



Peugeot 306 Break 1,9 XR DT

Kombi der unteren Mittelklasse.

GUT

- großer Kofferraum
- leichte Bedienung
- viel Serienzubehör, u.a. Radio
- niedriger Verbrauch
- sichere Straßenlage
- gute Federung

SCHLECHT

- kurze Kopfstützen
- bei hohem Tempo brummiger Motor

Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität o Ausstattung o **Note: 2.6**
Kombi, fünftürig. Auch Schräg- und Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Antenne und Dachreling.

Schlecht: Türschweller gegen Verkratzen ungeschützt. An offenen Vordertüren spitze Ecken. Keine Halterung für das Warndreieck.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 1.8**

Gut: Großes Volumen (450 l). Praktisches Format; asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gepäckspinne, Trennetz und seitliches Ablagefach. Geäckraumabdeckung.

Schlecht: Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung im Kofferraum erlaubt. Kein Platz vorgesehen für abgezogene Kopfstützen. Kofferraumboden (Matte) zum Säubern nicht herausnehmbar. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Entriegelungshebel der Heckklappe nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung o **Note: 2.7**

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Viel Serienzubehör, u.a. Cassettenradio und elektrisch bedienbare Vorderfenster. Fahrersitz - höhenstellbar - für Personen bis 2,0 m Größe; auch hinten große Kopffreiheit.

Schlecht: Kein Staub- und Pollenfilter. Wenig Ablagemöglichkeiten; kleines Handschuhfach. Hinten: Keine separate Beleuchtung und keine Türkontaktschalter. Sehr geringe Beinfreiheit. Kraftaufwendiges Herausziehen und umständliches Einklinken der Gurte.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.3**

Gut: Funktionelle Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter; übersichtliches Armaturenbrett. Lenkrad höhenstellbar. Serienmäßig Servounterstützung, Radio-Bedienhebel am Lenkrad und bei Regen automatisch einschaltende Wischer (Regensensor). Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Unbeheizte, verkleinernde und wegen nachgiebigem Hebel schwierig einzustellende Außenspiegel; rechter Spiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wisch-Waschautomatik in langsamerer Wischerstufe.

Sicherheit

Außen + Innen o Kinder o **Note: 2.7**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Ab Ende 97 Seitenairbags erhältlich.

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. In Kopfnähe der Mitfahrer vorstehend.

Stand: August 97

hende Haltegriffe; vorn zudem in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe ausreichend und in der Höhe nicht fest fixierbar. Hinten Gurte über Bauch und Hals.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen + **Note: 2.0**

Gut: Drehfreudiger Motor mit gutem Durchzugsvermögen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o Außengeräusch o **Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,2 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (8,2 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,2 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o Bremse + **Note: 2.0**

Durchschnittlich lange Bremswege.

Gut: Problemloses, in Kurven untersteuerndes Fahrverhalten. Recht exakte, überwiegend guten Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Standfeste Bremse; serienmäßig ABS.

Schlecht: Starke Lenkrad-Rückstellung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch o **Note: 2.7**

Entspannte Sitzposition für Fahrer bis ca. 1,75m Größe (für größere Personen Fahrersitz zu hoch angeordnet).

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut abgefedert. Bequem gefederte, guten Seitenhalt bietende Sitze.

Schlecht: Im Rückenbereich zu nachgiebige Vordersitze; Knie der Hintersitzenden drücken durch; Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Bei hohem Tempo brummiger Motor.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung + **Note: 2.5**

Befriedigende Heizwirkung.

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Wenig Beheizungsmöglichkeit des Rücksitzraumes. Schwache Belüftung. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator
 Hubraum 1905 cm³
 Leistung 66 kW (90 PS) bei 4000 1/min
 Drehmoment 196 Nm (20.0 kpm) bei 2250 1/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 185/65R14T
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie
 Wendekreis links 11,2 m/rechts 11,4 m


Fahrleistungen

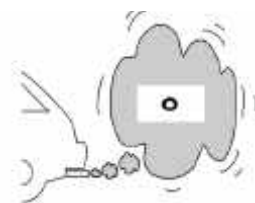
Höchstgeschwindigkeit 175 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 14,1 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 8,4 s im 2. und 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 11,9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4338 mm / 1689 mm / 1415 mm
 Kofferraum-Volumen 450 l bis 730 l
 Leergewicht/Zuladung 1214 kg/ 441 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 75 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1000 kg/ 635 kg
 Tankinhalt 60 l
 Reichweite 780 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.2 +		--	++	-	+	-
Land	6.2 +		++	+	--	++	-
Autobahn	9.2 o		++	o	--	+	--
Testschnitt	7.7 +		+	+	--	+	-



Innengeräusche

bei 50 km/h 59 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 66 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 70 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 20/ 23/ 25
 KFZ-Steuer (ab 01.07.1997) 580 DM/Jahr
 Gesamtkosten 800 DM/Monat bzw. 0.64 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 30600 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe nicht lieferbar
 Klimaanlage 2250 DM
 elektrische Fensterheber (vorne) serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vo. u. hinten) nicht lieferbar
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 610 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4	1,6	1,8 A	1,8 16V	1,9 D	1,9 DT
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1360	4/1587	4/1761	4/1761	4/1905	4/1905
kW(PS)	55(75)	65(89)	74(101)	81(110)	50(68)	66(90)
0-100 km/h	15.3	14.1	15.7	11.5	19.2	14.1
Höchstgeschw.	165	178	172	192	160	175
Verbrauch l/100km	7.9 S	8.4 S	10.1 S	9.1 S	7.2 D	7.7 D
Mon. Kosten	703	744	830	829	719	800
Typkl. HP/VK/TK	16/16/21	16/16/21	16/16/21	16/16/21	18/19/21	20/23/25
Steuerbefr. in DM	-	250	-	250	-	-
(in Monaten)	-	19	-	17	-	-
Grundpreis	25890	29300	32500	32490	26690	30600

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>