



Jaguar XJ Executive 3.2

Repräsentative, stilvolle Oberklasse-Limousine.

GUT

- luxuriöses Interieur
- kräftiger, turbinenartig hochdrehender Motor
- bestens abgestufte Automatik
- leistungsstarke Klimaanlage

SCHLECHT

- sehr kleiner, flacher Kofferraum
- beschwerliches Ein- und Aussteigen
- vorn beengtes Sitzen
- unübersichtliche Schalter
- Einblatt-Scheibenwischer schliert
- unübersichtliche Karosserie
- niedrige Kopfstützen
- hoher bis sehr hoher Verbrauch
- großer Wendekreis
- dünnes Servicenetz

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.2**
Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis vollwertiges Reserverad.

Gut: Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer und Leichtmetallfelgen.

Schlecht: Frontblinker und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Aufpreis) bruchgefährdet im Stoßfänger. Verkratzempfindliche Stoßfänger. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe - - Zugänglichkeit + Variabilität - **Note: 4.0**
Gut: Sehr bequemes Beladen.

Schlecht: Flaches Format und sehr kleines Volumen (370 l). Keine Durchlademöglichkeit und kein Ablagefach für Kleinteile. Keine zentralverriegelungsunabhängige Abspermmöglichkeit. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.3**
Vier vollwertige Sitzplätze. Kopffreiheit hinten für Personen bis ca. 1,75 m Größe. Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter, Vordersitze beheizbar und elektrisch vielfach einstellbar.

Gut: Luxuriöse Innenraumgestaltung (LederAusstattung und Verblendungen aus Walnußholz). Serienmäßig Audiosystem mit RDS, AVS und 8 Lautsprechern. Elektrische Fensterbetätigung. Vorn wie hinten helle Innenraumbeleuchtung und Leselampen. Fahrersitz (elektrisch höhen einstellbar) für Personen bis ca. 2,05 m Größe.

Schlecht: Wegen der relativ flachen Karosserie und der damit verbundenen tiefen Sitzanordnung beschwerliches Ein- und Aussteigen. Auf den Vordersitzen sehr eingeschränkte Platzverhältnisse und kaum Ablagen. Fensterfunktion nur mit Zündung.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.3**

Gut: Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Sensorgesteuertes Fahrlichtsystem schaltet bei Dämmerung automatisch ein. Höhen- und neigungseinstellbares Lederlenkrad. Beleuchtung. Wischerabschaltung automatisch in Ruheposition bei "Zündung aus"; geschwindigkeitsabhängiger Wischzyklus. Beheizte Scheibenwaschanlage. Serienmäßig Bordcomputer.

Schlecht: Überwiegend verwechselbare, zum Teil weit unten angebrachte Schalter. Wenig wirksamer, zur Schlierenbildung neigender Einblatt-Wischer. Kontrolle der Nebelrückleuchte verdeckt. Durch die Heizdrähte der Frontscheibenheizung (Aufpreis) bei Nachtfahrt, besonders bei Regen starke Blendwirkung durch entgegenkommende Autos. Unübersichtliche Karosserie.

Stand: Oktober 97

Sicherheit

Außen + Innen + Kinder o **Note: 2.2**
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Serienmäßig Seitenairbags.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug. In Kopfnähe der Mitfahrer harte Haltegriffe. Vorn vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge und Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe; auf den Rücksitzen nur für Personen bis 1,5 m Größe einstellbar.

Antrieb

Motor ++ Getriebe ++ Fahrleistungen + **Note: 1.3**

Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßtes Automatikgetriebe - zwei Charakteristiken wählbar. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o Außengeräusch ++ **Note: 3.1**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (9,7 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Sehr hoher Stadt- (16,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,9 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o Bremse ++ **Note: 2.4**

Gut liegendes, jedoch behäbiges Fahrzeug.

Gut: Aus der Mittellage gut ansprechende, recht zielgenaue Lenkung. Standfeste Bremse mit kurzen Bremswegen; serienmäßiges ABS.

Schlecht: Beim Beschleunigen schnell durchdrehende Antriebsräder. Besonders bei langsamerer Geschwindigkeit zu leichtgängige, gefühllose Lenkung. Großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch ++ **Note: 2.2**

Gut: Überwiegend ausgewogene Fahrwerksabstimmung. Bequem gefederte, vorn guten Seitenhalt bietende Sitze mit einstellbaren Lordosenstützen. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Unbequemer, seitlicher Beinkontakt des Fahrers durch vorstehenden Handbremshebel; Sitzfläche für große Personen zu kurz.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung + **Note: 1.8**

Gut: Leistungsstarke Klimaanlage mit automatischer Temperatureinstellung und Luftverteilung; manuelle Einstellung möglich. Umluftschaltung.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

8-Zyl. Otto	
Hubraum	3248 cm ³
Leistung	174 kW (237 PS) bei 6350 1/min
Drehmoment	310 Nm (31.6 kpm) bei 4350 1/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	225/60R16Z
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,6 m/rechts 12,6 m

Fahrleistungen

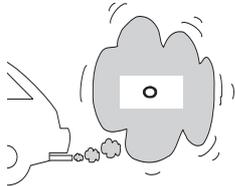
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	4,8 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	5023 mm / 2078 mm / 1345 mm
Kofferraum-Volumen	370 l
Leergewicht/Zuladung	1744 kg/ 516 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1900 kg/ 750 kg
Tankinhalt	81 l
Reichweite	640 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	16.2 --		+	++	++	++	--
Land	9.7 o		++	o	+	++	--
Autobahn	12.9 -		--	--	++	++	--
Testschnitt	12.6 -		o	o	+	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	54 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	63 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	67 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK19/33/35 (vorläufig)	
KFZ-Steuer	396 DM/Jahr
Gesamtkosten	1941 DM/Monat bzw. 1.55 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	97700 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1880 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	XJ 8	XJ Exec.	XJR
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	8/3248	8/3996	8/3996
kW(PS)	174(237)	209(284)	267(363)
0-100 km/h	8.5	7.3	5.6
Höchstgeschw.	225	240	250
Verbrauch l/100km	12.6 S	13.0 S	14.1 S
Mon. Kosten	1879	2147	2664
Typkl. HP/VK/TK	19/33/35	19/33/35	23/35/39
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	93000	111700	139800

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>