



## Toyota Corolla Combi 1,4 linea terra

Kombi der unteren Mittelklasse.

### GUT

- Verarbeitung
- wichtiges Zubehör Serie
- leichte Bedienung
- niedriger Verbrauch
- komfortable Federung

### SCHLECHT

- Klappen der Rücksitze umständlich
- beschwerlicher Zustieg
- hinten wenig Beinfreiheit
- kurze, schmale Kopfstützen
- lange Bremswege
- unpräzise Lenkung
- beladen schwankende Karosserie
- vorn starke Sonnenbestrahlung

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.5**  
Ausstattung o

Fünftürige Kombilimousine. Auch verkürzte und normale Schrägheck-, sowie Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

**Schlecht:** Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türaufhalter; ungewolltes Aussperren sehr leicht möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o **Note: 3.4**  
Variabilität o

**Gut:** Niedrige, verkratzgeschützte Ladekante. Stabile Zurrösen. Rollo zur Gepäckraumabdeckung.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (320 l). Wegen der nach oben hin schmaler werdenden Heckpartie und den vorstehenden Radkästen eingeschränkte Nutzbarkeit. Kopfstoßgefahr an offener Heckklappe. Sehr umständliches Aus- und Einfädeln der Gurte und Handling der Kopfstützen beim Vor- bzw. Zurückklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzbank (Verstellbereich der Vordersitze wird eingeschränkt).

### Innenraum

Platzangebot o Funktionalität - **Note: 3.1**  
Ausstattung +

Vier Sitzplätze.

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis 1,95 m Größe einstellbar. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter und elektrische Vorderfensterbetätigung.

**Schlecht:** Wegen der relativ flachen Karosserie und der damit verbundenen tiefen Sitzanordnung vorn beschwerliches und hinten zusätzlich wegen der schmalen Türen und geringen Kniefreiheit sehr beschwerliches Ein- und Aussteigen. Schlecht zugänglicher Fahrersitzhöheninsteller und grobrastige Lehneneinstellungen. Der Handschuhfachdeckel klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten, keine Ablagemöglichkeit.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.2**

**Gut:** Überwiegend leichte Bedienung. Lenkrad höhen- und höhen- und höhen-einstellbar (Servounterstützung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Außentemperatur-Anzeige.

**Schlecht:** Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Radio sehr unübersichtlich und kompliziert zu bedienen (Toyota TM 4410). Kleine, schlecht erkennbare Piktogramme der Heizungseinsteller. Keine Außenlicht-Kontrolle. Nach hinten schlechte Sicht (breite Pfosten, hohes Heck).

### Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.5**  
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag; zu späterem Zeitpunkt Seitenairbags. An den Vordersitzen Gurtstraffer und -stopper.

**Schlecht:** An den Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (Gefahr beim Nachtanken mit Reservekanister). Batterie weit vorn im Motorraum. Vorn Kopfstützen (schmal) nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe und nah an den Köpfen kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen nach hinten wegklappen. Fenster ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelter Tür kein Öffnen von innen. Hinten Köpfe nah am Dach, Gurte über Hals und Bauch und ebenfalls zu kurze Kopfstützen.

### Antrieb

Motor o Getriebe + **Note: 2.4**  
Fahrleistungen o

**Gut:** Drehfreudiger, überwiegend vibrationsarm laufender Motor. Gut angepaßte Abstufung des Getriebes.

**Schlecht:** Durchzugschwacher Motor.

### Umweltverhalten

Verbrauch + Abgas + **Note: 2.1**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,0 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Stadt- (7,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,0 l/100km).

### Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o **Note: 2.9**  
Bremsen o

**Gut:** Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Recht gutes Lenkansprechen. Auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Bremswirkung; serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Unpräzise, etwas wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung; besonders beladen, Fahrstabilität durch schwankende Karosserie beeinträchtigt. Lange Bremswege.

### Fahrkomfort

Federung o Sitze + **Note: 2.7**  
Innengeräusch o

**Gut:** Unebenheiten jeder Größe werden durch die weiche Federung und Dämpfung überwiegend gut weggebügelt. Körpergerechte, festen Seitenhalt bietende Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Beladen: Bei Richtungswechseln ausgeprägtes Wanken, bei großen Straßenunebenheiten unangenehmes Nachschwingen mit dem Heck. Wenig gefederte Rücksitzfläche. Bei schneller Fahrt recht lautes Fahrgeräusch.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit - **Note: 3.7**  
Aufheizung - -

Gegen Aufpreis Klimaanlage und Glashebedach.

**Gut:** Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Vier-Stufengebläse.

**Schlecht:** Unterdimensionierte Armaturenbrett-Ausströmer (Zug). Luftmenge nur wenig regulierbar. Starke Sonnenbestrahlung durch schräge Frontscheibe. Keine Luftdüsen hinten.

Stand: Dezember 97

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1332 cm <sup>3</sup>
Leistung	63 kW (86 PS) bei 5400 1/min
Drehmoment	120 Nm (12.2 kpm) bei 4200 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 10,8 m


### Fahrleistungen

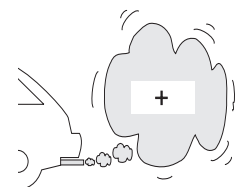
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,0 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4320 mm / 1690 mm / 1490 mm
Kofferraum-Volumen	320 l bis 590 l
Leergewicht/Zuladung	1114 kg/ 466 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 450 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	680 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	7.5 +		++	+	++	++	o
Land	6.0 +		--	--	+	++	++
Autobahn	9.0 +		--	-	++	++	++
Testschnitt	7.4 +		-	-	++	++	++



### Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 17/ 22
KFZ-Steuer	140 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (21 Monate)
Gesamtkosten	696 DM/Monat bzw. 0.56 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	28640 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1500 DM
Klimaanlage	2200 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	580 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4	1,6 Autom.	1,6	2,0 D
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1332	4/1587	4/1587	4/1975
kW(PS)	63(86)	79(107)	81(110)	53(72)
0-100 km/h	12.5	12.6	10.2	14.4
Höchstgeschw.	175	175	195	165
Verbrauch l/100km	7.4 S	9.4 S	8.6 S	6.8 D
Mon. Kosten	682	800	767	696
Typkl. HP/VK/TK	16/17/22	16/17/22	16/17/22	16/17/22
Steuerbefr. in DM	250	250	-	-
(in Monaten)	21	19	-	-
Grundpreis	27340	32340	30140	29140

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>