



Hyundai Lantra GLS 2,0i Combi

Solider Mittelklasse-Kombi.

GUT

- Verarbeitung
- Straßenlage

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- Fahrwerksstuckern
- lauter Motor

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.5**
Ausstattung +

Fünftüriger Kombi; auch Stufenhecklimousine erhältlich.

Gut: Verarbeitung. Großflächige Stoßfänger. Serienmäßig Dachreling und Leichtmetallräder.

Schlecht: Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Stoßfänger kratzempfindlich, mit bruchgefährdeten Rückstrahlern. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses; schwache Arretierungen; ungewolltes Aussperren möglich; Zentralverriegelung nur an der Fahrertür aktivierbar. Mit Gepäck unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **Note: 2.8**
Variabilität +

Gut: Bequemes Beladen. Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Vollständige Auskleidung des Kofferraums. Rollo zur Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (320 l). Vorstehende, die Nutzbarkeit des Kofferraumes einschränkende Radkästen. Kein Ablagefach. Rutschende Bodenmatte.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **Note: 3.0**
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz - Fläche geringfügig höhen- bzw. neigungseinstellbar - für Personen bis 1,95 m Größe; auch hinten sehr große Kopffreiheit. Elektrische Fensterheber - Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik.

Schlecht: Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Kraftaufwendiges Einstellen der Fahrersitzhöhe. Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Hinten keine Ablagen, verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen (man stößt sich leicht den Kopf) und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente + **Note: 2.7**
Sichtverhältnisse o

Gut: Zündschloß-Sperrautomatik (kein Starten mit versehentlich eingelegtem Gang möglich). Serienmäßig Servolenkung und elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Lenkrad zu tief (nur einen Zentimeter höheneinstellbar). Kontrolle der Nebelrückleuchte nicht im direkten Sichtbereich und schwach. Unbeheizte Außenspiegel (Einsteller unbeleuchtet). Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.8**
Kinder -

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Dezember 97

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Gut: Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig vorn zwei Airbags und auch hinten Kopfstützen.

Schlecht: An den Außentürgriffen nur wenig Zugkraft möglich (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe ausreichend hoch und Umlenkbschlagsknubbel nah an den Köpfen. Armaturenbrett dicht vor den Knien. Hinten: Ungünstige Gurtgeometrie - Schösser zu lang und Obergurte über den Halsen. Seitlich geringer Kopfabstand zur Karosserie.

Antrieb

Motor + Getriebe o **Note: 2.2**
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 2.6**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittliche Verbräuche: Stadt 10,6 l/100km, Landstraße 7,7 l/100km und Autobahn 10,5 l/100km. Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o **Note: 3.1**
Bremse +

Gut: Überwiegend gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Die Lenkung spricht recht schnell an und vermittelt gut den Kontakt zur Straße. Serienmäßig ABS.

Schlecht: In schnell gefahrener Kurve beim Gaswegnehmen Ausschwenken mit dem Heck möglich.

Fahrkomfort

Federung - Sitze o **Note: 3.3**
Innengeräusch -

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Gut konturierte, bequeme Sitze (Fahrersitz mit einstellbarer Kreuzstütze).

Schlecht: Auf "Normalstraße" ständig lästiges Karosseriestuckern. Übertrieben hohe Sitzposition des Fahrers. Bei Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit - **Note: 2.7**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage lieferbar.

Gut: Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßige Colorscheiben. Umluftschaltung.

Schlecht: Schwache Heizung. Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Ausströmer möglich. Kofferraumfenster nicht zu öffnen.

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1975 cm ³
Leistung	102 kW (139 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	182 Nm (18.6 kpm) bei 4900 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/60R14
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10,6 m/rechts 11,0 m

Fahrleistungen

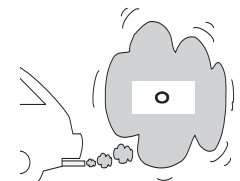
Höchstgeschwindigkeit	201 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4450 mm / 1700 mm / 1457 mm
Kofferraum-Volumen	320 l bis 640 l
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/ 465 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/ 550 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	590 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.6	o	++	++	++	++	-
Land	7.7	o	o	-	++	++	-
Autobahn	10.5	o	--	--	++	++	-
Testschnitt	9.4	o	o	o	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17/ 20/ 24
KFZ-Steuer	200 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (15 Monate)
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	846 DM/Monat bzw. 0.68 DM/km
Preis	31490 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1950 DM
Klimaanlage	2290 DM
elektrische Fensterheber (vorne. u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	400 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	GL 1,6i	GLS 1,6i	GLS 2,0i
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1599	4/1599	4/1975
kW(PS)	66(90)	84(114)	102(139)
0-100 km/h	12.9	11.2	9.0
Höchstgeschw.	176	190	201
Verbrauch l/100km	8.4 N	8.9 N	9.4 N
Mon. Kosten	743	786	846
Typkl. HP/VK/TK	14/15/24	16/17/24	17/20/24
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	250 15
Grundpreis	26990	28490	31490

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>