



Mercedes E 430

Limousine der oberen Mittelklasse.

GUT

- sehr gute Verarbeitung
- viel Serienzubehör
- sehr großer Kofferraum
- viel Platz
- ausgeklügelte Detaillösungen
- sehr kräftiger Motor mit bestens funktionierender Fünfgang-Automatik
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sehr sichere Straßenlage
- hoher Federungskomfort
- körpergerechte Sitze
- niedriges Geräuschniveau

SCHLECHT

- niedrige Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität ++** **++ Note: 1.4**
Ausstattung +
 Viertürige Stufenhecklimousine. Auch Kombiversion lieferbar. Gegen Aufpreis Xenon-Scheinwerfer, Scheinwerfer-Waschanlage und Park-Distance-Control.

Gut: Funktionelle, solide Karosserie. Zentrale Tür- und Klappenverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung; Schließen der Fenster- und des Schiebedachs (Aufpreis) auch von außen mit Fernsteuerung. Heckscheibenantenne, Leichtmetallfelgen und Nebelscheinwerfer Serie.

Schlecht: Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe ++ **Zugänglichkeit +** **+ Note: 1.8**
Variabilität -
 Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Sehr großer, bequem beladbarer Kofferraum (515 l) in praktischem Format. Seitlich sehr große Ablagefächer.

Schlecht: Keine klappbare Rücksitzlehne erhältlich.

Innenraum

Platzangebot + **Funktionalität +** **+ Note: 1.9**
Ausstattung ++
 Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Solides, nobles Interieur. Recht bequemes Ein- und Aussteigen. Elektrische Fensterfunktion mit Antippautomatik. Viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0 m Größe einstellbar; beide Vordersitze höhen- und neigungseinstellbar. Serienmäßig: Radio RDS mit 8 Lautsprechern. Frischluft- und Aktivkohlefilter gegen Geruchsbelästigung von außen.

Schlecht: Kleines Handschuhfach. Schlecht zugängliche Lehnen-einsteller. Fensterschalter unübersichtlich zwischen den Vordersitzen.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **+ Note: 2.0**
Sichtverhältnisse +
 Gegen Aufpreis Lenkradhöheneinstellung, Scheibenwischer mit Regensensor, sowie elektrisch anklappbare Außenspiegel.

Gut: Übersichtlich hoch angeordnetes Armaturenbrett - leichte, überwiegend funktionelle Bedienung; zahlreiche Kontrolleuchten und Anzeigen (Außentemperatur-Anzeige). Außenspiegel beheizt und elektrisch einstellbar; linker und innerer Spiegel automatisch abblendend. Geschwindigkeitsregelanlage "Speedtronic". Rückkopfstützen für bessere Sicht nach hinten einklappbar.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Kontrolle der Nebellichter kaum zu sehen und keine Außenlicht-Kontrolle. Kleine, leicht verwechselbare Schalter in der Mittelkonsole. Mittelablage stört beim Lenken.

Sicherheit

Außen + **Innen +** **+ Note: 2.1**
Kinder +
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Dezember 97

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Besonders sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen. Serienmäßig Seiten-Airbags und an den Vordersitzen Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer. Kindersichere Fensterbedienung mit Einklemmsicherung.

Schlecht: Vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,75 m und der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend hoch. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen.

Antrieb

Motor ++ **Getriebe ++** **++ Note: 1.0**
Fahrleistungen ++

Gut: Sehr drehfreudiger, außergewöhnlich vibrationsarmer Motor. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes; ruckfreies Schalten - auch bei Kick-Down spontanes, jedoch weiches Zurückschalten. Sehr gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase +** **o Note: 2.6**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (8,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,5 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (13,7 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage ++ **Lenkung +** **++ Note: 1.3**
Bremse ++

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten, durch serienmäßige Stabilitätskontrolle (ESP) und Traktionskontrolle (TCS) besonders fahrsicher. Überwiegend exakte, feinfühligere Lenkung. Sehr kurze Bremswege und kein Fading; serienmäßig Bremsassistent.

Fahrkomfort

Federung + **Sitze ++** **++ Note: 1.4**
Innengeräusch ++

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Hoher Federungskomfort - Fahrzeug federt Unebenheiten souverän ab und liegt ruhig auf der Straße. Bequeme, gut konturierte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit ++ **Wirksamkeit +** **++ Note: 1.4**
Aufheizung +

Gut: Besonders leistungsstarke, vollautomatische Heizungs- und Klimaanlage mit Motor-Restwärmenutzung. Gleichmäßige, überwiegend zugfreie Temperaturentfaltung; links und rechts unabhängige Einstellung. Umluftschaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto	
Hubraum	4266 cm ³
Leistung	205 kW (279 PS) bei 5750 1/min
Drehmoment	400 Nm (40.8 kpm) bei 3000 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	215/55R16W
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	11,3 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	250 km/h in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	4,2 s in Stufe D

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4795 mm / 1799 mm / 1433 mm
Kofferraum-Volumen	515 l
Leergewicht/Zuladung	1660 kg/ 520 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	730 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	13.7 -		++	++	++	+	--
Land	8.4 o		++	++	++	++	--
Autobahn	11.5 o		o	+	++	+	--
Testschnitt	10.9 o		+	++	++	+	--

Innengeräusche

bei 50 km/h	53 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	61 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	65 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen	HP/VK/TK23/32/39 (vorläufig)
KFZ-Steuer	430 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (7 Monate)
Gesamtkosten	1685 DM/Monat bzw. 1.35 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	99820 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1679 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	200	240	280	320	430	55 AMG	220 D	290 Td	300 Td
Aufbau/Türen	ST/4								
Zylinder/ccm	4/1998	6/2397	6/2799	6/3199	8/4266	8/5439	4/2155	5/2874	6/2996
kW(PS)	100(136)	125(170)	150(204)	165(224)	205(279)	260(354)	70(95)	95(129)	130(177)
0-100 km/h	11.3	9.6	8.7	7.8	n.b.	n.b.	17.0	11.5	8.9
Höchstgeschw.	205	223	234	238	250	250	180	200	220
Verbrauch l/100km	9.4 S	10.1 S	10.8 S	11.2 S	10.9 S	13.6 S	7.6 D	7.0 D	8.9 D
Mon. Kosten	970	1063	1339	1510	1685	k.A.	916	1023	1202
Typkl. HP/VK/TK	13/20/25	16/20/29	18/25/35	21/32/35	23/32/39	23/37/39	17/20/32	18/27/34	22/29/37
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	250	250	-	-	-
(in Monaten)	15	13	11	9	7	5	-	-	-
Grundpreis	56925	61755	68080	79810	99820	148350	53935	60950	68080

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>