



## Lancia Kappa 3.0 LS

Große, noble Reiselimousine der oberen Mittelklasse.

### GUT

- viel Platz für Personen und Gepäck
- vorn besonders bequemer Zustieg
- bequeme, vorn körpergerechte Sitze
- gute Fahrwerksfederung
- sichere Straßenlage
- viel nützliches Serienzubehör

### SCHLECHT

- kurze Kopfstützen
- hoher Verbrauch

### Karosserie

**Verarbeitung + Funktionalität +** **Note: 2.2**  
**Ausstattung +**

Viertürige Stufenhecklimousine, auch Coupe und Kombiversion lieferbar.  
**Gut:** Solide, verwindungssteife Karosserie. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür- und Tankverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus); Zündschlüssel mit integrierter Leuchte. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken und im Stoßfänger bruchgefährdet untergebrachte Rückstrahler. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

### Kofferraum

**Größe + Zugänglichkeit +** **Note: 1.8**  
**Variabilität o**

**Gut:** Gut zugänglicher, sehr großer Kofferraum (515 l) in praktischem Format. In der Rücksitzlehne Durchladeluke.  
**Schlecht:** Rücksitzlehne nicht vorklappbar. Kein brauchbares Ablagefach. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar. Schwache Beleuchtung. Kein Griff zum Schließen.

### Innenraum

**Platzangebot o Funktionalität +** **Note: 2.2**  
**Ausstattung +**

**Gut:** Auf allen Sitzen sehr viel Platz und vorn durch die großen Türen (hohe Karosserie) besonders bequemer Zustieg. Elektrische Fensterfunktion. Vorn und hinten Mittelarmlehne. Helle Innenraumbeleuchtung; zusätzlich Leselampen und Fußraumbeleuchtung; Verzögerungsabschaltung der Innenbeleuchtung. Staub- und Pollenfilter.

**Schlecht:** Im Vordersitzbereich wenig Ablagemöglichkeiten. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten (in der Mitte Statigurt).

### Fahrerplatz

**Bedienung + Instrumente +** **Note: 1.9**  
**Sichtverhältnisse o**

**Gut:** Sehr leichte Bedienung; überwiegend funktionelle, gut erreichbare Schalter (mit Auffindbeleuchtung) und Hebel. Viele Kontrollleuchten. Längs- und höhenstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterfunktion. Infocenter zur Überwachung und Anzeige aller bedeutenden Funktionen, Werte und Ist-Situationen. Außenlicht-Kontrolle. Helles Scheinwerferlicht und serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik spricht stark verzögert an (Sichtbehinderung), Wischer wischt anschließend in langsamster Stufe; zudem beifahrerseitig kleines Wischerfeld. Bei Stadtgeschwindigkeit starke Tachovoreilung.

### Sicherheit

**Außen ++ Innen +** **Note: 2.2**  
**Kinder +**

**Gut:** Tür-Rückstrahler. Hochgesetzte, gut sichtbare Mittelbremsleuchte. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie vorn

Gurtstraffer. Kindersitze lassen sich auf den Rücksitzen einwandfrei befestigen.

**Schlecht:** Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Kopfstützenhöhe vorn nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe und hinten nur für Personen bis 1,6 m Größe ausreichend. Hinten zudem Gurtgeometrie nicht einwandfrei.

### Antrieb

**Motor + Getriebe +** **Note: 1.9**  
**Fahrleistungen +**

Automatikgetriebe erhältlich.  
**Gut:** Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor; vibrationsarmer Lauf. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

**Verbrauch - Abgase +** **Note: 3.1**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (9,6 l/100km).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

**Schlecht:** Sehr hoher Stadtverbrauch (14,5 l/100km) und hoher Autobahnverbrauch (12,4 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage + Lenkung o** **Note: 2.2**  
**Bremse ++**

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern des Kurvenverhalten. Serienmäßig Differentialsperre (Visco-Drive). Recht exakte Lenkung. Gut dosierbare Bremse mit ABS.

**Schlecht:** Bei hohem Tempo zitterndes Lenkrad.

### Fahrkomfort

**Federung + Sitze +** **Note: 1.9**  
**Innengeräusch +**

Befriedigendes Geräuschverhalten.

**Gut:** Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, obwohl straff abgestimmt, überwiegend guter Federungskomfort. Kaum Seitenneigung bei Kurvenfahrt. Gut gefederte Sitze - die Vordersitze bieten zudem sehr gute Körperunterstützung (einstellbare Kreuzstütze).

**Schlecht:** Rücksitzbank bei Erwachsenen zu flach (wenig Schenkelauflage). Auf unebener Straße Fahrwerkspoltern.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit + Wirksamkeit +** **Note: 1.8**  
**Aufheizung ++**

Gegen Aufpreis beheizbare Vordersitze.

**Gut:** Vorbildliche Beleuchtung der Bedienungselemente. Fein regulierbare, zugfreie Klimaanlage. Großflächige Luftaustritte. Hinten separat einstellbare Luftmenge. Serienmäßig Colorscheiben und am Heckfenster Rollos. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Leicht verwechselbare Einsteller, deren momentane Funktion schlecht erkennbar ist.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Juni 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2995 cm <sup>3</sup>
Leistung	150 kW (204 PS) bei 6300 1/min
Drehmoment	275 Nm (28.0 kpm) bei 4500 1/min
Kraftübertragung	Vorderrad, Antriebs-Schlupfregelung
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/60R15Z
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,1 m/rechts 12,0 m

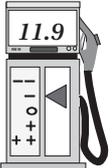
### Fahrleistungen

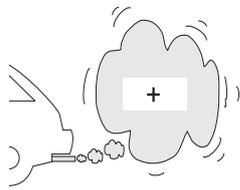
Höchstgeschwindigkeit	225 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	9,6 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4687 mm / 1822 mm / 1462 mm
Kofferraum-Volumen	515 l
Leergewicht/Zuladung	1545 kg/ 485 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 500 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	590 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	14.5 --		++	++	++	++	-
Land	9.6 o		+	+	+	++	--
Autobahn	12.4 -		--	--	+	++	--
Testschnitt	11.9 -		+	o	++	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	23/ 28/ 38
KFZ-Steuer	360 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1508 DM/Monat bzw. 1.21 DM/km
Preis	66019 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3000 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1029 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 LE	2.4 LS	3.0 LS	2.4 TDS LE
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	5/1998	5/2446	6/2995	5/2387
kW(PS)	114(155)	129(175)	150(204)	91(124)
0-100 km/h	9.8	9.2	8.4	11.5
Höchstgeschw.	205	215	225	193
Verbrauch l/100km	10.8 S	11.5 S	11.9 S	8.7 D
Mon. Kosten	1105	1318	1508	1131
Typkl. HP/VK/TK	20/24/35	20/28/38	23/28/38	20/28/38
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	250 15	250 12	- -	- -
Grundpreis	44887	57143	66019	47409

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>