



Mitsubishi Space Gear 2000 GLX

Geräumiger Luxusbus.

GUT

- solide Karosserie
- viel Platz auf allen Sitzen
- durchzugskräftiger Motor

SCHLECHT

- überhohe Karosserie und hoher Innenboden
- kleiner Kofferraum
- kurze Kopfstützen
- hoher bis sehr hoher Benzinverbrauch
- starkes Wanken in Kurven

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **Note: 2.6**
 Ausstattung o

Bus mit zwei seitlichen Schiebetüren
Gut: Verwindungssteife, solide Karosserie. Zentrale Türverriegelung - Funktion auch von der Beifahrertür aus.

Schlecht: Verkratzempfindliche Stoßfänger und gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Türaufhalter und ungewolltes Aussperren möglich. Trotz Innengriff verschmutzen beim Schließen der Heckklappe die Finger. Beim Betanken zurückschwappende Kraftstoff und kein Halter für den Deckel.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + **Note: 3.2**
 Variabilität +

Gut: Variabler Kofferraum - die hintersten Einzelsitze lassen sich zur Vergrößerung seitlich hochklappen. Lange Gegenstände, wie Skier, können zwischen den Sitzen durchgeschoben werden.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr kleines Volumen (305 l). Die hochgeklappten Rücksitze schränken die Nutzbarkeit in der Breite ein. Kein Ablagefach. Keine Verzurrösen. Keine Gepäckraumabdeckung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.7**
 Ausstattung o

Sechs vollwertige Sitzplätze und ein Notsitz.
Gut: Viel Platz auf allen Sitzen - Fahrersitz für Personen bis ca. 2,0m Größe einstellbar. Einstiegsbeleuchtung. Elektrisch betätigte Vorderfenster.

Schlecht: Vorn wegen sehr hohem Innenboden beschwerliches Ein- und Aussteigen. Kaum Ablagen. Fensterfunktion (Schalter unbeleuchtet) nur mit Zündung, kein Staub- und Pollenfilter erhältlich. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten und Gurte der mittleren Sitzreihe schlecht zu erreichen.

Fahrerplatz

Bedienung + **Note: 2.1**
 Instrumente + Sichtverhältnisse +

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett und überwiegend funktionelle Schalter und Hebel. Höheneinstellbares Lenkrad. Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen". Sehr gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Keine Außenlicht-Kontrolle. Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Kleine Huptasten.

Sicherheit

Außen + **Note: 2.6**
 Innen o Kinder -

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrerairbag.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Vorn Gurtumlenkschläge nah an den Köpfen und kurze nur für Personen bis ca.

Stand: Mai 98, ersetzt Stand: Juli 97

1,7 m Größe ausreichend hohe Kopfstützen. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Auf den Rücksitzen Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1.6 m Größe ausreichend und Verlauf der Gurte gefährlich über dem Hals.

Antrieb

Motor + **Note: 2.3**
 Getriebe + Fahrleistungen o

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Fünfgang-Getriebes.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch - Abgase o **Note: 3.4**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße hoher Stadt- (13,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (11,5 l/100km). Sehr hoher Autobahnverbrauch (16,0 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage o **Note: 3.3**
 Lenkung o Bremse -

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Spurstabilität. Gleichmäßige, nicht zu starke Lenkrad-Rückstellung.

Schlecht: In Kurven, besonders bei Nässe, Neigung zum Ausbrechen des Hecks. Bei Schnelfahrt labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise. Lange Bremswege. Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung + **Note: 2.6**
 Sitze o Innengeräusch o

Gut: Komfortable, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Straßenunebenheiten werden gut weggeschluckt. Körpergerechte, bequeme Vorder- und Mittelsitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Alle Sitze mit neigungseinstellbarer Lehne, Mittelsitz zusätzlich längsverstellbar.

Schlecht: In Wechselkurven starke, zu schwach gedämpfte Wank-schwingungen der Karosserie. Hinterste Sitze kurzlehnig. Wenig atmungsaktiver Velour-Sitzbezug.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o **Note: 3.0**
 Wirksamkeit o Aufheizung o

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Kräftiges Vier-Stufengebläse. Umluftschtaltung. Im Fahrgast-raum separate Heizung mit Gebläse.

Schlecht: Unterdimensionierte Armaturenbrettausströmer. Heiztemperatur und Luftverteilung nur ungenau einzustellen. Mittlere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: H.D. Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1997 cm ³
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5250 1/min
Drehmoment	165 Nm (16.8 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	215/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 12,1 m/rechts 11,9 m

Fahrleistungen

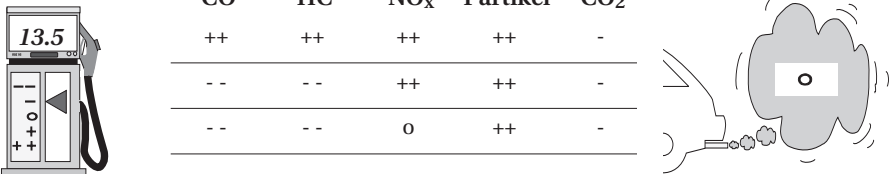
Höchstgeschwindigkeit	164 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4595 mm / 1695 mm / 1855 mm
Kofferraum-Volumen	305 l bis 1025 l
Leergewicht/Zuladung	1656 kg/ 784 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	150 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1275 kg/ 675 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	490 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	13.5	-	++	++	++	++	-
Land	11.5	-	--	--	++	++	-
Autobahn	16.0	--	--	--	o	++	-
Testschnitt	13.5	-	-	-	+	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 20/ 24
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	999 DM/Monat bzw. 0.80 DM/km
Preis	40338 DM

Zusatzausstattungen

ABS	1513 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	3631 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vo. u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	696 DM

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>