



Daihatsu Move GXL

Kleinwagen im Mini-Van-Format.

GUT

- bequemes Ein- und Aussteigen
- große Kopffreiheit
- sehr gute Rundumsicht
- leichte Bedienung (auch Lenkung)
- Automatikgetriebe erhältlich
- geringe Schadstoffe im Abgas

SCHLECHT

- zu kurze Kopfstützen
- unkomfortable Federung
- dünnes Werkstattnetz

Karosserie

Verarbeitung o **Funktionalität o** **0 Note: 2.8**
Ausstattung -
 Fünftürige Steilhecklimousine mit Hochdach. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Tankklappe mit Fernentriegelung. Serienmäßige Dachreling und Antenne.

Schlecht: Verkratzempfindliche Stoßfänger und Seitenflanken. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren, unbeabsichtigtes Ausperren möglich. Schwache Türaufhalter. Keine Halterung für das Warndreieck und den Verbandkasten. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reservetrad; in der Reserveadmulde kein Platz für das defekte Rad. Kleiner Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage.

Kofferraum

Größe o **Zugänglichkeit +** **0 Note: 2.7**
Variabilität +
Gut: Bequem zugänglicher, hoher, gut nutzbarer Kofferraum. Zwei einfach längsverschiebbare und vorklappbare Einzelsitze.

Schlecht: Kleines Volumen (220 l). Ungeschützte Ladekante. Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen muß man die Kopfstützen abziehen und die Vordersitze vorschieben. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung, keine Zurrösen, labbrige Bodenmatte und keine Beleuchtung. Gepäck kann gegen Einsicht und Zugriff kaum geschützt werden.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität o** **0 Note: 3.0**
Ausstattung -
 Vier Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber vorn.

Gut: Verarbeitung. Vorne sehr bequemes Ein- und Aussteigen, auf allen Sitzen sehr große Kopffreiheit; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m Größe einstellbar.

Schlecht: Spärlicher Ausstattungsumfang. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Kaum Ablagen. Geringe Innenraumbreite. Nach jedem Vorklappen einer Vordersitzlehne muß beim Zurückklappen die Lehne wieder neu in der Neigung eingestellt werden (beifahrerseitig muß der komplette Sitz auch in Längsrichtung neu eingestellt werden). Hinten umständliches, zweihändiges Angurten und keine Beleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente o** **Sichtverhältnisse +** **0 Note: 2.5**
Gut: Wichtige Funktionen in Lenksäulenschaltern zusammengefaßt. Leichtgängige Lenkung (ohne Servounterstützung), auch beim Rangieren. Sehr übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

Schlecht: Armaturenbrett im Verhältnis zur Sitzposition zu tief. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Kontrolleuchten nicht im direkten Sichtbereich. Hakende Schaltung. Außenspiegel nicht beheizbar und nur von außen einstellbar. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und kein Antippschwenken. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Gangmarkierungen.

Stand: Juni 97

Sicherheit

Außen + **Innen o** **0 Note: 2.8**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie weit vorn im Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalaufprall. Kein Beifahrer-Airbag erhältlich. Gurtumlenkbeschläge vorn nah an den Köpfen, hinten bei großen Personen zu tief und im Hüftbereich ungünstig. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe ausreichend. Bei versehentlich verriegelten Türen von innen kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

Motor o **Getriebe o** **0 Note: 2.7**
Fahrleistungen o

Gegen Aufpreis Dreigang-Automatik-Getriebe.

Gut: Motor mit gutem Drehvermögen und kräftigem Durchzug beim Anfahren - Leistung für kurze Strecken völlig ausreichend.

Schlecht: Beim Einlegen des Rückwärtsganges häufig auffallende Getriebegeräusche.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase +** **0 Note: 2.7**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (6,2 l/100km).

Gut: Niedriger Stadtverbrauch (6,3 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Autobahnverbrauch (8,4 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o **Lenkung -** **0 Note: 3.4**
Bremse o

Ausreichende Straßenlage.

Gut: Kleiner Wendekreis.

Schlecht: Beim starken Beschleunigen schnell durchdrehende Antriebsräder. Indirekte, unpräzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

Federung - **Sitze o** **Innengeräusch +** **0 Note: 3.2**

Schlecht: Kleinwagenmäßig holprige Federung - beladen auf unebener Straße durchschlagende Hinterachse. Für größere Personen zu kurzlehnige, wenig Seitenhalt bietende Sitze. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o **Wirksamkeit o** **0 Note: 2.8**
Aufheizung +

Gut: Kräftige Heizung. Umluftschaltung.

Schlecht: Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Ausströmer möglich. Rücksitzraum ohne Heizdüsen.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

3-Zyl. Otto	
Hubraum	847 cm ³
Leistung	31 kW (42 PS) bei 5300 1/min
Drehmoment	67 Nm (6.8 kpm) bei 3800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. 3 -Gang-Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	145/65R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	9,8 m

Fahrleistungen

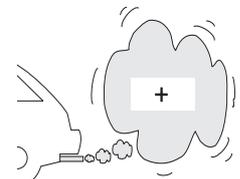
Höchstgeschwindigkeit	131 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	16,7 s im 3. und 4. Gang
Elastizität 60-100 km/h	20,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3310 mm / 1395 mm / 1695 mm
Kofferraum-Volumen	220 l bis 595 l
Leergewicht/Zuladung	764 kg/ 376 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	400 kg/ 250 kg
Tankinhalt	32 l
Reichweite	459 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.3 +		++	++	++	++	++
Land	6.2 o		--	--	++	++	+
Autobahn	8.4 -		--	--	++	++	o
Testschnitt	6.9 o		-	-	++	++	+



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	12/ 13/ 12
KFZ-Steuer	108 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	509 DM/Monat bzw. 0.41 DM/km
Preis	15790 DM

Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1440 DM
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	aufpreispflichtig
Metallic-Lack	440 DM