



VW Polo Variant 1,6

Kombi der unteren Mittelklasse.

GUT

- zweckmäßige, gut verarbeitete Karosserie
- gute Ausstattung
- großer Kofferraum
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- gute Fahrleistungen
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- hohe Ladekante
- kein Handschuhfach
- kurze Kopfstützen
- bei hohem Tempo laut

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **+ Note: 2.4**
Fünftüriger Kombi; auch Schrägheckversion erhältlich. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Zweckmäßiges Karosserieformat; recht hoch und fast senkrechtes Heck. Hoch angeordnete, praktische Türgriffe. Überwiegend gute Verarbeitung und großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. Gegen Verschmutzung ungeschützte Türschweller und -Ausschnitte. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet. Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit o **+ Note: 2.0**
Seitliches Ablagefach.

Gut: Großer, gut nutzbarer Kofferraum (395 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, recht einfach zu klappen. Gepäckrollo.

Schlecht: Hohe Ladekante. Keine Halter für abgezogene Kopfstützen. Kein Trennetz erhältlich.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **o Note: 2.9**
Vier vollwertige Sitzplätze. Durchschnittliches Platzangebot; Fahrersitz für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar. Gegen Aufpreis elektrisch betätigte Vorderfenster.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Türzuziehgriffe griffgerecht und vom Sitz aus sehr gut zu erreichen. Neigungseinstellbarer Fahrersitz. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

Schlecht: Kein abgeschlossenes Handschuhfach. Fensterfunktion nur mit Zündung; Schalter nicht gleich zu finden. Keine Umluftschaltung. Hinten verhältnismäßig beengter Zustieg und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+ Note: 2.3**
Gegen Aufpreis elektrisch einstellbare- und beheizbare Außenspiegel.

Gut: Überwiegend griffgerechte, funktionelle Hebel und Schalter. Akustisches Warnsignal "Licht an". Serienmäßig Servolenkung (Lenkrad höheneinstellbar).

Schlecht: Weit vorstehendes, schnelles Bremsen behinderndes Bremspedal.

Sicherheit

Außen + Innen o **o Note: 2.7**
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, entschärfte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Armaturen-

brett hart und Mittelkonsole nah vor den Knien. Kopfstützen in der Höhe nicht fest fixierbar und nur für Personen bis ca. 1,6m Größe optimal ausreichend. Köpfe der Hintensitzenden sehr dicht an Türholmen und Haltegriffen. Gurtlänge auf den Außensitzen für Kinderrückhaltesystem knapp. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelter Fahrertür (Zentralverschluß) von innen kein Öffnen möglich.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen +
Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepasste Abstufung des Fünfgang - Getriebes.

Schlecht: Bei plötzlichem Beschleunigen Rucken im Antrieb. Im unteren Drehzahlbereich rauher Motorlauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgas + **+ Note: 2.2**
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,4 l /100km) und Autobahnverbrauch (8,8 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,3 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **+ Note: 2.4**
Durchschnittlich lange Bremswege.

Gut: Recht stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Standfeste Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Bei hohem Tempo etwas labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + Innengeräusch - **o Note: 2.6**
Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut weggefedert. Körpergerechte, straff gefederte Sitze, vorn zudem recht guter Seitenhalt; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: In Wechselkurven starkes Wanken; beladen Wanken noch verstärkt und Neigung zum Schaukeln. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Bei hohem Tempo recht laut.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **o Note: 3.4**
Gegen Aufpreis Klimaanlage.
Gut: Kräftiges Vier-Stufengebläse.

Schlecht: Wegen großer, sehr schräger Frontscheibe starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzenenden. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Stand: Dezember 97

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1598 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4800 1/min
Drehmoment	135 Nm (13.8 kp) bei 2800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,6 m/rechts 10,7 m

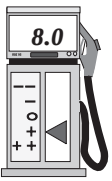
Fahrleistungen

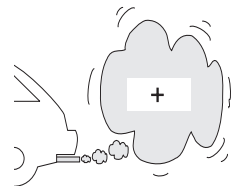
Höchstgeschwindigkeit	167 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4137 mm / 1640 mm / 1433 mm
Kofferraum-Volumen	395 l bis 730 l
Leergewicht/Zuladung	1095 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 500 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	560 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

ADAC-Verbrauchsmessung			ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.4 o		++	++	++	++	-
Land	6.3 +		++	++	o	++	o
Autobahn	8.8 o		-	o	++	++	o
Testschnitt	8.0 +		+	+	+	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	13/ 15/ 15
KFZ-Steuer	192 DM/Jahr
Gesamtkosten	698 DM/Monat bzw. 0.56 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	26290 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	1990 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	aufpreispflichtig
Metallic-Lack	620 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4	1,6	1,6	SDI	TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1390	4/1598	4/1595	4/1896	4/1896
kW(PS)	44(60)	55(75)	74(100)	47(64)	66(90)
0-100 km/h	16.0	13.3	10.9	16.9	12.5
Höchstgeschw.	155	167	186	155	176
Verbrauch l/100km	7.2 S	8.0 S	8.5 S	5.5 D	6.1 D
Mon. Kosten	661	698	759	680	751
Typkl. HP/VK/TK	13/15/15	13/15/15	16/17/19	16/17/19	19/19/26
Steuerbefr. in DM	-	-	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	24750	26290	27960	27960	30660

ADAC-Testwerte kursiv

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>