



Citroen Xsara 1.8i 16V Exclusive

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- Ausstattung
- viel Platz
- kräftiger Motor
- geringer Schadstoffanteil im Abgas
- sicheres Fahrgefühl
- angenehme Federung

SCHLECHT

- zu weiche Sitze
- kurze Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität + **Note: 2.0**
Ausstattung +

Fünftürige Schräghecklimousine, ab 1998 auch dreitürige Version lieferbar.

Gut: Sehr großflächige, kratzunempfindliche Stoßfänger, seitlich Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller (kein Verschmutzen der Kleidung beim Ein- und Aussteigen). Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Alufelgen, Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Im Detail unbefriedigende Verarbeitung. Bereich zum Anheben/Öffnen der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **Note: 2.7**
Variabilität +

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (330 l).

Gut: Gut nutzbares Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank, abschließbare Rückenlehnen. Stabile Zurrösen. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Hohe Ladekante. Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Kein Ablagefach für Kleinteile.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.2**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Gut verarbeitetes Interieur. Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl, höhenverstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Helle Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung; vorne und hinten Leselampen. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter), beheizbare Vordersitze und elektrische Fensterbetätigung vorne und hinten.

Schlecht: Sehr schlecht zugängliche und schwergängige Vordersitzsteller. Unpraktisch angebrachte (unübersichtliche) Schalter der elektrischen Fensterbetätigung. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.3**

Gut: Übersichtliche Instrumentierung; alle wichtigen Kontrollleuchten vorhanden. Wichtige Funktionen griffgerecht in Kombihebeln. Höhen- und längseinstellbares Lenkrad. Außenspiegel beheizbar und von innen einstellbar. Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Zum Teil verdeckte, tiefliegende Schalter. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Bedienelemente für Heizung und Lüftung zu weit unten angeordnet. Hupenbetätigung im Blinkerhebel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Stufe; Waschwasser spricht stark verzögert an. Unübersichtliche Karosserie.

Stand: November 97

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 2.7**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Seitenairbag.

Gut: Serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbags; an den Vordersitzen Gurtstraffer und Gurtstopper und Kopfstützen hinten.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur sehr wenig Zugkraft aufbringen. Keine Rückstrahler in offener Tür. Gurtmuldenbeschläge vorn direkt an den Köpfen. Ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse hinten. Weiche, nachgiebige Kopfstützen mit schwacher Rastung - Höhe vorne nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe und hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend. Kinderrückhaltesysteme lassen sich hinten auf dem Außensitz nicht straff befestigen (Schloß zu weit vorn). Rückenlehnen wenig stabil.

Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.0**
Fahrleistungen +

In Verbindung mit anderer Motorvariante Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Fünfgang-Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **Note: 2.3**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,3 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,0 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 1.7**
Bremsen +

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

Gut: Besonders stabiler Geradeauslauf und sicheres, untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan, dabei gleichmäßig ansprechende, zielgenaue Lenkung; guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Kurze Bremswege, bei starker Dauerbelastung kaum nachlassende Bremswirkung. Serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **Note: 2.4**
Innengeräusch o

Gut: Sehr ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Unebenheiten jeder Größe werden souverän abgefedert, Nick- und Wankbewegungen der Karosserie gut gedämpft.

Schlecht: Kleine, weiche, wenig den Körper unterstützende Vordersitze. Synthetikbezüge besonders im Sommer unangenehm. Dominantes Motorgeräusch und bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.3**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Schiebe-/Hebedach und Klimaautomatik.

Gut: Fein regulierbare Heizungs- und Klimaautomatik (Aufpreis). Individuell einstellbare Luftverteilung. Serienmäßig Colorscheiben.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1761 cm ³
Leistung	81 kW (110 PS) bei 5500 1/min
Drehmoment	155 Nm (15.8 kpm) bei 4250 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,3 m/rechts 11,5 m


Fahrleistungen

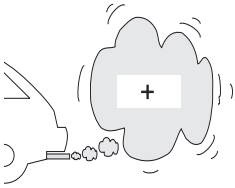
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4167 mm / 1697 mm / 1401 mm
Kofferraum-Volumen	330 l bis 700 l
Leergewicht/Zuladung	1176 kg/ 454 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 595 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	620 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.4 o		++	++	++	++	-
Land	7.0 +		++	++	++	++	-
Autobahn	9.3 o		--	o	++	++	o
Testschnitt	8.7 o		+	+	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	18/ 19/ 30
KFZ-Steuer	180 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (17 Monate)
Gesamtkosten	858 DM/Monat bzw. 0.69 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	33000 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	aufpreispflichtig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2200 DM
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	550 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8i X	1.8i X A.	1.8i 16V	1.9 TD X
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1761	4/1761	4/1761	4/1905
kW(PS)	66(90)	74(101)	81(110)	66(90)
0-100 km/h	13.1	15.4	10.7	12.8
Höchstgeschw.	182	177	195	178
Verbrauch l/100km	8.3 S	9.5 S	8.7 S	6.9 S
Mon. Kosten	753	825	858	800
Typkl. HP/VK/TK	18/18/26	18/18/26	18/19/30	20/23/29
Steuerbefr. in DM	250	-	250	-
(in Monaten)	17	-	17	-
Grundpreis	26990	29550	33000	29140

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>