



Subaru Forester 2,0 GX

Mittelgroßer Geländewagen.

GUT

- viel Zubehör serienmäßig
- leichte Bedienung
- angenehmer Motor
- sichere Straßenlage
- ausgewogene Fahrwerksfederung

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- wenig Ablagen
- unübersichtliche Schalter
- sehr niedrige Kopfstützen
- sehr hoher Autobahnverbrauch
- ungenaue, gefühllose Lenkung

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **+ Note: 2.2**
Ausstattung ++

Fünftüriger Geländewagen mit festem Aufbau. Gegen Aufpreis Aluräder und Nebelscheinwerfer.

Gut: Gute Verarbeitung. Sehr voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitlich besonders breite Schutzflächen. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Dachreling und Scheinwerfer-Waschanlage.

Schlecht: Rampenwinkel durch Auspufftopf reduziert. Nebelrückleuchten im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türaufhalter. Ungewolltes Aussperren sehr leicht möglich. Warndreieck bei beladenem Kofferraum unzugänglich.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **o Note: 3.1**
Variabilität +

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne; zudem können die Lehnen in Stufen steiler gestellt werden.

Schlecht: Kleiner Kofferraum (340 l) in unpraktisch flachem Format. Verletzungsgefahr an Ecken der geöffneten Heckklappe. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks; keine Zurrösen. Schwierig zu säubernder Teppichboden.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **o Note: 3.3**
Ausstattung o

Vier Sitzplätze und in Rücksitzbankmitte Notsitz.

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Helle Innenraumbeleuchtung und Leselampen. Auf allen Sitzen Platz für große Personen; Fahrersitz - höhen- und neigungseinstellbar - für Personen bis ca. 1,9 m Größe. Serienmäßig beheizbare Vordersitze und elektrische Fensterbetätigung.

Schlecht: Das Kunststoffinterieur produziert unangenehmen Plastikgeruch. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit teurer Klimaanlage. Fensterfunktion nur bei eingeschalteter Zündung. Wenig Ablagemöglichkeiten; Deckel des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Grobrastige Lehneneinstellung. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches, zweiseitiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente o **+ Note: 2.4**
Sichtverhältnisse o

Gut: Überwiegend leichte Fahrzeugbedienung. Lenkrad höhen- und neigungseinstellbar. Automatisch zuschaltende Differentialsperre (Viscokupplung). "Hillholder" für einfacheres Anfahren an der Steigung. Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Im Wischer-Ruhebereich Scheibenheizung. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Zum Teil unbeleuchtete, unübersichtliche oder winzige Schalter; vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Haken- de Schaltung. Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel. Wisch- Wasch-Automatik in langsamster Wischerstufe.

Stand: Dezember 97

Sicherheit

Außen o Innen + **+ Note: 2.3**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Serienmäßig außer den üblichen Frontairbags vorn auch Seiten-Airbags.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kantige Gurtbeschläge vorn nah an den Köpfen. Kopfstützen nur für ca. 1,65 m große Personen einstellbar (vorn auch schmal). Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelter Fahrtür (Zentralverschluß) von innen kein Öffnen möglich. Gurtverschlüsse hinten zu lang, dadurch Geometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei.

Antrieb

Motor + Getriebe o **+ Note: 2.1**
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor; vibrationsarmer Lauf. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Schalten Kratzen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o **o Note: 3.1**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,0 l/100km) und Landstraßenverbrauch (8,8 l/100km).

Schlecht: Sehr hoher Autobahnverbrauch (15,4 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung - **o Note: 2.6**
Bremse +

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Durch Allradantrieb besonders gute Traktion. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse mit ABS.

Schlecht: In Kurven, besonders bei Nässe, Neigung zum Schieben über die Vorderräder. Verzögert ansprechende, bei hohem Tempo nur mäßig präzise Lenkung; bei Schnelfahrt etwas labiles Lenkgefühl. Recht lange Bremswege (46 m aus 100 km/h).

Fahrkomfort

Federung + Sitze + **+ Note: 2.1**

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnebenen jeder Ordnung werden weich vom Fahrwerk weggeschluckt. Sehr gut konturierte, straff gefederte Vordersitze mit ausgezeichnetem Seitenhalt; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Rücksitze wenig körpergerecht.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **+ Note: 2.4**

Befriedigend regulierbare Heiztemperatur.

Gut: Serienmäßig Klimaanlage. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Die Luftverteilung läßt sich wegen der Programmtasten nicht individuell einstellen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1994 cm ³
Leistung	90 kW (122 PS) bei 5600 1/min
Drehmoment	176 Nm (17.9 kpm) bei 5600 1/min
Kraftübertragung	Allradantrieb (Visco-Kupplung)
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/70R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,7 m/rechts 11,8 m

Fahrleistungen

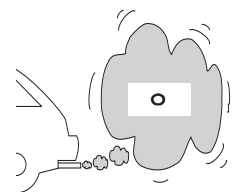
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4450 mm / 1735 mm / 1595 mm
Kofferraum-Volumen	340 l bis 590 l
Leergewicht/Zuladung	1396 kg/ 479 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 500 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	530 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.0	o	+	++	++	++	--
Land	8.8	o	-	+	++	++	--
Autobahn	15.4	--	--	+	--	++	--
Testschnitt	11.4	-	-	+	+	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 18/ 22
KFZ-Steuer	240 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1010 DM/Monat bzw. 0.81 DM/km
Preis	44990 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2000 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	530 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0 GL
Aufbau/Türen	GE/5
Zylinder/ccm	4/1994
kW(PS)	90(122)
0-100 km/h	10.8
Höchstgeschw.	178
Verbrauch l/100km	11.4 S
Mon. Kosten	944
Typkl. HP/VK/TK	18/18/22
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-
Grundpreis	38690

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>