Seat Cordoba Vario SXE 1,9 TDI

Kombi der Kleinwagenklasse.

GUT

- zweckmäßige, gut verarbeitete Karosserie
- gute Ausstattung
- großer Kofferraum
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- gute Fahrleistungen
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- hohe Ladekante
- kein Handschuhfach
- kurze Kopfstützen
- bei hohem Tempo lauter Motor

Karosserie

+ Note: 2.4

Verarbeitung + **Funktionalität +** **Ausstattung o**

Fünftüriger Kombi; auch Stufenheckversion erhältlich.

Gut: Zweckmäßiges Karosserieformat, recht hoch und fast senkrechtes Heck. Hoch angeordnete, praktische Türgriffe. Überwiegend gute Verarbeitung und großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Dachreling, zentrale Türverriegelung und Nebelscheinwerfer Serie.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger. Gegen Verschmutzung ungeschützte Türschweller und -ausschnitte; Heckklappenöffner im Schmutzbereich. Not-Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Größe + **Zugänglichkeit o** **Variabilität +**

Seitliches Ablagefach. Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

Gut: Großer, gut nutzbarer Kofferraum (395 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Gepäckrollo.

Schlecht: Hohe Ladekante. Keine Halter für abgezogene Kopfstützen.

Innenraum

+ Note: 2.4

Platzangebot + **Funktionalität o** **Ausstattung +**

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber vorn.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Türzuziehgriffe griffgerecht und vom Sitz aus sehr gut zu erreichen. Fahrersitz (neigungseinstellbar für Personen bis ca. 1,9 m). Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und vorn elektrische Fensterheber.

Schlecht: Sehr kleines, flaches Handschuhfach. Fensterfunktion nur mit Zündung; Schalter nicht gleich zu finden. Keine Umluftschaltung. Hinten verhältnismäßig beengter Zustieg, umständliches, zweihändiges Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Fahrerplatz

+ Note: 2.3

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse +**

Gut: Griffgerechte, funktionelle Hebel im Lenkradbereich. Akustisches Warnsignal "Licht an". Serienmäßig Servolenkung (Lenkrad höheneinstellbar), beheizbare, elektrisch einstellbare Außenspiegel und beheizte Scheibenwaschdüsen.

Schlecht: Insgesamt zu tief angeordnetes Armaturenbrett, dadurch Armaturenbrettschalter nicht im direkten Sichtbereich. Weit vorstehendes, schnelles Bremsen verhinderndes Bremspedal.

Sicherheit

o Note: 2.7

Außen + **Innen o** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,8 m Größe ausreichend.

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge und hartes Armaturenbrett nah vor den Knien. Kopfstützen in der Höhe nicht fest fixierbar. Hinten Kopfstützen zudem zu niedrig und Köpfe sehr dicht an den Türholmen und Haltegriffen.

Stand: Dezember 97

Antrieb

+ Note: 2.4

Motor + **Getriebe +** **Fahrleistungen o**

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Überwiegend drehfreudiger, vibrationsarmer Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

+ Note: 2.2

Verbrauch + **Abgase o**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr niedriger Stadt- (6,1 l /100km) und Landstraßenverbrauch (5,2 l/100km) sowie niedriger Autobahnverbrauch (7,6 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Straßenlage + **Lenkung o** **Bremse +**

Durchschnittlich lange Bremswege.

Gut: Recht stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Standfeste Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Bei hohem Tempo etwas labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise.

Fahrkomfort

o Note: 2.6

Federung o **Sitze o** **Innengeräusch o**

Unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum.

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut weggefedert. Fest den Körper stützende, straff gefederte Sitze; vorn zudem recht guter Seitenhalt.

Schlecht: In Wechselkurven starkes Wanken; beladen Wanken noch verstärkt und Neigung zum Schaukeln. Bei tiefgestelltem Fahrersitz zusammengekauerte Sitzhaltung; der Fahrer hat zudem keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß.

Heizung/Lüftung

o Note: 3.3

Regulierbarkeit o **Wirksamkeit o** **Aufheizung -**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Kräftiges Vierstufengebläse.

Schlecht: Wegen großer, sehr schräger Frontscheibe starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzenden. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator

Hubraum	1896 cm^3
Leistung	66 kW (90 PS) bei 4000 1/min
Drehmoment	202 Nm (20.6 kpm) bei 1900 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/55R15U
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	*links 10,6 m/rechts 10,7 m*

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	176 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*7,6 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*10,2 s im 4. Gang*

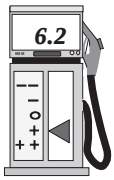
Maße und Gewichte

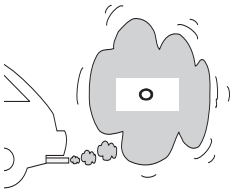
Länge/Breite/Höhe	4142 mm / 1640 mm / 1426 mm
Kofferraum-Volumen	*395 l bis 730 l*
Leergewicht/Zuladung	*1190 kg/ 395 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	*730 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km)		ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*6.1*	++	+	- -	-	+	++
Land	*5.2*	++	++	++	- -	++	o
Autobahn	*7.6*	+	++	++	- -	- -	o
Testschnitt	***6.2***	**+**	**++**	**+**	**- -**	**o**	**o**

Diesel





Innengeräusche

bei 50 km/h	*63 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*67 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*72 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 19/ 23
KFZ-Steuer	551 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*776 DM/Monat bzw. 0.62 DM/km*
Preis	30860 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	1970 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	560 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**1,4**	**1,6i**	**1,6**	**1,9 SDI**	**1,9 TDI**
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1390	4/1598	4/1598	4/1896	4/1896
kW(PS)	44(60)	55(75)	74(100)	47(64)	66(90)
0-100 km/h	16.4	13.5	10.9	16.9	12.8
Höchstgeschw.	155	167	186	155	176
Verbrauch l/100km	*7.3 S*	*8.5 S*	*8.4 S*	*6.0 D*	*6.2 D*
Mon. Kosten	*702*	*745*	*797*	*747*	*776*
Typkl. HP/VK/TK	14/16/20	14/16/20	14/16/20	16/19/23	16/19/23
Steuerbefr. in DM	-	250	250	-	-
(in Monaten)	-	19	19	-	-
Grundpreis	24450	25980	29940	27720	30860

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**