Seat Cordoba Vario SXE 1,6i

Kombi der unteren Mittelklasse.

GUT

- zweckmäßige, gut verarbeitete Karosserie
- gute Ausstattung
- großer Kofferraum
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- gute Fahrleistungen
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- hohe Ladekante
- wenig Zuladung erlaubt
- kein Handschuhfach
- kurze Kopfstützen
- bei hohem Tempo laut

Karosserie

o **Note: 2.5**

Verarbeitung + **Funktionalität o** **Ausstattung +**

Fünftüriger Kombi; auch Schrägheckversion erhältlich.

Gut: Zweckmäßiges Karosserieformat; recht hoch und fast senkrechtes Heck. Serienmäßig Dachreling und Antenne. Überwiegend gute Verarbeitung und großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Hoch angeordnete, praktische Türgriffe.

Schlecht: Kratzempfindliche Stoßfänger und keine Schutzleisten gegen kleine Parkrempler. Gegen Verschmutzung ungeschützte Türschweller und -Ausschnitte. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet. Not-Reserverad.

Kofferraum

+ **Note: 2.0**

Größe + **Zugänglichkeit o** **Variabilität +**

Seitliches Ablagefach.

Gut: Großer, gut nutzbarer Kofferraum (395 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, recht einfach zu klappen. Gepäckrollo.

Schlecht: Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung im Kofferraum erlaubt. Hohe Ladekante. Keine Halter für abgezogene Kopfstützen. Kein Trennetz erhältlich.

Innenraum

o **Note: 2.7**

Platzangebot o **Funktionalität o** **Ausstattung +**

Vier vollwertige Sitzplätze. Durchschnittliches Platzangebot; Fahrersitz für Personen bis 1,85 m Größe einstellbar.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Türzuziehgriffe griffgerecht und vom Sitz aus sehr gut zu erreichen. Neigungseinstellbarer Fahrersitz. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und elektrische Fensterheber.

Schlecht: Kein abgeschlossenes Handschuhfach. Fensterfunktion nur mit Zündung; Schalter nicht gleich zu finden. Keine Umluftschaltung. Hinten verhältnismäßig beengter Zustieg und umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

o **Note: 2.5**

Bedienung + **Instrumente o** **Sichtverhältnisse o**

Gut: Überwiegend griffgerechte, funktionelle Hebel und Schalter. Serienmäßig Servolenkung (Lenkrad höheneinstellbar) und beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Weit vorstehendes, schnelles Bremsen behinderndes Bremspedal. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule nicht schnell zu findender Warnblink-Schalter. Keine Kontrolleuchte "Licht an" und "Nebelscheinwerfer an". Radio "5201 RDS Infomat" unübersichtlich (Aufpreis).

Sicherheit

o **Note: 2.7**

Außen + **Innen o** **Kinder -**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, entschärfte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn nah an den Köpfen vorstehende Gurtbeschläge. Armaturenbrett hart und Mittelkonsole nah vor den Knien. Kopfstützen in der Höhe nicht fest fixierbar und nur für Personen bis ca. 1,6m Größe optimal ausreichend. Köpfe der Hintensitzenden sehr dicht an Türholmen und Haltegriffen. Gurtlänge auf den Außensitzen für Kinderrückhaltesystem knapp. Fensterheber ohne Einklemmsicherung und bei verriegelter Fahrertür (Zentralverschluß) von innen kein Öffnen möglich.

Antrieb

+ **Note: 2.0**

Motor + **Getriebe +** **Fahrleistungen +**

Gut: Durchzugskräftiger, vibrationsarm laufender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

o **Note: 2.6**

Verbrauch o **Abgase +** **Außengeräusch o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,0 l /100km), Landstraßen- (7,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,3 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

+ **Note: 2.4**

Straßenlage + **Lenkung o** **Bremse +**

Durchschnittlich lange Bremswege.

Gut: Recht stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Standfeste Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Bei hohem Tempo etwas labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise.

Fahrkomfort

o **Note: 2.6**

Federung o **Sitze +** **Innengeräusch -**

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut weggefedert. Körpergerechte, straff gefederte Sitze, vorn zudem recht guter Seitenhalt; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: In Wechselkurven starkes Wanken; beladen Wanken noch verstärkt und Neigung zum Schaukeln. Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Bei hohem Tempo recht laut.

Heizung/Lüftung

o **Note: 3.4**

Regulierbarkeit o **Wirksamkeit o** **Aufheizung -**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Wegen großer, sehr schräger Frontscheibe starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzenden. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Stand: September 97

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft

ADAC Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1598 cm^3
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5200 1/min
Drehmoment	125 Nm (12.7 kpm) bei 3400 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	*links 10,6 m/rechts 10,7 m*

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	167 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*8,9 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*12,4 s im 4. Gang*

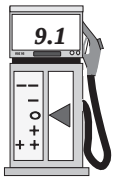
Maße und Gewichte

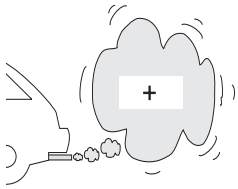
Länge/Breite/Höhe	4142 mm / 1640 mm / 1426 mm
Kofferraum-Volumen	*395 l bis 730 l*
Leergewicht/Zuladung	*1092 kg/ 413 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 500 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	*490 km*

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km)		ADAC-Abgasmessung CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*10.0*	o	++	++	++	++	-
Land	*7.4*	o	++	+	++	++	-
Autobahn	*10.3*	o	-	- -	++	++	- -
Testschnitt	***9.1***	**o**	**+**	**+**	**++**	**++**	**-**

Super bleifrei





Innengeräusche

bei 50 km/h	*60 dB(A) im 4. Gang*
bei 100 km/h	*69 dB(A) im 5. Gang*
bei 130 km/h	*73 dB(A) im 5. Gang*

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	14/ 16/ 20
KFZ-Steuer (ab 01.07.1997)	192 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*796 DM/Monat bzw. 0.64 DM/km*
Preis	28410 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	1970 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	nicht lieferbar
Metallic-Lack	560 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**1,4**	**1,6i**	**1,6**	**1,9 SDI**	**1,9 TDI**
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1390	4/1598	4/1595	4/1896	4/1896
kW(PS)	44(60)	55(75)	74(100)	47(64)	66(90)
0-100 km/h	16.4	13.5	10.9	16.9	12.8
Höchstgeschw.	155	167	186	155	176
Verbrauch l/100km	*7.3 S*	*9.1 S*	*8.4 S*	*6.0 D*	*6.2 D*
Mon. Kosten	*702*	*765*	*805*	*747*	*776*
Typkl. HP/VK/TK	14/16/20	14/16/20	14/16/20	16/19/23	16/19/23
Steuerbefr. in DM	-	-	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	24450	25980	29940	27720	30860

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**

480 509.4