



Daihatsu GRAN MOVE CX

Kleinbus.

GUT

- großer Kofferraum
- viel Platz
- leichte Bedienung
- wenig Schadstoffe im Abgas
- ausgewogene, komfortable Federung

SCHLECHT

- zu kurze Kopfstützen
- geringe Innenbreite
- beladen unsicheres Fahrgefühl
- dünnes Werkstattnetz

Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität o **Note: 2.8**
Ausstattung o

Fünftüriger Kleinbus.

Gut: Serienmäßig zentrale Türverriegelung, Dachspoiler, Dachträgeradapter und Antenne.

Schlecht: Verkratzempfindliche Stoßfänger und Seitenflanken. Ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türaufhalter, unbeabsichtigtes Ausperren sehr leicht möglich und zentrale, nur von der Fahrertür aus zu aktivierende Türverriegelung. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reservenotrad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit o **Note: 2.2**
Variabilität o

Befriedigendes Volumen (390 l).

Gut: Bequem zugänglicher, hoher, gut nutzbarer Kofferraum. Vorklappbare Rücksitzbank.

Schlecht: Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden; beim Zurückklappen sehr umständliches Sortieren der Gurtverschlüsse. Keine Beleuchtung und keine Verzurrösen. Gepäck kann gegen Einsicht und Zugriff kaum geschützt werden.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.6**
Ausstattung o

Vier Sitzplätze.

Gut: Verarbeitung. Vorne sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellbar; auch hinten viel Platz. Serienmäßig elektrische Fensterheber (Fahrerfenster mit Antippabwärtsautomatik).

Schlecht: Geringe Innenbreite. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Grobrastige Lehneneinstellung. Fensterfunktion nur mit Zündung. Wenig Ablagen. Geringe Innenraumbreite. Hinten beengtes Einsteigen und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o **Note: 2.5**

Gut: Wichtige Funktionen in Lenksäulenschaltern zusammengefaßt. Lenkung mit Servounterstützung. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Relativ wenig geneigte Frontscheibe.

Schlecht: Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Hakende Schaltung. Außenspiegel nicht beheizbar. Wisch-/Wasch-Automatik in langsamer Wischerstufe und kein Antippwischen.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.8**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie weit vorn im

Stand: August 97

Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalaufprall. Vorne Gurtumlenkbeschläge nahe an den Köpfen und Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe ausreichend. Bei verriegelten Türen von innen kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Hinten Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,5 m Größe ausreichend hoch und Gurtgeometrie im Hüftbereich ungünstig.

Antrieb

Motor o Getriebe - **Note: 3.0**
Fahrleistungen o

Gegen Aufpreis Dreigang-Automatik-Getriebe.

Schlecht: Getriebe zu lang übersetzt; beim Einlegen des Rückwärtsganges häufig auffallende Getriebegeräusche.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **Note: 2.3**
Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,5 l/100km).

Gut: Niedriger Stadt- (8,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,8 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas. Niedriges Außengeräusch.

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung - **Note: 3.2**
Bremsen o

Befriedigende Bremswege; gegen Aufpreis ABS.

Gut: Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Bei starker Dauerbeanspruchung kaum nachlassende Bremswirkung. Kleiner Wendekreis

Schlecht: Starke Kursabweichung bei Seitenwind. Unpräzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Beladen unsicheres Fahrgefühl wegen aufschaukelnder Karosserie und starkem Nachdrängen mit dem Heck bei Lenkkorrekturen.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + **Note: 2.3**
Innengeräusch +

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut abgefedert. Körpergerechte, gut gefederte Sitze - entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: In Wechselkurven starkes Wanken. Vordersitzlehnen für große Personen zu kurz.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit - **Note: 2.9**

Gut: Umluftschaltung.

Schlecht: Schwache Belüftung. Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Ausströmer möglich. Rücksitzraum ohne Heizdüsen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1499 cm ³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6200 1/min
Drehmoment	119 Nm (12.1 kpm) bei 3600 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/65R14S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 9,7 m/rechts 10,1 m


Fahrleistungen

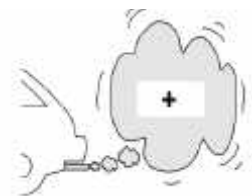
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	17,9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4060 mm / 1640 mm / 1600 mm
Kofferraum-Volumen	390 l bis 720 l
Leergewicht/Zuladung	1065 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 400 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	620 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.4 +		--	++	++	++	o
Land	6.8 +		++	++	++	++	-
Autobahn	9.5 o		-	o	++	++	-
Testschnitt	8.1 o		o	+	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17/ 19/ 24
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	180 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	694 DM/Monat bzw. 0.56 DM/km
Preis	25690 DM

Zusatzausstattungen

ABS	1450 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2150 DM
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	420 DM