



Honda CR-V 2.0 Automatik

Komfortabler Geländewagen.

GUT

- Verarbeitung
- praktisches Laderaumformat
- geräumig im Innenraum
- leichte Bedienung
- komfortables, ausgewogenes Fahrwerk

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- unübersichtliche Heizungsschalter
- Getriebe ohne Shift-Lock
- kurze Kopfstützen
- unausgewogene Getriebeabstufung
- sehr hoher Autobahnverbrauch
- unpräzise Lenkung

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.5** Ausstattung o

Viertüriger Geländewagen mit geschlossenem Aufbau. Gegen Aufpreis großes Schiebedach und Leichtmetallräder.

Gut: Verarbeitung. Sehr voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und stoßgeschützte Flanken und Kotflügel. Zentrale Türverriegelung; Heckfenster unabhängig von der darunterliegenden Tür zu öffnen. Serienmäßiger Picknick-Tisch.

Schlecht: Rückfahr- und Nebelrückleuchte im Stoßfänger bruchgefährdet. Zentrale Türverriegelung nur von der Fahrertür aus zu bedienen; ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Türaufhalter. Von außen ist der Kofferraum nur mit Schlüssel zu entriegeln.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **Note: 3.1** Variabilität +

Gut: Sehr gut zugänglicher, gut nutzbarer Kofferraum; vorklappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Verzurrösen. Wasserdichte Wanne in der Reserveradmulde.

Schlecht: Kleiner Kofferraum (360 l); bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung erlaubt. Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen abgezogen werden; beim wieder Zurückklappen umständliches Sortieren der Gurte. Schwierig zu säubern, nicht herausnehmbare Bodenmatte. Keine Gepäckraumabdeckung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.5** Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden). Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Verarbeitung. Serienmäßig 12V-Steckdose, zwei Lautsprecher und elektrische Fensterheber (Fahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik). Helle Innenbeleuchtung und vorn Leselampen. Fahrersitz - Fläche geringfügig neigungseinstellbar - für Personen bis 2,0 m Größe.

Schlecht: Insgesamt wenig Ablagen; sehr kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Fensterfunktion nur mit Zündung.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **Note: 2.0**

Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Bedienung; große, klare Instrumente. Beleuchtetes Zündschloß. Lenkrad höhen- und höhen-einstellbar. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Hecktür nicht korrekt geschlossen". Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

Schlecht: Viele Schalter unbeleuchtet; weit unten liegende, unübersichtliche Heizungseinsteller (kleine, kaum erkennbare Piktogramme). Keine Außenlichtkontrolle. Automatikhebel ohne "Shift-Lock" und zwischen vorwärts und rückwärts zu wenig gesperrt. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.6** Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten. Serienmäßige Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie Gurtklemmer.

Schlecht: Armaturenbrett nah vor den Knien. Fahrersitzlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten klappen. Vorn: Gurtumlenkbeschläge für große Personen zu tief und nah an den Köpfen. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe ausreichend. Hinten: Gurtverschlüsse nicht optimal angeordnet und Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,45 m Größe ausreichend. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelter Fahrertür kein Öffnen von innen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

Motor o Getriebe - **Note: 3.1** Fahrleistungen o

Gut: Gut am Gas hängender Motor. Unmerklich zuschaltender Allradantrieb.

Schlecht: Bei hoher Drehzahl rauher Motorlauf. Getriebe beim Schalten nicht ruckfrei; über 140 km/h kein Zurückschalten mehr bei Kick-Down.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgabe o **Note: 3.3** Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (9,1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Sehr hoher Autobahnverbrauch (15,3 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung - **Note: 2.2** Bremse +

Geländefahrzeug mit guter Straßentauglichkeit. Durchschnittlich lange Bremswege.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten (durch Allradantrieb kein schlupfbedingtes Überschieben).

Schlecht: Recht träges Handling. Zögernd ansprechende, bei hohem Tempo nur mäßig präzise Lenkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + **Note: 2.4** Innengeräusch o

Gut: Ausgewogen und überwiegend weich abgestimmtes Fahrwerk; Unebenheiten jeder Größe werden tadellos weggeschluckt. Bequeme, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Gut gefederte Rücksitzbank mit Mittellehnen und neigungseinstellbaren Lehnen.

Schlecht: Beladen: Bei Richtungswechseln Wanken und bei großen Straßenebenheiten nachschwingende Karosserie. Bei hoher Drehzahl lautes, gequältes Motorgeräusch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Aufheizung + **Note: 2.6**

Einbau einer Klimaanlage beim Hondahändler möglich.

Gut: Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Keine seitlichen Ausstellfenster ganz hinten.

Stand: August 97

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto
 Hubraum 1973 cm³
 Leistung 94 kW (128 PS) bei 5500 1/min
 Drehmoment 182 Nm (18.6 kpm) bei 4200 1/min
 Kraftübertragung Vorn; hinten automatisch zuschaltend
 Getriebe Automatikgetriebe (serienm. 5-Ganggetriebe)

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 145 R 13 S M+S
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie
 Wendekreis 11,6 m


Fahrleistungen

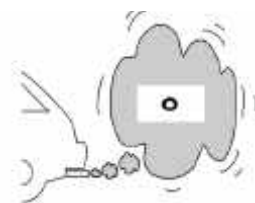
Höchstgeschwindigkeit 166 km/h in Stufe D
 Beschleunigung 0-100 km/h 12,5 s in Stufe D
 Überholvorgang 60-100 km/h 8,2 s in Stufe D
 Elastizität 60-100 km/h -

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4520 mm / 1750 mm / 1670 mm
 Kofferraum-Volumen 360 l bis 680 l
 Leergewicht/Zuladung 1450 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 50 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1200 kg/ 600 kg
 Tankinhalt 58 l
 Reichweite 500 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.5 o		--	++	++	++	--
Land	9.1 o		--	-	+	++	--
Autobahn	15.3 --		--	-	++	++	--
Testschnitt	11.7 -		--	o	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h 57 dB(A) in Stufe D
 bei 100 km/h 65 dB(A) in Stufe D
 bei 130 km/h 70 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 2 Jahre Gewährleistung; 3 Jahre Lack
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 18/18/32 (vorläufig)
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 240 DM/Jahr
 Gesamtkosten 1028 DM/Monat bzw. 0.82 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 40980 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe serienmäßig
 Klimaanlage a.A.
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) serienmäßig
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack serienmäßig