



## Hyundai Accent 1,3 GLS

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

### GUT

- Verarbeitung
- drehfreudiger Motor
- günstig im Verbrauch
- problemlose Straßenlage

### SCHLECHT

- kurze Vordersitz- und keine Rücksitzkopfstützen
- Gurte hinten über Bauch und Hals
- instabile Rücksitzlehne
- lang übersetztes Getriebe
- unpräzise Lenkung
- lange Bremswege

### Karosserie

**Verarbeitung +** **Funktionalität o** **Note: 2.8**  
**Ausstattung o**  
Fünftürige Schräghecklimousine. Auch Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung.

**Schlecht:** Stoßfänger kratzempfindlich; hinten bruchgefährdete Nebelleuchte. Unübliche Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; Zentralverriegelung nur von der Fahrertür aus. Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren sehr leicht möglich. Keine Halterung für den Verbandskasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**Größe o** **Zugänglichkeit +** **Note: 2.4**  
**Variabilität ++**  
Angemessenes Volumen (350 l).

**Gut:** Sehr bequemes Beladen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

**Schlecht:** Von außen Klappe nur mit Schlüssel zu entriegeln. Kein Ablagefach, keine Zurrösen und bei vorgeklappter Rücksitzlehne Gepäck nicht gegen Vorrutschen zu sichern. Schwache Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernentriegelung nicht abschließbar.

### Innenraum

**Platzangebot o** **Funktionalität o** **Note: 3.2**  
**Ausstattung o**  
Vier vollwertige Sitzplätze. Befriedigendes Platzangebot.

**Gut:** Gut verarbeitetes Interieur. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m Größe (Sitzfläche geringfügig neigungseinstellbar).

**Schlecht:** Grobrastige Vordersitzlehneneinstellung. Kleines, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach. Hinten beengter Zutrieb, umständliches, zweihändiges Angurten und keine Ablagemöglichkeit. Kein Staub- und Pollenfilter erhältlich.

### Fahrerplatz

**Bedienung o** **Instrumente o** **Note: 2.7**  
**Sichtverhältnisse o**  
**Gut:** Höheneinstellbares Lenkrad; serienmäßig Servounterstützung. Elektrisch betätigte Vorderfenster. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

**Schlecht:** Armaturenbrett gegenüber den Vordersitzen zu tief angeordnet. Fensterfunktion nur mit Zündung. Verkleinernde, mit nachgiebigen Hebeln schlecht einzustellende Außenspiegel. Unübersichtliche Schalter, zum Teil ohne Auffindbeleuchtung. Keine Außenlicht-Kontrolle.

### Sicherheit

**Außen +** **Innen o** **Note: 2.9**  
**Kinder o**  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag.

**Stand:** Mai 98, ersetzt **Stand:** August 97

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (Gefahr beim Nachtanken mit Reservekanister). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Gurtbeschläge vorn nah an den Köpfen. Vordersitz-Kopfstützen schmal und nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe einstellbar. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelter Fahrertür kein Öffnen der Türen von innen möglich. Hinten Gurte über Hals und Bauch verlaufend, keine Kopfstützen lieferbar, instabile Rücksitzlehnen.

### Antrieb

**Motor +** **Getriebe -** **Note: 2.6**  
**Fahrleistungen +**

**Gut:** Drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor. Gute Beschleunigung.

**Schlecht:** Lang übersetztes Getriebe - bei Autobahnfahrt ständiges Zurückschalten nötig. Nur mit anderer Motorisierung Automatikgetriebe lieferbar. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

### Umweltverhalten

**Verbrauch +** **Abgase o** **Note: 2.3**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (7,5 l/100km), Landstraßen- (5,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,6 l/100km).

### Fahrverhalten

**Straßenlage +** **Lenkung -** **Note: 2.7**  
**Bremse o**

**Gut:** Überwiegend stabiler Geradeauslauf und problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Unpräzise Lenkung. Lange Bremswege.

### Fahrkomfort

**Federung o** **Sitze o** **Note: 2.9**  
**Innengeräusch -**

**Gut:** Überwiegend straff abgetimmtes, nicht unkomfortables Fahrwerk. Recht gut gefederte, ausreichend Körperunterstützung bietende Sitze; seitliche Bein- und Fußabstützung für den Fahrer.

**Schlecht:** Für Personen über 1,75 m Größe Vordersitze zu hoch und Lehnen zu kurz. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit +** **Aufheizung -** **Note: 2.8**

**Gut:** Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Vier-Stufengebläse. Umluftschaltung.

**Schlecht:** Starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzenden durch Frontscheibe. Luftverteilung zu wenig individuell.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

