



Alfa Romeo 156 2.0 T.Spark 16V

Mittelklasse-Limousine.

GUT

- umfangreiche Serienausstattung
- leichte Bedienung
- sehr drehfreudiger, vibrationsarmer Motor
- sichere Straßenlage
- kräftige Bremse
- ausgewogene Federung
- attraktiver Preis

SCHLECHT

- Rücksitz nicht vorzuklappen
- hinten beengter Zustieg und wenig Kopffreiheit
- niedrige, nicht fest höhenarretierbare Kopfstützen
- großer Wendekreis

Karosserie

0 Note: 2.5
Verarbeitung + Funktionalität o Ausstattung +
 Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage.

Gut: Verwindungssteife Karosserie; auch Unterboden aerodynamisch geglättet. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Fernbedienbare, zentrale Türverriegelung. Serienmäßig Leichtmetallfelgen und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger und gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Türschweller und -ausschnitte nicht schmutzgeschützt. Kofferraumklappe nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen, schwierig anzuheben und ohne schmutzgeschützten Griff zum Schließen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

0 Note: 3.0
Größe o Zugänglichkeit + Variabilität -
 Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (365 l).

Gut: Skidurchreiche.

Schlecht: Kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung. Klappenentriegelung nicht abzuschließen. Rücksitz nicht zu klappen.

Innenraum

0 Note: 2.7
Platzangebot o Funktionalität o Ausstattung o
 Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Beleuchtung mit Verzögerungsabschaltung; vorn Leselampen. Fahrersitz höheninstellbar, für Personen bis ca. 1,85 m Größe. Elektrische Vorderfensterbetätigung (Antippautomatik).

Schlecht: Vorn wenig Ablagen (kleines Handschuhfach). Türziehgänge vom Sitz aus schwierig zu erreichen. Schlecht zugängliche Lehneinsteller. Fensterfunktion nur mit Zündung. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, wenig Kopffreiheit und umständliches Angurten. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage lieferbar.

Fahrerplatz

+ Note: 2.4
Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o
 Rundum- und Übersicht befriedigend.

Gut: Überwiegend klar gegliedertes Armaturenbrett; Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Außentemperaturanzeige. Lenkrad längs- und höheninstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Glattes Lenkrad. Schalter für Außenspiegeleinstellung und Nebellichter ungünstig zwischen den Sitzen. Kleine, zudem verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Bei eingeschaltetem Außenlicht Ziffern der Instrumente schlecht zu erkennen.

Sicherheit

0 Note: 2.6
Außen + Innen o Kinder o
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Vordertüren. Beifahrerairbag mit Zündschlüssel deaktivierbar. Fensterheber mit Einklemmsicherung.

Stand: Januar 98

Schlecht: Harter Lenkradkranz. Kopfstützen in der Höhe nicht fest fixierbar; vorn nur für Personen bis ca. 1,7 m, hinten nur für Personen bis ca. 1,45 m Größe ausreichend und zu weit weg vom Kopf. In Kopfnähe vorn kantige Gurtbeschläge; hinten geringer Kopfabstand zu Karosserie und Haltegriffen und Gurtverlauf über dem Hals.

Antrieb

+ Note: 2.4
Motor o Getriebe + Fahrleistungen +

Gut: Sehr drehfreudiger Motor, vibrationsarm laufender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Motor etwas durchzugsschwach. Kein Automatikgetriebe erhältlich.

Umweltverhalten

0 Note: 2.8
Verbrauch o Abgase o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (8,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadt- (11,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,5 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.2
Straßenlage + Lenkung o Bremse ++

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Lenkansprechen und Zielgenauigkeit recht gut; gleichmäßige, nicht zu starke Lenkrad-Rückstellung. Kurze Bremswege; auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung.

Schlecht: Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung und in nasser Kurve relativ frühzeitiges schlupfbedingtes Überschieben. Große, links und rechts sehr unterschiedliche Wendekreise.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3
Federung + Sitze o Innengeräusch +

Insgesamt zufriedenstellende Sitze.

Gut: Überwiegend weiches, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten jeder Größe werden gut weggedehnt. Entspannte Sitzposition des Fahrers (seitliche Beinabstützungen). Selbst bei hoher Drehzahl unaufdringliches Motorgeräusch.

Schlecht: Rücksitzfläche zu flach. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung/Lüftung

+ Note: 2.3
Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung +

Befriedigende Heizung. Gegen Aufpreis Klimaanlage und beheizte Vordersitze.

Gut: Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Die hinteren Seitenscheiben sind bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1970 cm ³
Leistung	114 kW (155 PS) bei 6400 1/min
Drehmoment	187 Nm (19.1 kpm) bei 3500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/60R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,2 m/rechts 11,6 m

Fahrleistungen

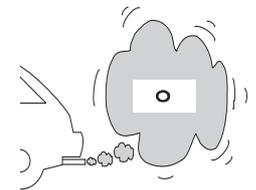
Höchstgeschwindigkeit	216 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,3 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4430 mm / 1415 mm / 1745 mm
Kofferraum-Volumen	365 l
Leergewicht/Zuladung	1308 kg/ 462 kg (incl. Dachlast)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 500 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	620 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.5 -		--	++	++	++	--
Land	8.0 o		+	+	++	++	--
Autobahn	11.5 -		o	-	++	++	--
Testschnitt	10.1 o		o	o	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	68 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	19/ 22/ 33
KFZ-Steuer	200 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (15 Monate)
Gesamtkosten	1014 DM/Monat bzw. 0.81 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	41000 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	450 DM
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	850 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 T.S.	1.8 T.S.	2.0 T.S.	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1596	4/1747	4/1970	6/2492	4/1910	5/2387
kW(PS)	88(120)	106(144)	114(155)	140(190)	77(105)	100(136)
0-100 km/h	10.5	9.3	8.6	7.3	10.5	9.5
Höchstgeschw.	200	210	216	230	188	203
Verbrauch l/100km	9.8 S	9.9 S	10.1 S	13.1 S	7.0 D	8.1 D
Mon. Kosten	895	965	1014	1238	913	990
Typkl. HP/VK/TK	18/19/32	19/22/33	19/22/33	20/28/34	19/22/33	20/28/34
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	500	500
(in Monaten)	19	17	15	12	11	9
Grundpreis	35000	37900	41000	49900	38700	43500

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>