



Mazda Xedos 6 2,0i V6

Mittelklasselimousine mit individueller Note.

GUT

- **Verarbeitung**
- **kleiner, sehr laufiger Sechszylinder**
- **umfangreiche Serienausstattung - u. a. Airbags, ABS und Alufelgen**
- **bequeme Sitze**
- **sichere Straßenlage**

SCHLECHT

- **keine vollwertigen Kopfstützen für die Rücksitze**

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.3**
Ausstattung +

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, zum Teil elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür- und Tankverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus); beleuchtetes Fahrertürschloß. Serienmäßige Aluräder.

Schlecht: Gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 1.9**
Variabilität +

Gut: Großes Volumen (435 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Entriegelungsknopf der Klappe im Verschmutzungsreich und kein schmutzgeschützter Griff zum Öffnen und Schließen. Schwache Aufhaltefeder der Klappe. Kleine Ladeöffnung. Die Klappenhaltebügel können beim Schließen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **Note: 3.0**
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze. Platzangebot sowie Ein- und Aussteigen befriedigend.

Gut: Höheneinstellbarer Fahrersitz (Einstellbereich für Personen bis ca. 1,9m Größe). Hinten Ablagetasche in den Vordersitzlehnen. Elektrische Fensterbetätigung.

Schlecht: Vorn wenig Ablagen (kleines, nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach). Hinten umständliche Zweihandbedienung der Gurte.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **Note: 2.1**
Sichtverhältnisse o

Gegen Aufpreis Nebelscheinwerfer.

Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Bedienung. Übersichtliches Armaturenbrett. Serienmäßig Tempomat und Außentemperaturwarmer. Beleuchtetes Zündschloß. Höheneinstellbares Lenkrad (Servolenkung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an". Vorn Leselampen. Helles Ellipsoid-Scheinwerfersystem.

Schlecht: Großer Sprung vom gas- zum weit vorstehenden Bremspedal. Schalter zum Teil ohne Auffindbeleuchtung. Keine Fahrlichtkontrolle. Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Hinten unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

Außen ++ Innen o **Note: 2.5**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: An jeder Tür Rückleuchte. Gurtbeschläge ausgenommen, entschärfte Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig Fahrer-, Beifahrerairbag, Vordersitz-Gurtstraffer und höheneinstellbare Gurtbeschläge. Elektrische Fensterbetätigung kindersicher.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kein Beifahrer-Airbag. In Kopfhöhe der Vornsitzenden kantiger Gurtbe-

schlag; Kopfstützen für Personen über 1.65m Größe zu kurz. Hinten: Gurtführung im Hüftbereich nicht optimal und keine vollwertigen Kopfstützen.

Antrieb

Motor ++ Getriebe ++ **Note: 1.6**
Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis 4-Gangautomatik.

Gut: Kleiner, sehr drehfreudiger Sechszylinder - läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm wie eine Turbine. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des 5-Gang-Getriebes (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.4**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,7 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadtverbrauch (9,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7,1 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + **Note: 2.0**
Bremse +

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern des Kurvenverhalten (sicheres Fahrgefühl). Sehr exakte Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung (bei versehentlichem Loslassen des Lenkrades in der Kurve starkes Zurückschlagen in die Gegenrichtung).

Fahrkomfort

Federung o Sitze + **Note: 2.2**
Innengeräusch +

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Überwiegend schluckfreudiges Fahrwerk. Körpergerechte, festen Körperhalt bietende, bequeme Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei hohem Tempo niedriges, unauffälliges Fahrgeräusch (leiser Motor und kaum Windgeräusche).

Schlecht: Fläche der Rücksitze bei großen Personen zu flach (wenig Schenkelauflege).

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.6**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze. Mit anderer Ausstattungsvariante Klimaanlage erhältlich.

Gut: Die Temperatur läßt sich an den Mittelausströmern heizungsunabhängig auch kühler stellen. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Serienmäßige Colorscheiben. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Einstellung der Luftverteilung wenig individuell. Unterdimensionierte, im Gesicht unangenehm starken Zug erzeugende Armaturenbrett-Ausströmer.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Januar 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

| | |
|------------------|----------------------------------|
| 6-Zyl. Otto | |
| Hubraum | 1995 cm ³ |
| Leistung | 103 kW (140 PS) bei 6000 1/min |
| Drehmoment | 170 Nm (17.3 kpm) bei 5000 1/min |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik |

Fahrwerk und Reifen

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Reifengröße (Serie) | 195/60R15V |
| Bremse v./h. | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Wendekreis | links 11,4 m/rechts 11,5 m |

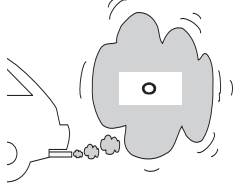

Fahrleistungen

| | |
|----------------------------|---------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 214 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 9,4 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 5,6 s im 2. Gang |
| Elastizität 60-100 km/h | 11,8 s im 4. Gang |

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4560 mm / 1700 mm / 1355 mm |
| Kofferraum-Volumen | 435 l bis 745 l |
| Leergewicht/Zuladung | 1270 kg/ 440 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast | 100 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1440 kg/ 510 kg |
| Tankinhalt | 60 l |
| Reichweite | 700 km |

Verbrauch, Abgas und Geräusch

| | ADAC-Verbrauchsmessung | | ADAC-Abgasmessung | | | | |  |
|-------------|------------------------|---|-------------------|----|-----------------|----------|-----------------|---|
| | (l/100km) | Super bleifrei | CO | HC | NO _x | Partikel | CO ₂ | |
| Stadt | 9.4 + |  | -- | ++ | ++ | ++ | - | |
| Land | 7.1 + | | -- | - | ++ | ++ | - | |
| Autobahn | 9.7 o | | o | -- | ++ | ++ | - | |
| Testschnitt | 8.6 + | | - | - | ++ | ++ | - | |

Innengeräusche

| | |
|--------------|---------------------|
| bei 50 km/h | 57 dB(A) im 4. Gang |
| bei 100 km/h | 68 dB(A) im 5. Gang |
| bei 130 km/h | 72 dB(A) im 5. Gang |

Kosten und Preise

Grundkosten

| | |
|--|-------------------------------|
| Garantie | 3 Jahre Gewährleistung |
| Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK | 16/ 28/ 35 |
| KFZ-Steuer | 240 DM/Jahr |
| Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | 1062 DM/Monat bzw. 0.85 DM/km |
| Preis | 46050 DM |

Zusatzausstattungen

| | |
|--|-----------------|
| ABS | serienmäßig |
| Seiten-Airbag | nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten | serienmäßig |
| Automatikgetriebe | 2470 DM |
| Klimaanlage | nicht lieferbar |
| elektrische Fensterheber (vorne u. hinten) | serienmäßig |
| Zentralverriegelung | serienmäßig |
| Metallic-Lack | 860 DM |

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | 1.6i 16V | 2,0i V6 |
|-----------------------------------|----------|----------|
| Aufbau/Türen | ST/4 | ST/4 |
| Zylinder/ccm | 4/1598 | 6/1995 |
| kW(PS) | 79(107) | 103(140) |
| 0-100 km/h | 11.9 | 9.4 |
| Höchstgeschw. | 184 | 214 |
| Verbrauch l/100km | 9.0 S | 8.6 S |
| Mon. Kosten | 936 | 1062 |
| Typkl. HP/VK/TK | 16/24/32 | 16/28/35 |
| Steuerbefr. in DM (in Monaten) | - | - |
| Grundpreis | 38280 | 46050 |

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>