



VW Passat 1,9 TDI Variant Comfortline

Ausgewogener Mittelklasse-Kombi.

GUT

- Verarbeitung
- hohe Funktionalität
- sehr großer Kofferraum
- viel Platz
- umfangreiche Serienausstattung
- leichte Bedienung
- guter Sicherheitsstandard
- leistungsstarker, sehr sparsamer Dieselmotor
- sichere Straßenlage
- kräftige Bremsen
- hoher Federungskomfort
- körpergerechte Sitze

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 1.8**
Ausstattung o

Fünftürige Kombilimousine. Gegen Aufpreis Leichtmetallräder, Scheinwerfer-Waschanlage, Nebelscheinwerfer und Infrarot-Fernbedienung.

Gut: Verwindungssteife, sehr gut verarbeitete Karosserie mit überlegten Detaillösungen. Hohe Dachlast möglich. Voluminöse, elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraum aus). Schmutzgeschützter Kofferraumöffner.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Tragestäbe für die Dachreling nicht serienmäßig.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 2.0**
Variabilität +

Gegen Aufpreis Skisack, Gummiboden und 12 Volt-Steckdosen.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen (520 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Auf Wunsch ohne Aufpreis Trennnetz zwischen Koffer- und Innenraum. Stabile Verzurrösen. Rollo zur Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung im Kofferraum erlaubt. Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden; beim wieder Zurückklappen umständliches Ordnen der Gurtverschlüsse. Kein Ablagefach.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.0**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze, Beifahrersitz-Höheneinstellung.

Gut: Größtenteils hochwertige Materialien verarbeitet (Armaturenbrett). Serienmäßig beleuchtete Make-up Spiegel. Helle Innenraumbeleuchtung. Geräumiges Sitzen; Fahrersitz (höheninstellbar) für Personen bis ca. 2,1 m Größe. Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter). Vorn und hinten elektrische Fensterbetätigung mit Antipautomatik.

Schlecht: Kleines Handschuhfach (schlägt beim Öffnen gegen die Knie des Beifahrers); darüber hinaus vorn wenig Ablagen. Schlecht zugängliche Lehneinsteller.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **Note: 1.8**
Sichtverhältnisse +

Gut: Leichte Bedienung. Klar gestyltes Armaturenbrett; Schalter, Hebel und übrige Bedienelemente überwiegend griffgerecht und funktionell. Lenkrad längs- und höheninstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Radioposition zu tief. Einstellbereich des Fahrer-Außenspiegels zu gering. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Stand: August 97

Sicherheit

Außen + Innen + **Note: 1.9**
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis hinten in der Mitte Kopfstütze und Drei-Punkt-Gurt. Rücksitzkopfstützen für Personen bis ca. 1,75 m Größe.

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Großflächig abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrer- und Seiten-Airbags sowie Vordersitz-Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Kindersichere Fensterheber mit Einklemmsicherung.

Schlecht: Kopfstützen in der Höhe nicht fest genug arretierbar. Abstand der vorderen Kopfstützen zum Kopf etwas groß.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ **Note: 1.6**
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

Gut: Sehr ausgewogene Leistungsentfaltung des Motors - guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch ++ Abgase o **Note: 1.9**
Außengeräusch +

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr niedriger Stadt- (6,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (5,4 l/100km); niedriger Autobahnverbrauch (7,8 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 1.8**
Bremsen ++

Gut: Stabiler Geradeauslauf und besonders gutmütiges Kurvenverhalten, ohne unangenehme Lastwechselreaktion in Kurven. Gute Traktion der Antriebsräder. Gut ansprechende Lenkung. Sehr kurze Bremswege, auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung; serienmäßig ABS.

Schlecht: Lenkung bei hohem Tempo etwas zu leichtgängig.

Fahrkomfort

Federung + Sitze ++ **Note: 1.5**
Innengeräusch ++

Gut: Überwiegend straff abgestimmtes, dennoch guten Federungskomfort bietendes Fahrwerk; Straßenunebenheiten werden tadellos weggeschluckt. Sehr gut konturierte, trotz Straffheit nicht unbequeme Sitze; auf den Vordersitzen fester Seitenhalt; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch, selbst bei Vollgasfahrt.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ Wirksamkeit + **Note: 1.6**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung; großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Im Fußraum des Fonds Luftausströmer. Serienmäßig Colorscheiben. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Hinterste Seitenfenster nicht ausstellbar.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	1896 cm ³
Leistung	81 kW (110 PS) bei 4150 1/min
Drehmoment	235 Nm (24.0 kpm) bei 1900 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,6 m


Fahrleistungen


Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4669 mm / 1740 mm / 1496 mm
Kofferraum-Volumen	520 l bis 910 l
Leergewicht/Zuladung	1470 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 650 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	969 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.4 ++		++	++	--	+	o
Land	5.4 ++		++	++	--	++	-
Autobahn	7.8 +		++	++	--	o	-
Testschnitt	6.4 ++		++	++	--	+	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 19/ 33
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	551 DM/Jahr
Gesamtkosten	918 DM/Monat bzw. 0.73 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	43150 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2450 DM
Klimaanlage	1990 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	755 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6	1,8	1,8 T	1,9 TDI	1,9 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1595	4/1781	4/1781	4/1896	4/1896
kW(PS)	74(100)	92(125)	110(150)	66(90)	81(110)
0-100 km/h	13.1	11.2	8.9	14.2	11.9
Höchstgeschw.	186	200	217	178	190
Verbrauch l/100km	9.6 S	10.0 S	10.0 S	6.8 D	6.4 D
Mon. Kosten	873	946	1006	886	918
Typkl. HP/VK/TK	15/16/28	16/18/32	17/20/33	19/18/32	20/19/33
Steuerbefr. in DM	-	-	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	37550	40550	43850	41250	43150

ADAC-Testwerte **kursiv**

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>