



## Mercedes C 280 T-Modell Sport

Kombilimousine im Mittelklasseformat.

### GUT

- besonders gute Verarbeitung
- ausgeklügelte Detaillösungen
- leichte Bedienung
- hoher Sicherheitsstandard
- drehfreudiger, kräftiger Motor
- sehr sichere Straßenlage
- kräftige Bremse
- hoher Federungskomfort
- sehr gut konturierte Sitze
- wirksame Heizung

### SCHLECHT

- hinten keine Ablagen
- hoher Stadtverbrauch

### Karosserie + Note: 1.6

**Verarbeitung** ++ **Funktionalität** + **Ausstattung** ++  
Fünftürige Kombilimousine. Gegen Aufpreis bestens funktionierendes Parktronic-System und Scheinwerferreinigungsanlage.

**Gut:** Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung. Türen während der Fahrt von außen automatisch verriegelt. Serienmäßig Dachreling und Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Kratzempfindliche Stoßfänger. Bei beladenem Kofferraum Reserverad und Bordwerkzeug unzugänglich.

### Kofferraum 0 Note: 2.8

**Größe** o **Zugänglichkeit** + **Variabilität** o  
Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (415 l). Gegen Aufpreis 12V Steckdose.

**Gut:** Bequemes Beladen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Massiv verankerte Rücksitzlehnen. Stabile Verzurrösen. Abdeckrollo und Trennetz.

**Schlecht:** Wegen der schrägen Heckpartie läßt sich der hintere Bereich bis zum Dach nur wenig nutzen. Bei vorgeklappten Rücksitzlehnen nach vorn ansteigender Boden. Kein Skisack erhältlich.

### Innenraum + Note: 2.3

**Platzangebot** + **Funktionalität** o **Ausstattung** +  
Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare, elektrisch einstellbare Vordersitze, Ausstiegsbeleuchtung und elektrische Fensterheber hinten.

**Gut:** Solides Interieur. Helle Innenraumbeleuchtung und vorn Leselampen. Fahrersitz - höhen- und neigungseinstellbar - für Personen bis 1,95 m Größe; auch hinten große Kopffreiheit. Heckscheibenwischer mit automatischer Zuschaltung bei Rückwärtsfahrt. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Vorn elektrische Fensterheber mit Antippautomatik.

**Schlecht:** Sehr kleines Handschuhfach. Zwischen den Sitzen unpraktisch angebrachte Fensterschalter. Hinten keine Ablagen.

### Fahrerplatz + Note: 2.0

**Bedienung** + **Instrumente** + **Sichtverhältnisse** +  
Gegen Aufpreis längseinstellbares Lenkrad, Innen- wie Außenspiegel automatisch abblendend, Scheibenwischer mit Regensensor, Xenon-Scheinwerfer und beheizte Scheibenwaschanlage.

**Gut:** Überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht, leichtgängig und gut im Blickfeld. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Waschwischen. Heckscheibenheizung mit zeit- und bordspannungsgeregelter Abschaltautomatik. Akustisches "Licht an" Signal. Gute Rundumsicht und Übersicht.

**Schlecht:** Ablagekasten stört beim Schalten. Wischer neigt zur Schlierenbildung; Wischer bei Wisch-/Waschautomatik in langsamster Stufe. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Instrumente

Stand: Januar 98

nachts schlecht abzulesen; Kontrolle der Nebelrückleuchte versteckt. Schalter für Heckwischer nicht im Lenkradbereich.

### Sicherheit + Note: 2.1

**Außen** + **Innen** + **Kinder** +  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - Konturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Vorn Gurtstraffer und -kraftbegrenzer; Beifahrer-Airbag mit Sitzbelegungserkennung und Seitenairbags. Fenster mit Einklemmsicherung. Kinderrückhaltesysteme einwandfrei zu befestigen.

**Schlecht:** Kopfstützen nur bis zu einer Körpergröße von ca 1,75 m ausreichend und zu weit weg vom Kopf. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

### Antrieb + Note: 1.8

**Motor** + **Getriebe** ++ **Fahrleistungen** +  
Gegen Aufpreis Fünf-Gang-Automatikgetriebe.

**Gut:** Sehr drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender, bei jeder Drehzahl vibrationsarm laufender Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten 0 Note: 2.8

**Verbrauch** o **Abgase** +  
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (8,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,2 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch (13,1 l/100km).

### Fahrverhalten ++ Note: 1.1

**Straßenlage** ++ **Lenkung** ++ **Bremse** ++

**Gut:** Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten; kein schlupfbedingtes Ausbrechen durch elektronisches Traktionssystem (ASR). Besonders exakte, feinfühligere Lenkung (fühlt sich straff an). Sehr kurze Bremswege; serienmäßig bei Vollbremsung Unterstützung am Pedal (Bremsassistent). Kleiner Wendekreis.

### Fahrkomfort + Note: 1.7

**Federung** + **Sitze** + **Innengeräusch** ++

**Gut:** Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz der straffen Abstimmung insgesamt hoher Federungskomfort. Die großen, körpergerechten Sportsitze bieten festen Halt im Rückenbereich und gute Schenkelunterstützung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei hohem Tempo niedriges Fahrgeräusch.

### Heizung/Lüftung + Note: 2.0

**Regulierbarkeit** + **Wirksamkeit** + **Aufheizung** o

Gegen Aufpreis Klimaanlage mit Motor-Restwärmeausnutzung.

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung; Fahrer- und beifahrerseitig getrennt einstellbare Temperatur. Umluftschaltung.

**Schlecht:** Keine Ausstellfenster im Kofferraumbereich.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2799 cm <sup>3</sup>
Leistung	145 kW (197 PS) bei 5800 1/min
Drehmoment	265 Nm (27.0 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	10,6 m


### Fahrleistungen

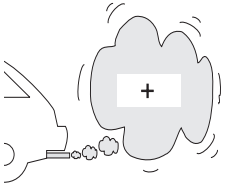
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9,8 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4516 mm / 1720 mm / 1458 mm
Kofferraum-Volumen	415 l bis 675 l
Leergewicht/Zuladung	1488 kg/ 482 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1575 kg/ 750 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	580 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	13.1 -		++	++	++	++	--
Land	8.6 o		++	++	++	++	--
Autobahn	11.2 o		-	--	+	++	-
Testschnitt	<b>10.7 o</b>		+	+	++	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	67 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 28/ 37
KFZ-Steuer	280 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (11 Monate)
Gesamtkosten	1294 DM/Monat bzw. 1.04 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	66528 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3439 DM
Klimaanlage	3163 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	765 DM
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1495 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	180	200	240	230 K	280	220 D	250 TD
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1799	4/1998	6/2398	4/2295	6/2799	4/2155	5/2497
kW(PS)	90(122)	100(136)	125(170)	142(193)	145(197)	70(95)	110(150)
0-100 km/h	12.5	11.3	9.5	8.5	8.5	16.6	10.5
Höchstgeschw.	190	200	216	226	230	173	200
Verbrauch l/100km	9.8 S	9.3 S	9.9 S	9.6 S	10.7 S	8.0 D	8.8 D
Mon. Kosten	933	986	1092	1158	1388	860	1044
Typkl. HP/VK/TK	15/19/20	16/21/26	19/24/28	20/28/33	20/28/37	16/21/23	22/27/33
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	-	-	-
(in Monaten)	17	15	13	13	-	-	-
Grundpreis	48760	53475	58305	59800	62790	50485	57845

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>