



Seat Arosa 1,0 MPI Comfort

Solider Kleinwagen.

GUT

- Verarbeitung
- Platzangebot auf den Vordersitzen
- leichte Bedienung
- guter Sicherheitsstandard
- niedriger Verbrauch
- sichere Straßenlage
- hoher Federungskomfort

SCHLECHT

- sehr kleiner Kofferraum

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o
Dreitürige Steilhecklimousine.

o Note: 2.9
Ausstattung -

Gut: Verarbeitung. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger.

Schlecht: Unterboden im Motorbereich stark zerklüftet (verschlechterte Aerodynamik und Verschmutzung). Lackierte, verkratzenempfindliche Stoßfänger. Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzen und Verkratzen der Türschweller. Schwache Türaufhalter. Keine Halterungen für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe - - Zugänglichkeit o

- Note: 4.1
Variabilität o

Gut: Bequemes Beladen. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Sehr kleines Volumen (160 l). Zum Vorklappen müssen die Kopfstützen entfernt werden. Kein Ablagefach und keine separate Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzbanklehne nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o

o Note: 2.5
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen und geräumiges Sitzen (beide Vordersitze mühelos in der Höhe einstellbar); Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellbar. Auch hinten einfaches Angurten.

Schlecht: Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Hinten geringe Beinfreiheit. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o

+ Note: 2.4

Gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Überwiegend leichte Bedienung und funktionell im Detail. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Armaturenbrett inklusive Lenkrad im Verhältnis zur Sitzposition zu tief. Außenspiegel unterschiedlich verkleinernd und rechts nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Umluftschtaltung und keine Außenlicht-Kontrolle. Breite sichtbehindernde Frontscheibenpfosten.

Sicherheit

Außen + Innen +

+ Note: 2.1
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 97, ersetzt Stand: Juni 97

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Gurtanordnung und Länge einwandfrei zur Befestigung von Kinder-Rückhaltesystemen.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Hartes, in Kniehöhe liegendes Armaturenbrett. Kopfstützen in der Höhe nicht fest arretierbar und vorn zu weit weg vom Kopf.

Antrieb

Motor + Getriebe o

o Note: 2.6
Fahrleistungen o

Gut: Gut am Gas hängender Motor. gemessen an der nominalen Motorleistung recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl Motordröhnen und Vibrationen. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + Außengeräusch +
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (7,3 l/100km).

+ Note: 2.1

Gut: Niedriger Stadt- (6,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (5,7 l/100km). Sehr niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o

+ Note: 2.3
Bremsen o

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Befriedigende Bremswege; gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern des Kurvenverhalten. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn und gleichmäßige, nicht zu starke Lenkrad-Rückstellung. Auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Bremswirkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch o

+ Note: 2.2

Überwiegend weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen bei geringen Relativbewegungen der Karosserie. Körpergerechte, straffe, gut gefederte Sitze (vorn mit gutem Seitenhalt).

Schlecht: Vorn und besonders hinten recht kurze Sitzlehnen.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Aufheizung +

o Note: 2.9

Gut: Serienmäßig Colorscheiben.

Schlecht: Keine individuelle Luftverteilung möglich. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine Umluftschtaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	999 cm ³
Leistung	37 kW (50 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment	86 Nm (8.8 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/65R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10,1 m


Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	151 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3536 mm / 1639 mm / 1460 mm
Kofferraum-Volumen	160 l bis 426 l
Leergewicht/Zuladung	919 kg/ 346 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	650 kg/ 450 kg
Tankinhalt	34 l
Reichweite	530 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.5 +		++	++	++	++	++
Land	5.7 +		+	-	++	++	o
Autobahn	7.3 o		o	+	++	++	-
Testschnitt	6.4 +		+	+	++	++	o

Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	12/ 10/ 16
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	120 DM/Jahr
Gesamtkosten	552 DM/Monat bzw. 0.44 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	16885 DM

Zusatzausstattungen

ABS	540 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	1500 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	nicht lieferbar
Metallic-Lack	480 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,0 MPI	1,4 MPI	1,7 SDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/999	4/1390	4/1716
kW(PS)	37(50)	44(60)	44(60)
0-100 km/h	17.4	14.1	16.8
Höchstgeschw.	151	160	157
Verbrauch l/100km	6.4 S	7.0 S	n.b.
Mon. Kosten	545	590	k.A.
Typkl. HP/VK/TK	12/10/16	12/11/18	n.b./n.b./n.b.
Steuerbefr. in DM	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	16385	17885	n.b.

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>