



Lancia Y Elefantino

Origineller Kleinwagen mit Flair.

GUT

- gute Raumausnutzung
- gute Rundumsicht
- günstiger Verbrauch
- wenig Schadstoffe im Abgas
- körpergerechte Sitze

SCHLECHT

- winziger Kofferraum
- kraftaufwendige Lenkung (keine Servolenkung erhältlich)
- schlecht sichtbare Instrumente
- unübersichtliche Schalter
- kurze Kopfstützen
- ungenaue Lenkung
- lange Bremswege

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.9**
Ausstattung o

Dreitürige Steilhecklimousine.

Gut: Funktionelle, verhältnismäßig hohe, überwiegend gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, flexible Stoßfänger und seitlich durchgehende Stoßschutzleisten. Hoch angeordnete, schmutzgeschützte Türöffner. Serienmäßig zentrale Türverriegelung.

Schlecht: Keine fünftürige Version erhältlich. Kratzempfindliche Stoßfänger. Heckklappe nicht in die zentrale Türverriegelung mitbezogen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Versteckter Ölmeßstab.

Kofferraum

Größe - - Zugänglichkeit o **Note: 4.0**
Variabilität -

Gut: Klappbare Rücksitzbank; gegen Aufpreis asymmetrisch geteilte Lehne.

Schlecht: Sehr kleines Volumen (220l). Keine Beleuchtung. Sitzfläche der Rücksitzbank ungeteilt. Keine Halter bzw. kein Platz für abgezogene Rücksitz-Kopfstützen. Keine Ablage. Beim Wiederrückklappen des Rücksitzes schwieriges Ordnen der Gurte. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.6**
Ausstattung o

Vier Sitzplätze.

Gut: Schick gemachtes Interieur - Seitenverkleidungen und Armaturenbrett stoffbezogen. Serienmäßig elektrisch bedienbare Vorderfenster und zwei Make-up-Spiegel. Vorn geräumiges Sitzen und recht bequemer Zustieg; Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis 2,0 m Größe. Rechts "Einstiegsautomatik" für leichteren Zustieg hinten.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet. Sehr schlecht zugängliche Lehneneinsteller. Hinten: Fahrerseitig sehr beengter Zustieg; bei vorgeschobenem Beifahrersitz freiliegende, ölige Sitzschienen. Geringe Beinfreiheit. Umständliches Angurten, keine Ablage und keine separate Innenbeleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente o **Note: 3.0**
Sichtverhältnisse o

Gegen Aufpreis Lenkrad höhenstellbar.

Gut: Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Gute Rundumsicht.

Schlecht: Beim Rangieren hoher Kraftaufwand und bei Kurvenfahrt hohe Haltekräfte am Lenkrad. Instrumente außerhalb des direkten Sichtfeldes und nachts kaum abzulesen. Die Heizungsbedienung mit den winzigen Piktogrammen liegt zudem zu tief. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel. Frontwischer ohne Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Schwaches Scheinwerferlicht.

Stand: August 97

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.6**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag.

Gut: Tür-Rückstrahler. Glatte flächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-Airbag. Höhen-einstellbare Gurtumlenkbeschläge vorn.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur sehr wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kurze - vorn für 1,65 m, hinten für höchstens 1,55 m große Personen -, in der Höhe nicht fest fixierbare Kopfstützen. Hinten zudem ungünstige Gurtgeometrie (Gurt läuft über Bauch und Hals) und harte Haltegriffe nah an den Köpfen.

Antrieb

Motor o **Note: 2.9**
Getriebe o Fahrleistungen o

Motor ohne auffallende Stärken und Schwächen. In Verbindung mit anderer Motorisierung Automatikgetriebe erhältlich. Befriedigende Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + **Note: 2.4**
Außengeräusch o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (8,3 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßen- (6,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (6,9 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung - **Note: 2.9**
Bremsen o

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten. Kleiner Wendekreis. Standfeste Bremse.

Schlecht: Ungenaue, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Recht lange Bremswege.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + **Note: 2.6**
Innengeräusch o

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Recht gutes Federungsansprechen. Vorn wie hinten straffe, gut den Körper unterstützende Sitze.

Schlecht: Unebenheiten - auch auf der Autobahn - versetzen das Fahrzeug in Schaukelbewegung. Besonders bei niedriger Außentemperatur lästiges Fahrwerksklappern. Für größere Fahrer - über 1,8 m Größe - übertrieben hohe Sitzposition.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o **Note: 2.9**
Wirksamkeit -

Gut: Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Serienmäßig Colorscheiben und Umluftschtaltung.

Schlecht: Bei niedrigen Außentemperaturen schwache Heizwirkung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1108 cm ³
Leistung	40 kW (55 PS) bei 5500 1/min
Drehmoment	98 Nm (10.0 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/65R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10,3 m

Fahrleistungen

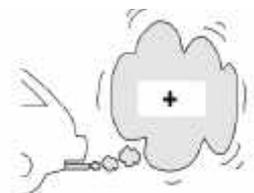
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3723 mm / 1690 mm / 1435 mm
Kofferraum-Volumen	220 l bis 535 l
Leergewicht/Zuladung	936 kg/ 394 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 400 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	670 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.3 o		++	++	++	++	o
Land	6.2 +		--	--	++	++	o
Autobahn	6.9 +		-	-	++	++	o
Testschnitt	7.0 +		-	o	++	++	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	13/ 14/ 18
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	120 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (25 Monate)
Gesamtkosten	580 DM/Monat bzw. 0.46 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	18750 DM

Zusatzausstattungen

ABS	650 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	510 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Elefantino	1.2 LE	1.2 16V LS
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1108	4/1242	4/1242
kW(PS)	40(55)	44(60)	63(86)
0-100 km/h	13.3	13.3	12.9
Höchstgeschw.	150	160	177
Verbrauch l/100km	7.0 S	7.2 S	7.6 S
Mon. Kosten	580	595	656
Typkl. HP/VK/TK	13/14/18	13/14/18	13/14/18
Steuerbefr. in DM	250	250	250
(in Monaten)	25	23	23
Grundpreis	18750	19650	21650

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>