



Daewoo Nubira 2,0 CDX

Untere Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- wichtige Ausstattungsdetails Serie
- großer Kofferraum
- viel Platz
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- ausgewogene, komfortable Federung
- gute Vordersitze
- Klimaanlage

SCHLECHT

- innen starker Plastikgeruch
- vorn kurze und hinten keine Kopfstützen
- Gurte hinten über Hals
- Kindersitze schwierig zu befestigen
- fünfter Gang zu lang übersetzt
- unsicheres Fahrgefühl
- stark geneigte Frontscheibe

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o Ausstattung +
Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Schiebe-/Hubdach.

Gut: Verarbeitung. Großflächige Stoßfänger. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Motor verschmutzt von unten stark. Stoßfänger, Seitenflanken und Türschweller ungeschützt gegen Verkratzen. Nebelscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Die zentrale Türverriegelung funktioniert nur von der Fahrtür aus; schwache Türaufhalter. Öffnen der Kofferraumklappe (schwache Aufhaltefeder) von außen nur mit Schlüssel; beim Schließen Verletzungsgefahr an scharfen Blechteilen. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit o Variabilität o
Gut: Großes Volumen (435 l). Niedrige, verkratzgeschützte Ladekante und weit öffnende Klappe. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Seitlich am offenen Kofferraumdeckel spitze Ecken. Kein Ablagefach und keine Zurrösen. Kofferzerkratzen Innenflächen. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Entriegelungshebel nicht abschließbar. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung o
Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Serienmäßig vier elektrische Fensterheber und vorn Leselampen. Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellbar (Sitzfläche geringfügig neigungseinstellbar); hinten große Beinfreiheit.

Schlecht: Das Plastik-Interieur produziert äußerst penetranten Geruch. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Fensterschalter - Funktion nur mit Zündung. Grobrastige Vordersitzlehnen. Hinten umständliches, zweiseitiges Angurten, wenig Ablagemöglichkeit und Fenster nicht vollständig zu öffnen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse -
Gut: Überwiegend leichte Fahrzeugbedienung; serienmäßig Servolenkung (Lenkrad höheneinstellbar). Außenspiegel elektrisch einstellbar. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht ganz zu".

Schlecht: Viele wichtige Einsteller weit unten in der Mittelkonsole (z.B. Heizung, Umluftschaltung und Heißeishebe). Keine Außenlichtkontrolle. Außenspiegel unbeheizt. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Fahrzeugheck beim Rückwärtsfahren nicht zu sehen.

Sicherheit

Außen + Innen o Kinder o
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbag und Gurtstraffer.

Stand: August 97

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend, mit großem Abstand zum Kopf und schmal. Hinten keine Kopfstützen erhältlich und Gurte über Bauch und Hals. Einige Kinderrückhaltesysteme nicht sicher zu befestigen. Rücksitzlehnen rasten manchmal nicht richtig ein. Bei verriegelter Tür (Zentralverschluß) kein Öffnen von innen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

Motor + Getriebe - Fahrleistungen +
Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, spurt- und durchzugsstarker Motor. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Großer Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o Außengeräusch o
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,2 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o Bremse o
Bei starker Dauerbeanspruchung etwas nachlassende Bremswirkung.

Gut: Gut dosierbare Bremse und serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei schnellem Autobahntempo besonders beladen unsicheres Fahrgefühl - bei Lenkkorrekturen mit der wenig Kontakt vermittelnden Lenkung unangenehme Überreaktionen (Gieren). Lange Bremswege.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch o
Unaufdringliches, jedoch nicht sehr leises Fahrgeräusch.

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenebenheiten werden gut abgefedert. Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende, angenehme straff gefederte Vordersitze.

Schlecht: Übertrieben hohe Sitzposition des Fahrers, große Personen kleben förmlich unter Dach und Frontscheibe. Sehr stark geneigte Rücksitzlehne.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit ++ Aufheizung - -
Gut: Serienmäßig Klimaanlage.

Schlecht: Starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzen (Frontscheibe sehr schräg und nah vor den Personen).

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1998 cm ³
Leistung	98 kW (133 PS) bei 5400 1/min
Drehmoment	184 Nm (18.8 kpm) bei 4400 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,4 m


Fahrleistungen


Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4467 mm / 1700 mm / 1425 mm
Kofferraum-Volumen	435 l
Leergewicht/Zuladung	1262 kg/ 458 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 600 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	670 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.5 o		+	++	++	++	--
Land	7.2 +		++	-	++	++	-
Autobahn	10.5 o		--	--	++	++	-
Testschnitt	9.2 o		+	-	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17/ 18/ 27
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	240 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	881 DM/Monat bzw. 0.70 DM/km
Preis	32900 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	2200 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	600 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 SX	2,0 CDX
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1598	4/1998
kW(PS)	78(106)	98(133)
0-100 km/h	11.0	9.0
Höchstgeschw.	185	195
Verbrauch l/100km	8.5 N	9.2 N
Mon. Kosten	802	881
Typkl. HP/VK/TK	16/16/26	17/18/27
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	29900	32900

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>