



Seat Cordoba SXE 1,6 MPI

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- gut verarbeitete Karosserie
- gute Ausstattung
- großer Kofferraum
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- gute Fahrleistungen
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- wenig Zuladung erlaubt
- kaum Ablagen
- niedrige Kopfstützen
- bei hohem Tempo laut

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.6**
Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombiversion erhältlich.
Gut: Zweckmäßiges, recht hohes Karosserieformat; großer Heckspoiler für erhöhten Anpreßdruck der Hinterräder. Überwiegend gute Verarbeitung und großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung. Hoch angeordnete, praktische Türgriffe.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger und keine Schutzleisten gegen kleine Parkrempel. Gegen Verschmutzung ungeschützte Türschweller und -Ausschnitte. Entriegelungsknopf der Heckklappe im Verschmutzungsbereich und kein Griff zu Schließen. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet. Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit o **Note: 1.6**
Variabilität +

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen (495 l). Weiteres Vergrößern durch Vorklappen der Rücksitzbank (asymmetrisch geteilt). Unter der Bodenmatte Ablage.

Schlecht: Nur wenig Zuladung erlaubt. An der Ladekante vorstehender Verschlußzapfen. Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar; keine Halter für die abzuziehenden Kopfstützen. Unpraktischer, schwarzer Teppichboden.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **Note: 2.7**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze.
Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Türzuziehgriffe griffgerecht und vom Sitz aus sehr gut zu erreichen. Fahrersitz - neigungseinstellbar - für Personen bis ca. 1,9 m. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und elektrische Fensterheber vorn.

Schlecht: Sitzlehneinsteller schwer zu bedienen. Kaum Ablagen (sehr kleines Handschuhfach). Fensterfunktion nur mit Zündung und Schalter nicht gleich zu finden. Hinten verhältnismäßig beengter Zustieg und umständliches, zweiseitiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.5**

Gut: Serienmäßig Servolenkung (Lenkrad höhenstellbar) und beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Viele Schalter unübersichtlich in der Mittelkonsole; verstecktes Zündschloß. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule nicht schnell zu findender Warnblink-Schalter. Keine Kontrollleuchte "Licht an" und "Nebelscheinwerfer an". Weit vorstehendes, schnelles Bremsen verhinderndes Bremspedal. Der Heckspoiler stört die Sicht nach hinten.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.6**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Dezember 97

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, entschärfte Innenraumkonturen. Serienmäßig an den Vordersitzen Gurtstraffer.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Armaturenbrett hart und Mittelkonsole nah vor den Knien. Kopfstützen in der Höhe nicht fest fixierbar, vorn nur für Personen bis ca. 1,7m, hinten nur bis ca. 1,6m Größe ausreichend. Köpfe der Hintensitzenden dicht an Türholmen und Haltegriffen. Fensterheber ohne Einklemmsicherung und bei verriegelter Fahrertür (Zentralverschluß) von innen kein Öffnen möglich.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen + **Note: 2.0**

Gut: Durchzugskräftiger, vibrationsarm laufender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **Note: 2.3**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,7 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,7 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse + **Note: 2.1**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Überwiegend exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung - Lenkung fühlt sich bei hohem Tempo angenehm stramm an. Kurze Bremswege und kein Fading; serienmäßig ABS.

Schlecht: Recht stark zurückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch o **Note: 2.5**

Gut: Überwiegend straffes, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenebenheiten werden gut weggebügelt. Körpergerechte, gut gefederte Sitze, vorn zudem recht guter Seitenhalt.

Schlecht: Bei tiefgestelltem Fahrersitz zusammengekauerte Sitzhaltung. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Bei hohem Tempo Dröhnneigung.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung - **Note: 2.8**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Kräftiges Vier-Stufengebläse.

Schlecht: Wegen großer, sehr schräger Frontscheibe starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzen. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1595 cm ³
Leistung	74 kW (100 PS) bei 5800 1/min
Drehmoment	140 Nm (14.3 kpm) bei 3500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/55R15U
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,5 m/rechts 10,1 m

Fahrleistungen

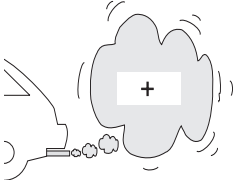
Höchstgeschwindigkeit	186 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,5 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4142 mm / 1640 mm / 1408 mm
Kofferraum-Volumen	495 l
Leergewicht/Zuladung	1100 kg/ 380 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 450 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	540 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.4 o		++	++	++	++	-
Land	6.7 +		++	++	+	++	-
Autobahn	9.7 o		--	o	++	++	o
Testschnitt	8.4 o		+	+	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 19/ 25
KFZ-Steuer	192 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	808 DM/Monat bzw. 0.65 DM/km
Preis	28490 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	1970 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	560 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4 MPI	1,6i	1,8 A	1,6i MPI	1,9 SDI	1,9 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/2	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1390	4/1595	4/1781	4/1595	4/1896	4/1896
kW(PS)	44(60)	55(75)	66(90)	74(100)	47(64)	66(90)
0-100 km/h	15.6	12.5	11.7	10.8	16.9	12.5
Höchstgeschw.	157	170	182	186	165	180
Verbrauch l/100km	7.4 S	8.6 N	9.2 S	8.4 S	7.2 D	6.7 D
Mon. Kosten	703	748	866	826	765	796
Typkl. HP/VK/TK	15/17/24	15/17/24	16/19/25	16/19/25	18/19/25	19/22/26
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-	-	-
Grundpreis	23390	24890	30290	29890	26190	29390

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>