Suzuki Vitara 2,0 Cabrio

Kleiner, zuverlässiger Geländewagen.

GUT
- angenehmer Motor
- viel Serienzubehör
- günstiges Preis-/Leistungsverhältnis

SCHLECHT
- kein Sperrdifferential
- hoher bis sehr hoher Verbrauch

Karosserie
o **Note: 2.9**

Verarbeitung o **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Dreitüriger Geländewagen mit Cabrioverdeck. Auch Version mit geschlossenem Aufbau erhältlich.

Gut: Verarbeitung. Kräftige Soßfänger. Zentrale, von der Fahrer- und der Beifahrertür aus aktivierbare Türverriegelung. An der Hecktür diebstahlsicher befestigtes Reserverad.

Schlecht: Verdeck umständlich ab- und aufbaubar. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Schwache Türarretierungen und ungewolltes Aussperren möglich. Nebelrückleuchten in den verkratzempfindlichen Stoßfänger bruchgefährdet.

Kofferraum
o **Note: 3.4**

Größe - **Zugänglichkeit ++** **Variabilität +**

Gut: Seitlich angeschlagene, weit öffnende Hecktür. Hinten klappbare Einzelsitze.

Schlecht: Kleines Volumen (105 l). Keine Gepäckabdeckung, keine Beleuchtung, unpraktischer Teppichboden.

Innenraum
o **Note: 2.6**

Platzangebot + **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Auf allen Sitzen sehr große Kopffreiheit; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Elektrische Fensterfunktion.

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung. Schlecht erreichbare Lehneneinsteller. Insgesamt wenig Ablagen. Hinten beschwerliches Ein- und Aussteigen, besonders bei zurückgestellten Vordersitzen (ohne Einstiegautomatik) wenig Platz für die Beine und umständliches Angurten.

Fahrerplatz
+ **Note: 2.2**

Bedienung + **Instrumente o** **Sichtverhältnisse o**

Gut: Besonders leichte Fahrzeugbedienung. Serienmäßig Servolenkung. Außenspiegel elektrisch betätigt. Übersichtliche Instrumentierung. Akustisches Warnsignal "Licht an". Helle Innenbeleuchtung und Leselampen.

Schlecht: Allrad nur im Stand zuschaltbar. Unbeheizte, verkleinernde Außenspiegel. Unbeleuchteter, schlecht erreichbarer Warnblinkschalter. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Die Sicht beeinträchtigendes Reserverad.

Sicherheit
o **Note: 2.8**

Außen + **Innen o** **Kinder -**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Zwei Kindersitze auf dem Rücksitz problemlos zu montieren.

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag.

Schlecht: Zwei Nebelrückleuchten, dadurch Verwechslung mit dem Bremslicht möglich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Dicht am Kopf der Mitfahrer harter Haltebügel. Vorn kurze Kopfstützen und kantiger Gurtbeschlag; hinten sehr kurze Kopfstützen und ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb
+ **Note: 2.0**

Motor + **Getriebe +** **Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor; vibrationsarmer Lauf. Fünfganggetriebe mit zuschaltbarer Geländereduktion.

Umweltverhalten
- **Note: 3.6**

Verbrauch - - **Abgase o** **Außengeräusch o**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße hoher Stadt- (10,9 l /100km) und Landstraßenverbrauch (8,9 l/100km). Sehr hoher Autobahnverbrauch (12,3 l/100km).

Fahrverhalten
o **Note: 3.2**

Straßenlage o **Lenkung o** **Bremse o**

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Auf schlechter Straße unruhige Geradeausfahrt. Weder Vorder- noch Hinterachse sperrbar. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Bei starkem Abbremsen mit Allradantrieb Schleudergefahr.

Fahrkomfort
o **Note: 2.7**

Federung o **Sitze o** **Innengeräusch o**

Gut: Überwiegend ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - weiches Federungsansprechen und ausgenommen auf welliger Straße hohes Schluckvermögen. Bequeme Vordersitze und entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Bei Bodenwellen starke Vertikalschwingungen der Karosserie. Rücksitz mit dünner Federung.

Heizung/Lüftung
+ **Note: 2.2**

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit o** **Aufheizung +**

Befriedigende Heizwirkung.

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Keine individuelle Luftverteilung möglich.

Stand: August 97

Test und Text: *H.D.Meyer*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1995 cm^3
Leistung	97 kW (132 PS) bei 6100 1/min
Drehmoment	166 Nm (16.9 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	215/65R16S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	*links 10,4 m/rechts 10,5 m*

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	160 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*7,8 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*13,6 s im 4. Gang*

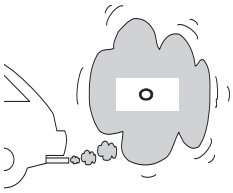
Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3745 mm / 1695 mm / 1660 mm
Kofferraum-Volumen	*105 l bis 335 l*
Leergewicht/Zuladung	*1242 kg/ 458 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1700 kg/ 450 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	*670 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km)		ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*10.9*	-	++	++	++	++	- -
Land	*8.9*	-	- -	- -	++	++	- -
Autobahn	*12.3*	- -	- -	-	++	++	- -
Testschnitt	***10.5***	**- -**	**-**	**-**	**++**	**++**	**- -**

Normal bleifrei



Innengeräusche

bei 50 km/h	*58 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*70 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*78 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 21/ 32
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	240 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*910 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km*
Preis	33990 DM

Zusatzausstattungen

ABS	lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2890 DM
Klimaanlage	lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	540 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**1,6 Cabrio**	**2,0 Cabrio**
Aufbau/Türen	GE/3	GE/3
Zylinder/ccm	4/1589	4/1995
kW(PS)	71(97)	97(132)
0-100 km/h	13.0	12.4
Höchstgeschw.	152	160
Verbrauch l/100km	*10.2 N*	*10.5 N*
Mon. Kosten	*851*	*910*
Typkl. HP/VK/TK	20/21/32	20/21/32
Steuerbefr. in DM	-	-
(in Monaten)	-	-
Grundpreis	31790	33990

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**

480 505.4