



## Mercedes C 240 Sport

**Funktionelle, solide Sportlimousine im Mittelklasseformat mit ausgeklügelten Detaillösungen.**

### GUT

- besonders gute Verarbeitung
- großer Kofferraum
- vorn viel Platz
- funktionelle Bedienung
- hoher Sicherheitsstandard
- angenehmer, drehfreudiger Motor
- wenig Schadstoff im Abgas
- sichere Straßenlage
- sehr gute Bremse
- hoher Federungskomfort
- niedriges Fahrgeräusch
- kräftige, gleichmäßige Heizung

### SCHLECHT

- Durchzugsschwäche des Motors
- großer Drehzahlsprung zwischen vierten und fünften Gang

### Karosserie

**Verarbeitung ++ Funktionalität + Ausstattung +** **Note: 1.6**  
Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombiversion erhältlich.

**Gut:** Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzblechen. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung. Von der Zentralverriegelung unabhängige Absperrmöglichkeit der Kofferraumklappe; praktische Griffe zum Öffnen und Schließen an Türen und Kofferraumklappe. Warndreieck und Verbandmaterial sinnvoll untergebracht. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Durch die Seitenspoiler Türschweller nicht mehr verschmutzungsgeschützt. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**Größe + Zugänglichkeit + Variabilität o** **Note: 2.3**  
Gegen Aufpreis klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne und Skisack.

**Gut:** Großer Kofferraum (420 l); niedrige Ladekante und sehr weit öffnende Klappe. Praktisches Format. Seitliche Staufächer.

**Schlecht:** Schwache Beleuchtung.

### Innenraum

**Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung +** **Note: 2.3**  
Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Sitzbetätigung, Rücksitzfensterbetätigung sowie Sitzheizung.

**Gut:** Vorne bequemes Ein- und Aussteigen; höhen- und neigungseinstellbarer Fahrersitz mit besonders großem Einstellbereich (praxisgerechte Einsteller). Solide wirkendes Interieur (hochwertige Materialien). Serienmäßig elektrisch betätigte Vorderfenster mit Antippautomatik und Staub- und Pollenfilter.

**Schlecht:** Kleines Handschuhfach und nur kleine Ablagefächer. Fensterschalter unpraktisch in der Mittelkonsole.

### Fahrerplatz

**Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse +** **Note: 2.1**

**Gut:** Leichte Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschdüsen. Heckscheibenheizung mit Abschaltautomatik. Akustisches "Licht an" Signal. Außentemperaturanzeige und Kontrollen für alle Flüssigkeitsstände. Auch ungetönte Frontscheibe erhältlich.

**Schlecht:** Ablagekasten zwischen den Sitzen stört beim Lenken und Schalten. Wischer schliert leicht und wischt bei Wisch-/Waschautomatik nur in langsamer Stufe. Instrumente nachts schwer abzulesen. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Breite, sichtbehindernde rückwärtige Fensterposten.

### Sicherheit

**Außen + Innen + Kinder +** **Note: 1.9**  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Vorn Kopfstützen für

Personen bis ca. 1,85 m Größe einstellbar, höheneinstellbare Gurtumlenkbeschläge, Gurtstraffer, Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Elektrische Fensterheber mit Einklemmsicherung.

**Schlecht:** Vorn nah an den Köpfen kantige Gurtbeschläge. Fuß-Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Hinten Kopfstützen nur für Personen bis höchstens 1,65 m Größe ausreichend.

### Antrieb

**Motor + Getriebe o Fahrleistungen o** **Note: 2.5**

Gegen Aufpreis Fünfgang-Automatikgetriebe.

**Gut:** Seidenweich und turbinenartig hochdrehender Sechszylinder-Motor.

**Schlecht:** Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Großer Drehzahlsprung zwischen vierten und fünften Gang - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o Abgase + Außengeräusch o** **Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (8,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,3 l/100km).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch (12,6 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage + Lenkung + Bremse ++** **Note: 1.7**

Gegen Aufpreis elektronisches Traktionssystem (EPS).

**Gut:** Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Durch Traktionskontrolle (ASR) kein schlupfbedingtes Ausbrechen in Kurven. Exakte, feinfühligere Lenkung. Standfeste Bremse und kurze Bremswege; serienmäßig ABS und "Bremsassistent".

### Fahrkomfort

**Federung + Sitze + Innengeräusch +** **Note: 1.9**

**Gut:** Überwiegend ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz der straffen Abstimmung insgesamt hoher Federungskomfort. Die großen, körpergerechten Sitze bieten kräftigen Halt im Rückenbereich und gute Schenkelunterstützung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau bei jedem Tempo.

**Schlecht:** Bei langsamer Fahrt Federung manchmal etwas bockig.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit + Aufheizung +** **Note: 1.6**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Gleichmäßige, zugfreie Heizung und Belüftung. Fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbare Temperatur (thermostatische Niveauregelung). Automatisch zeitbegrenzte Umluftschaltung.

Stand: August 97

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2397 cm <sup>3</sup>
Leistung	125 kW (170 PS) bei 5900 1/min
Drehmoment	225 Nm (22.9 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	10,7 m



### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	218 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,4 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4516 mm / 1720 mm / 1418 mm
Kofferraum-Volumen	420 l
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/ 465 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1575 kg/ 705 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	610 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung					
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>	
Stadt	12.6	-	++	++	++	++	--	
Land	8.2	o	++	++	++	++	--	
Autobahn	10.3	o	+	+	++	++	--	
Testschnitt	<b>10.2</b>	<b>o</b>	++	++	++	++	--	

### Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	67 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 32/ 34
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	240 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (13 Monate)
Gesamtkosten	1096 DM/Monat bzw. 0.88 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	55085 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3439 DM
Klimaanlage	3163 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	765 DM
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1495 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	180	200	240	230 K	280	220 D	250 TD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1799	4/1998	6/2397	4/2295	6/2799	4/2155	5/2497
kW(PS)	90(122)	100(136)	125(170)	142(193)	145(197)	70(95)	110(150)
0-100 km/h	12.2	10.8	9.3	8.4	8.3	16.3	10.2
Höchstgeschw.	193	198	218	230	232	175	203
Verbrauch l/100km	9.2 S	9.2 S	10.2 S	9.6 S	10.0 S	7.9 D	8.3 D
Mon. Kosten	864	950	1096	1112	1149	818	998
Typkl. HP/VK/TK	14/19/21	16/20/25	20/32/34	19/28/33	18/20/32	15/21/19	21/25/33
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	250	-	-
(in Monaten)	17	15	13	13	11	-	-
Grundpreis	45540	50255	55085	56580	59570	47265	54625

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>