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radio zu weit unten. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule unübersichtlich angeordneter Warnblink-Schalter.

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 2.3**
Kinder o
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97, ersetzt Stand: Mai 97

Gut: Vorn serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbag, Gurtstraffer, Gurtstopper und höheninstellbare Gurt-Umlenkbeschläge.

Schlecht: An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Kopfstützen vorn nur für 1,65 m und hinten nur für 1,55 m große Personen. Hartes Armaturenbrett und vorn nah am Kopf kantiger Gurtumlengkbeschlag; beifahrerseitig zudem harter Haltegriff. Labile Rücksitzlehnen (Gefahr bei Unfall mit Gepäck im Kofferraum).

Antrieb

Motor + Getriebe - **Note: 2.6**
Fahrleistungen o
Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor.

Schlecht: Bei Gaswegnahme (Verzögern) Rucken im Antrieb. Lange Getriebeübersetzung - besonders beladen häufiges Zurückschalten erforderlich.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.5**
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,1 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas. Durchschnittliches Außengeräusch (74 dB(A)).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,6 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.3**
Bremse +
 Durchschnittliche Bremswege.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten (keine unangenehmen Lastwechselreaktionen bei Gaswegnahme). Feinfühligere Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Auf rutschiger Straße schnell durchdrehende Antriebsräder. Bei höheren Geschwindigkeiten etwas labiles Lenkgefühl. In Wechselkurven stark wankende Karosserie.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.4**
Innengeräusch +
 Überwiegend straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Unebenheiten jeder Größenordnung werden tadellos weggeschluckt. Ausgenommen bei hohem Tempo unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: In Wechselkurven etwas zu schwach gedämpfte Wank-schwingungen der Karosserie. Fahrersitzfläche extrem stark nach hinten geneigt und dadurch unbequem. Bei schneller Fahrt Windgeräusche (Pfeifton).

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.2**
Aufheizung +

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges 3-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Starke Aufheizung des Innenraums durch den Antrieb.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1796 cm ³
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5750 1/min
Drehmoment	160 Nm (16.3 kpm) bei 4500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/60R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	10,9 m


Fahrleistungen


Höchstgeschwindigkeit	196 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,0 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,5 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4138 mm / 1700 mm / 1398 mm
Kofferraum-Volumen	415 l bis 745 l
Leergewicht/Zuladung	1170 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1150 kg/ 370 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	680 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.1 o		++	++	++	++	-
Land	6.6 +		o	--	o	++	-
Autobahn	9.0 o		--	-	++	++	o
Testschnitt	8.1 +		o	o	+	++	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17/ 17/ 28
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	216 DM/Jahr
Gesamtkosten	803 DM/Monat bzw. 0.64 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	29770 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	1990 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	650 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4 Flair	1,6 Flair	1,8 Fun	1,8 DE Flair	1,8 TD Flair
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/5
Zylinder/ccm	4/1391	4/1597	4/1796	4/1753	4/1753
kW(PS)	55(75)	66(90)	85(115)	51(70)	66(90)
0-100 km/h	14.4	12.2	9.9	15.8	11.6
Höchstgeschw.	169	177	196	163	172
Verbrauch l/100km	8.9 S	8.4 S	8.1 S	7.6 D	7.5 D
Mon. Kosten	713	741	816	753	794
Typkl. HP/VK/TK	15/16/28	15/17/28	17/17/28	19/19/29	19/19/29
Steuerbefr. in DM	-	-	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	25200	26200	30900	25200	28770

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>