



Mitsubishi Carisma 1.8 GDI LS

Mittelklasselimousine

GUT

- Verarbeitung
- lauffruhiger Motor
- leichte Bedienung
- gut abgestimmtes Fahrwerk

SCHLECHT

- beengter Zustieg
- unübersichtliche Karosserie
- wenig Rückenunterstützung auf den Vordersitzen

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.2**
Fünftürige Schräghecklimousine. Auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Seitlich dünne, wenig wirksame Stoßschutzleisten. Keine Regenrinne über den Türen - bei offenen Türen läuft Wasser auf den Sitz. Schwache Türaufhalter. Mit Gepäck im Kofferraum nur schlecht zugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 2.4**
Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (396 l).

Gut: Sehr gut zugänglicher Kofferraum in praktischem Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Schlecht: Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen müssen die Kopfstützen entfernt werden. Kein Ablagefach. Keine Verzurrösen.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o Ausstattung o **Note: 2.8**

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden). Auf den Vordersitzen Platz für Personen bis ca. 1,85 m, hinten für Personen bis 1,8 m Größe.

Gut: Wichtiges Ausstattungszubehör Serie. Gut verarbeitetes Interieur. Vorne Leselampen. Fahrersitzfläche höhen- und neigungseinstellbar. Elektrische Fensterbetätigung.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße recht beschwerliches Ein- und Aussteigen. Türzuziehgriffe und Sitzeinsteller vom Sitz aus schwierig zu erreichen. Handschuhfach klein, unbeleuchtet und nicht absperrbar. Im Fond keine Innenraumzusatzbeleuchtung und umständliches, zweiseitiges Angurten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.2**

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter und Hebel. Akustisches Warnsignal "Licht an". Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Verkleinertes Bild in den Außenspiegeln. Zu tief angeordnetes Lenkrad. Schalterleiste für Scheinwerferhöhen-einstellung, Nebelscheinwerfer und Radio unübersichtlich weit unten. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten und hohem Heck schlechte Sicht nach hinten.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.8**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Dezember 97

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßiger Fahrer- und Beifahrer-Airbag, vorne Gurtstraffer und Kopfstützen hinten.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorne vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge, Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,65 m; hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m ausreichend. Kindersitze lassen sich hinten auf dem Außensitzen nicht straff befestigen. Keine werksseitig eingebauten, integrierten Kindersitze erhältlich.

Antrieb

Motor + Getriebe o Fahrleistungen + **Note: 2.4**

Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

Gut: Laufruhiger, sensibel am Gas hängender Motor. Im unteren Geschwindigkeitsbereich gutes Spurtvermögen.

Schlecht: Großer Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.6**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (10,3 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (8,6 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7,3 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse + **Note: 1.9**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, feinfühliges Lenkung. Recht kurze Bremswege, bei starker Dauerbeanspruchung kaum nachlassende Bremswirkung. ABS serienmäßig.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch + **Note: 2.3**

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Auf den Vordersitzen guter Seitenhalt; entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Im Hüftbereich zu nachgiebige Vordersitze, harte Rückstützfläche; Velour-Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung + **Note: 1.9**

Gegen Aufpreis Schiebe-/Hebedach.

Gut: Serienmäßig Heizungs- und Klimaautomatik und Colorscheiben. Wahlweise automatische und individuell einstellbare Luftverteilung. Umluftschaltung.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1834 cm ³
Leistung	92 kW (125 PS) bei 5500 1/min
Drehmoment	174 Nm (17.7 kpm) bei 3750 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,4 m


Fahrleistungen

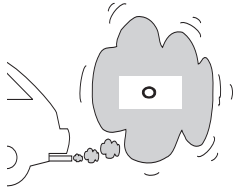
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4435 mm / 1710 mm / 1405 mm
Kofferraum-Volumen	396 l bis 749 l
Leergewicht/Zuladung	1274 kg/ 411 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/ 575 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	700 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.6 +		++	++	++	++	o
Land	7.3 +		-	--	-	++	-
Autobahn	10.3 o		-	--	++	++	-
Testschnitt	8.6 +		o	-	+	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 18/ 26
KFZ-Steuer	190 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (16 Monate)
Gesamtkosten	914 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	39890 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2550 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	670 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 GL	1,8 GLX	1,8 GDI Fleet	TD 1,9 GL
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1597	4/1834	4/1834	4/1870
kW(PS)	66(90)	85(115)	92(125)	66(90)
0-100 km/h	12.0	10.2	10.0	13.2
Höchstgeschw.	180	200	200	180
Verbrauch l/100km	8.3 S	8.8 S	8.6 S	7.0 D
Mon. Kosten	802	877	838	788
Typkl. HP/VK/TK	15/17/23	16/18/26	16/18/26	16/18/26
Steuerbefr. in DM	-	-	250	-
(in Monaten)	-	-	16	-
Grundpreis	31590	35090	33230	33590

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>