



Toyota Previa GL

Luxuriöse Großraumlimousine.

GUT

- reichhaltige Ausstattung

SCHLECHT

- wenig überzeugendes Antriebskonzept (vorn Nebenaggregate, in der Mitte Motor, hinten Antrieb)
- in Kurven starke Seitenneigung
- Windempfindlichkeit

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 2.7 Ausstattung o

Großraumlimousine in Busformat; seitliche Schiebetür. Gegen Aufpreis zwei Glasdächer (hinten elektrisch).

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Mit der aufpreispflichtigen Dachreling hohe Last möglich. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger; seitlich breite Schutzschilde. Schmutzwassergeschützte Türschweller. Fahrer- und beifahrerseitig aktivierbare Zentralverriegelung.

Schlecht: Ungewohnte Drehrichtung des Türschlüssels beim Auf- und Absperren. Die ungünstig geschnittenen Vordertüren lassen sich in enger Parklücke nur wenig öffnen; schwache Türarretierungen (bes. Schiebetür). Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Notrad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit o **0** Note: 3.0 Variabilität +

Gut: Sehr bequemes Beladen. Zur Kofferraumvergrößerung können die hintersten Rücksitze seitlich hochgeklappt werden. Beleuchtung. Abdeckrollo.

Schlecht: 7 Insassen können nur wenig Gepäck mitnehmen (510 l). Klappen der Rücksitze umständlich und kraftaufwendig. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o **0** Note: 2.8 Ausstattung -

7 Sitzplätze; auch 8-sitzige Version mit zwei Sitzbänken erhältlich.

Gut: Sehr geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe. Mittelsitzbank längseinstellbar. Wohnliche Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares Handschuhfach. Kleine Kühlbox Serie.

Schlecht: Vorklappen der Mittelsitzlehne mit unpraktischem Hebelchen; bei zurückgeschobener Mittelsitzbank Zustieg nach ganz hinten beschwerlich. Vorn wenig, ganz hinten keine Ablagemöglichkeiten; unbeleuchtetes Handschuhfach.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.1

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; höhenstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Gut ablesbare Instrumente und überwiegend beleuchtete Armaturenbrettschalter (Ölstandskontrolleuchte). Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Elektrisch betätigte Vorderfenster. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Hakende Schaltung. In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild; unbeleuchtete Einsteller. Betätigen der Fenster nur bei eingeschalteter Zündung. Keine Außenlicht-Kontrolle. Keine Leselampe im Fahrgastabteil. Die breiten Mittelpfosten stören die Sicht zur Seite. Schwaches Scheinwerferlicht.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: August 95

Sicherheit

Außen o Innen o **0** Note: 2.9 Kinder ++

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag. Seitliche Blinkleuchten. Glatflächiges, in wichtigen Bereichen abgepolstertes Dach. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; höhenstellbarer Umlenkbeschlag).

Schlecht: Zwei Nebelrückleuchten, dadurch Verwechslung mit dem Bremslicht möglich. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Links vom Fahrer angeordnete Handbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Für Personen über 1,70 m Größe zu kurze Kopfstützen (der mittlere Sitzplatz hat keine Kopfstütze). Bei blockierter Schiebetür von hinten kaum Aussteigen möglich.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ Fahrleistungen o **+** Note: 2.3

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe. Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Motor hängt gut am Gas.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Umweltverhalten

Verbrauch - **-** Note: 3.6

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlich hoher Stadt- (13,5l/100km) und Landstraßenverbrauch (10,7l/100km).

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße hoher Autobahnverbrauch (16,0 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o **0** Note: 2.6

Bremse + **+** **Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei Nässe, besonders beladen, in schnell gefahrener Kurve Neigung zum Ausbrechen des Hecks. Starke Kursabweichung bei Seitenwind. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + Innengeräusch o **0** Note: 2.6

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk mit recht hohem Schluckvermögen. Vordersitze (mit Armlehne) und Mittelsitzbank gut konturiert und ausgewogen straff gefedert; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Alle Sitze mit neigungseinstellbarer Lehne.

Schlecht: In Wechselkurven starkes Wanken. Rauhes, bei hohem Tempo aufdringliches Motorgeräusch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + Aufheizung + **+** Note: 2.2

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Im Fahrgastraum separate Heizung. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Serienmäßig Klimaanlage und Colorscheiben; die Glasdächer lassen sich mittels Jalousie abdecken. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Ausströmer möglich. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	2438 cm ³
Leistung	97 kW (132 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment	204 Nm (20.8 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	215/65R15T
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	12.5 m

Fahrleistungen

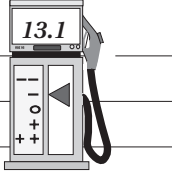
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9.5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4765 mm / 1800 mm / 1845 mm	
Kofferraum-Volumen	510 l bis 960 l	
Leergewicht/Zuladung	1820 kg/ 630 kg (incl. Dachlast)	
Dachlast	100 kg	
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 600 kg	
Tankinhalt	75 l	
Reichweite	570 km	

Verbrauch, Abgas und Geräusch

ADAC-Verbrauchsmessung

	(l/100km)		Super bleifrei
Stadt	13.5	o	
Land	10.7	o	
Autobahn	16.0	-	
Testschnitt	13.1	-	

Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung	
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	19/ 20/ 28	
KFZ-Steuer	250 DM/Jahr	
Steuerbefreiung	250 DM (12 Monate)	
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1230 DM/Monat bzw. 0.98 DM/km	
Preis	54560 DM	

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht erhältlich
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3329 DM
Klimaanlage	2169 DM
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	898 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Previa
Aufbau/Türen	GR/5
Zylinder/ccm	4/2438
kW(PS)	97(132)
0-100 km/h	11.5
Höchstgeschw.	175
Verbrauch l/100km	13.1 S
Mon. Kosten	1118
Typkl. HP/VK/TK	19/20/28
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	250 12
Grundpreis	44978

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>